

Zapytanie ofertowe
ZD.271.2.2017.ML

1. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM

NABYWCA: Gmina Kędzierzyn-Koźle
NIP: 749-20-55-601

PŁATNIK: Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle - Wydział Zarządzania Drogami
Ul. Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn-Koźle
NIP: 749-00-15-170

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem zamówienia jest:

- a) „Dostawa trzech parkomatów typu CITEA produkcji firmy Hectronic służących do pobierania opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania w Kędzierzynie-Koźlu;
- b) Demontaż trzech starych parkomatów służących do pobierania opłat za parkowanie i montaż trzech nowych dostarczonych parkomatów typu CITEA produkcji firmy Hectronic wraz z uruchomieniem oprogramowania i przekazaniem parkomatów do eksploatacji w Strefie Płatnego Parkowania w Kędzierzynie-Koźlu”.

2.2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz z parametrami technicznymi jakie muszą spełniać parkomaty określa załącznik nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego.

2.3. Lokalizację demontażu i montażu parkomatów na terenie miasta Kędzierzyna-Koźla określa załącznik nr 2 do niniejszego zapytania ofertowego.

3. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ ORAZ TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Wykonawca będzie związany przedstawioną ofertą 30 dni od upływu terminu składania ofert.

3.2. Wykonawca zobowiązany jest do dostawy i realizacji przedmiotu zamówienia w terminie 28 dni roboczych od dnia zawarcia umowy.

4. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

4.1. Wykonawca zobowiązuje się do złożenia wypełnionego i podpisanego formularza oferty z wykorzystaniem wzoru – załącznik nr 3 do niniejszego zapytania ofertowego. Wszystkie pola powinny być wypełnione.

4.2. Ofertę należy składać w formie pisemnej, w języku polskim, pismem czytelnym.

4.3. Poprawki powinny być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby upoważnionej.

4.4. Zamawiający dopuszcza negocjacje cenowe z oferentami, którzy złożyli w terminie oferty.

5. SPOSÓB OBLICZANIA CENY

- 5.1. Cenę należy określić w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego zapytania ofertowego.
- 5.2. Cena brutto oferty jest ceną brutto zryczałtowaną zawierającą wszystkie koszty wykonania pełnego zakresu niniejszego zamówienia. Przez cały okres realizacji nie będzie podlegała zmianom ani korektom.
- 5.3. Ceny oferty należy podawać w złotych polskich (PLN).
- 5.4. Cena musi być podana w PLN cyfrowo i słownie, z wyodrębnieniem należnego podatku VAT zgodnego ze stawką obowiązującą na dzień składania ofert, określoną w Ustawie o podatku od towarów i usług.
- 5.5. Wszelkie ceny określone w formularzu ofertowym należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 5.6. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).

6. KRYTERIA, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KIEROWAŁ SIĘ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM SPOSOBU OCENY OFERTY

- 6.1. Kryterium, którym Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty to:
Najniższa cena – 100 %
- 6.2. Oferta z najniższą ceną zostanie uznana za najkorzystniejszą.
- 6.3. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, **którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w załączniku nr 1 i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru.**

7. TERMIN, MIEJSCE I SPOSÓB SKŁADANIA OFERT

- 7.1. Ofertę należy złożyć do dnia 16.02.2017 r. do godziny 15.00 (decyduje data wpływu do Urzędu).
- 7.2. Ofertę można złożyć za pośrednictwem:
 - poczty tradycyjnej, w zamkniętej kopercie z dopiskiem „Zapytanie ofertowe – parkomaty”, na adres:
Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
Wydział Zarządzania Drogami
Ul. Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn-Koźle;
 - osobiście, w zamkniętej kopercie z dopiskiem „Zapytanie ofertowe – parkomaty”, w pokoju wydziału nr 432 lub w kancelarii ogólnej pok. nr 109;
 - poczty elektronicznej w formacie PDF na adres e-mailowy Zamawiającego:
zd@kedzierzynkozle.pl.
- 7.3. Oferty złożone po wskazanym terminie pozostaną bez rozpatrzenia.

8. UNIEWAŻNIENIE POSTĘPOWANIA

- 8.1. Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania w poniższych przypadkach:
 1. Nie wpłynie żadna oferta;
 2. Nie wpłynie żadna, ważna oferta;
 3. Cena najkorzystniejszej oferty przekroczy środki finansowe Zamawiającego.

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

9.1. O wyborze najkorzystniejszej oferty bądź o braku dokonania wyboru Zamawiający zawiadomi oferentów za pośrednictwem strony internetowej www.kedzierzynkozle.pl.

10. OSOBA DO KONTAKTU

Maria Los

tel. 77/ 40 50 373, e-mail: zd@kedzierzynkozle.pl

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami

mgr inż. Marek Mazurkiewicz

Opis przedmiotu zamówienia

- a) „Dostawa trzech parkomatów typu CITEA produkcji firmy Hectronic służących do pobierania opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania w Kędzierzynie-Koźlu;
- b) Demontaż trzech starych parkomatów służących do pobierania opłat za parkowanie i montaż trzech nowych dostarczonych parkomatów typu CITEA produkcji firmy Hectronic wraz z uruchomieniem oprogramowania i przekazaniem parkomatów do eksploatacji w Strefie Płatnego Parkowania w Kędzierzynie-Koźlu”.

1. Warunki jakie musi spełniać parkomat:

Stan parkomatów	<ul style="list-style-type: none">• Dostarczone parkomaty muszą być nowe, wyprodukowane w roku 2017, wykonane wyłącznie z nowych części, jednego typu, o jednakowych wymiarach, kompletne i gotowe do użytku w dniu podpisania protokołu odbioru;• w zakresie wymagań technicznych i funkcjonalnych parkomaty muszą posiadać wszystkie niezbędne atesty oraz spełniać wymogi norm krajowych i unijnych dla tego typu urządzeń lub podzespołów użytych do jego budowy, a w szczególności spełniać wymagania normy PN-EN 12414:2002 i niniejszej specyfikacji;
Zasilanie parkomatów	<ul style="list-style-type: none">• parkomaty muszą być zasilane autonomicznym układem składającym się z baterii słonecznej i akumulatora o pojemności min. 75 Ah doładowanego w sposób ciągły przez tę baterię słoneczną;
Warunki zewnętrzne	<ul style="list-style-type: none">• parkomaty muszą być dostosowane do bezawaryjnej pracy na otwartej przestrzeni w warunkach klimatycznych przy temperaturze od -20°C do +55°C i wilgotności względnej powietrza do 95%;• obudowa parkomatów musi być wykonana z materiałów: blachy nierdzewnej lub aluminium o grubości min. 4 mm całkowicie odpornych na wpływ czynników atmosferycznych (korozja) przez okres min. 6 lat;• powłoka lakiernicza obudowy parkomatów powinna umożliwiać usuwanie „graffiti” bez jej uszkodzenia;• parkomaty powinny być w kolorystyce szaro-niebieskiej;• parkomaty muszą mieć budowę modułową, ułatwiającą serwisowanie i wymianę części;• parkomaty muszą posiadać osobne komory z osobnymi drzwiami odpowiednio dla części technicznej, części kasowej oraz układu zasilania, przy czym część techniczna oraz część kasowa muszą być chronione oddzielnymi zamkami;
Środki płatnicze	<ul style="list-style-type: none">• parkomaty muszą realizować opłatę za pomocą monet PLN: 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł;• Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany przyjmowanego zestawu monet w przyszłości na monety Euro lub inne karty płatnicze;

	<ul style="list-style-type: none"> • parkomaty muszą umożliwiać dokonanie opłaty w trybie ciągłym tj. przez całą dobę, 7 dni w tygodniu, z możliwością dokonania opłaty tzw. z „przeniesieniem” na kolejne okresy płatne, jeżeli opłacony czas postoju jest dłuższy od obowiązującego w danym dniu, przy czym opłata musi być pobierana wyłącznie za okresy płatne określone przepisami prawa miejscowego • parkomaty nie będą wydawać reszty;
Wyświetlacz	<ul style="list-style-type: none"> • parkomaty powinny mieć wyświetlacz graficzny i mieć możliwość wyświetlania w trybie minimum 4 wersowym; • parkomaty muszą posiadać czytelny wyświetlacz dostosowany do pracy w różnych warunkach oświetlenia, w tym po zmroku (podświetlenie); • wyświetlacz parkomatów powinien być zabezpieczony materiałem odpornym na uszkodzenia oraz łatwym do konserwacji; • komunikaty na wyświetlaczu parkomatów muszą informować użytkownika o stanie działania parkomatów oraz na bieżąco muszą wyświetlać informację w czasie realizacji transakcji m.in. o wysokości wniesionej opłaty monetami, opłaconym czasie parkowania i godzinie zakończenia opłaconego okresu parkowania • parkomaty muszą mieć możliwość wyświetlania napisów na wyświetlaczu w języku polskim oraz dodatkowo w języku angielskim i niemieckim; • w parkomatach musi być zainstalowany mechanizm sygnalizujący brak biletów (zbliżający się koniec taśmy), rozładowanie się akumulatora oraz zapelnienie się pojemnika kasowego. Po pojawieniu się sygnału z tego mechanizmu musi być wyświetlony odpowiedni komunikat i uruchomiony cykl zakończenia pracy, a przyjęta od użytkownika kwota musi być zwrócona;
Pulpit obudowy i przyciski funkcyjne	<ul style="list-style-type: none"> • na ścianach czołowych parkomatów na łatwo wymiennej etykiecie informacyjnej należy zamieścić w języku polskim instrukcję obsługi parkomatów oraz informację o obowiązujących stawkach opłat za parkowanie. • obsługa parkomatów musi być dokonana przy pomocy przycisków piezoelektrycznych; • parkomaty muszą posiadać bezpośrednio przyporządkowane objaśnienia tekstowe lub graficzne do poszczególnych przycisków funkcyjnych; • parkomaty muszą być wyposażone w mechanizm umożliwiający użytkownikowi akceptację transakcji (wydruk biletu), oraz przed zatwierdzeniem transakcji umożliwić przerwanie procedury bez wydania biletu i ze zwrotem wniesionej opłaty; • parkomaty muszą być wyposażone w klawisz funkcyjny umożliwiający wykupienie biletu całodziennego; • parkomaty powinny być wyposażone w funkcje dodatkowego podświetlenia przycisków funkcyjnych, etykiety informacyjnej oraz wylotów paragonów i monet;
Bilet	<ul style="list-style-type: none"> • parkomaty muszą wydać wydruk potwierdzenia wniesionej opłaty – bilet; • na bilecie muszą znajdować się poniższe informacje: <ol style="list-style-type: none"> 1. nazwa i adres emitenta biletu; 2. numer kolejny biletu; 3. data oraz godzina i minuta wydania biletu; 4. data oraz godzina i minuta upływu ważności biletu; 5. wysokość wniesionej opłaty; 6. informacja o obowiązku umieszczeniu biletu w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu ;

Drukarka	<ul style="list-style-type: none"> • parkomaty muszą być wyposażone w drukarkę do biletów parkingowych oraz automatyczną obcinarkę biletów;
Skarbiec	<ul style="list-style-type: none"> • parkomaty muszą posiadać urządzenie do opróżniania skarbcza, pozwalające na identyfikację wpływów z każdego parkomatu. Przez urządzenie do opróżniania skarbcza rozumie się wymienną kasetę na monety osadzoną wewnątrz sejfu (skarbcza); • kasety muszą mieć pojemność min. 5 litrów; • w ramach zamówienia Wykonawca dostarczy Zamawiającemu 4 sztuki dodatkowych kaset na monety o pojemności min. 5 litrów; • zamki skarbców parkomatów muszą posiadać możliwość przeprogramowania zapadek za pomocą specjalnych kluczy mechanicznych (które będą znajdować się tylko w siedzibie Zamawiającego), bez konieczności wymiany wkładek zamków (zabezpieczenie przez zgubieniem kluczy); • sejf musi być zamykany specjalnym indywidualnym kluczem, uniemożliwiającym osobą innym niż Zamawiający opróżnienie skarbcza parkomatu; • po wyjęciu pełnej kasety z monetami ze skarbcza i zastąpieniu jej kasetą pustą, wyjęta pełna kasetka z monetami powinna być zamknięta. Otwarcie kasety powinno być możliwe jedynie odrębnym kluczem specjalnie przeznaczonym dla kaset. • podczas opróżniania części kasowej parkomaty muszą posiadać funkcje automatycznego uruchamiania drukowania raportu i danych statystycznych na drukarce urządzenia, z kolejną numeracją umożliwiającą identyfikację urządzenia;
Programowanie parkomatów	<ul style="list-style-type: none"> • parkomaty powinny być programowane ręczne – przy pomocy klawiszy funkcyjnych i nośnika USB; • oprogramowanie parkomatów musi zapewniać automatyczną zmianę czasu z letniego na zimowy i z zimowego na letni; • oprogramowanie parkomatów musi umożliwiać przeprogramowanie parkomatów w przypadku zmiany ustawienia daty, godziny, czasu, stawki, lub innych danych identyfikacyjnych urządzenia; • parkomaty muszą umożliwiać symulację sprzedaży biletów przy otwartych drzwiach parkomatu; • parkomaty muszą posiadać czytnik monet obsługujący monetę testową przeznaczoną do przeprowadzenia testu prawidłowej pracy urządzenia i wydruku biletu testowego, która po przeprowadzonym teście zostaje zwrócona;
Gwarancja i serwis techniczny	<ul style="list-style-type: none"> • Wykonawca udzieli gwarancji i będzie odpowiedzialny za serwis techniczny dostarczonych parkomatów na okres minimum 24 miesięcy, licząc od daty uruchomienia parkomatów potwierdzonym protokołem odbioru; • w okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usuwania wszelkich awarii parkomatów w terminie 96 godzin od chwili telefonicznego lub pisemnego (wysłanie wiadomości e-mail za potwierdzeniem odczytania wiadomości) poinformowania Wykonawcy przez Zamawiającego o zaistniałej awarii;

2. Demontaż trzech starych parkomatów służących do pobierania opłat za parkowanie i montaż trzech nowych dostarczonych parkomatów typu CITEA produkcji firmy Hectronic wraz z uruchomieniem oprogramowania i przekazaniem parkomatów do eksploatacji w Strefie Płatnego Parkowania w Kędzierzynie-Koźlu.

Demontaż i montaż	<ul style="list-style-type: none">• parkomaty muszą być zdemontowane i zamontowane w miejscach, które zostały wskazane na mapie wg załącznika nr 2;• zdemontowane parkomaty muszą zostać złożone w siedzibie Zamawiającego;• parkomaty muszą zostać zamocowane do podłoża w sposób trwały, i w sposób gwarantujący nieoderwanie ich od podłoża podczas użytkowania oraz wyniku otarć mechanicznych bez zastosowania ciężkiego sprzętu.• demontaż i montaż parkomatów będzie wykonany z użyciem sprzętu i narzędzi własnych Wykonawcy w cenie złożonej oferty;• jeżeli będzie to możliwe, zaleca się wykorzystanie istniejących fundamentów betonowych po zdemontowanych parkomatach z wykorzystaniem istniejących masztów informacyjnych o parkomacie;• jeśli podczas montażu z winy Wykonawcy, jego pracowników lub osób trzecich, którym realizację przedmiotu powierza, uszkodzeniu ulegnie montowany parkomat, Wykonawca zobowiąże się dostarczyć, w uzgodnionym terminie, fabrycznie nowy parkomat tego samego typu, o jednakowych wymiarach, kompletny i gotowy do użytku, w cenie złożonej oferty.• Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe podczas prac demontażu i montażu, wyrządzone z jego własnych działań i działań jego pracowników lub osób trzecich, którym realizację przedmiotu powierza;• Wykonawca zobowiązuje się do należytego zabezpieczenia miejsca demontażu i montażu w celu zapewnienia ochrony mienia, urządzeń i materiałów znajdujących się na miejscu demontażu, a także kontroli ruchu pieszych i pojazdów.
-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lokalizacja demontażu i montażu 3 parkomatów
w Strefie Płatnego Parkowania w Kędzierzynie-Koźlu

Lokalizacja nr 1: ul. Grzegorza Piramowicza w Kędzierzynie-Koźlu



Lokalizacja nr 2: ul. Pamięci Sybiraków w Kędzierzynie-Koźlu



Lokalizacja nr 3: ul. Henryka Sienkiewicza w Kędzierzynie-Koźlu



.....
/pieczęć adresowa wykonawcy/

NABYWCA: **Gmina Kędzierzyn-Koźle**
NIP: 749-20-55-601
PŁATNIK: **Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle - Wydział Zarządzania Drogami**
Ul. Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn-Koźle
NIP: 749-00-15-170

FORMULARZ OFERTOWY

na

- a) „Dostawę trzech parkomatów typu CITEA produkcji firmy Hectronic służących do pobierania opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania w Kędzierzynie-Koźlu;
- b) Demontaż trzech starych parkomatów służących do pobierania opłat za parkowanie i montaż trzech nowych dostarczonych parkomatów typu CITEA produkcji firmy Hectronic wraz z uruchomieniem oprogramowania i przekazaniem parkomatów do eksploatacji w Strefie Płatnego Parkowania w Kędzierzynie-Koźlu”.

W imieniu:

Nazwa wykonawcy.....

Adres wykonawcy.....

NIP..... REGON.....

Nr telefonu..... E-mail

oferujemy realizację przedmiotu zamówienia za łączną cenę (Cs) :

Cs brutto =zł

(słownie w złotych:.....);

Cs netto =zł

(słownie w złotych:.....);

Podatek VAT % tj. zł

(słownie w złotych:.....);

1. Oświadczamy, że oferowana przez nas realizacja przedmiotu zamówienia jest zgodna z wymogami określonymi w zapytaniu ofertowym nr ZD.271.2.2017.ML z dnia 06.02.2017r. oraz jest zgodna z wymogami określonymi w załącznikach do tego zapytania i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.
2. Oświadczamy, że udzielimy 24 miesięcznej gwarancji i serwisu technicznego na oferowane parkomaty.
3. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert.

.....

(podpis osoby lub osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy)

.....

(data i miejscowość)