



Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Umowę wpisano do rejestru

umów Urzędu Miasta

w dniu 07.06.2021. pod nr 91.2/12E/2020

ANEKS NR 2

z dnia 19.05.2021 r.

do umowy nr 272.1.3.2020 z dnia 23.03.2020r. o wykonanie przedsięwzięcia inwestycyjnego w systemie zaprojektuj i wykonaj polegającego na budowie ścieżki rowerowej łączącej osiedle Pogorzelec z osiedlem Kłodnica wraz z rozbudową mostu w ciągu ul. Wyspiańskiego w Kędzierzynie-Koźlu w ramach realizacji projektu pn.: "Zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu w Kędzierzynie-Koźlu poprzez rozbudowę i przebudowę ul. Wyspiańskiego" zawarty pomiędzy:

Gminą Kędzierzyn-Koźle, w Kędzierzynie-Koźlu (47-200) przy ul. G. Piramowicza 32 zwaną w dalszej treści ZAMAWIAJĄCYM reprezentowaną przez:

Artura Maruszczyka – Zastępcę Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle,

a

Konsorcjum w składzie:

1. „GRAMAR” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (lider)

z siedzibą w Lublińcu (42-700) przy ul. Chłopskiej 15-~~Paderewskiego~~ 22 *Wł. Dziemkowska*
wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000442093
REGON: 243102850 NIP: 5751885332

oraz

2. REMOST Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa (członek)

Z siedzibą w Oleśnie (46-300) przy ul. Wielkie Przedmieście 26

Zwanym/ą dalej „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

Anouara Grati – Prezesa Zarządu Lidera Konsorcjum (zgodnie z pełnomocnictwem)

łącznie zwanymi „Stronami”, a odrębnie „Stroną”.

PREAMBUŁA

- I. W związku z okolicznościami przedstawionymi przez Wykonawcę w piśmie nr GM/PR/06/01/2020 z dnia 24.04.2020r., tj. braku możliwości wykonania odrębnych dokumentacji i uzyskania różnych decyzji (pozwolenie na budowę dla branży mostowej oraz decyzji ZRID dla branży drogowej) w umownym czasie z uwagi na wydłużanie procesu projektowego w przyjętym w umowie założeniu, których nie można było przewidzieć na etapie podpisywania umowy, zaistniała konieczność jej zmiany, tj. wykonania zgodnie z warunkami umowy wszystkich projektów budowlanych, wykonawczych, przedmiarów robót i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż oraz uzyskanie **jednej decyzji ZRID** dla całego zakresu projektowego, co jest korzystne dla niniejszej Inwestycji. Zatem na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 5 zostają wprowadzone zmiany do umowy zawarte w § 1 pkt 1 niniejszego aneksu.
- II. W związku z okolicznościami opisanymi w piśmie Wykonawcy z dnia 30.07.2020 r. informującymi o zaistnieniu zdarzeń uniemożliwiających realizację w wyznaczonym terminie przedmiotu umowy których nie można było przewidzieć na etapie podpisywania umowy, uniemożliwiających realizację przedmiotu umowy w terminie (oczekiwanie na wydanie przez RZGW w Gliwicach pozwolenia wodnoprawnego) opisanych w protokole konieczności nr 01/2020 z dnia 11.09.2020r. i nr 02/2021 z dnia 06.04.2021 r. zaistniała konieczność zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy. Mając na uwadze powyższe Zamawiający wyraża zgodę na zawarcie aneksu terminowego na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 Pzp w zw. z § 19 ust. 1 pkt 3 w zw. z ust. 6 pkt 1 oraz ust. 7 i ust. 9 umowy. Zmiany są wskazane w § 1 pkt 2 aneksu.

Dziemkowska





§ 1.

1. W związku z uzasadnieniem wskazanym w punkcie I Preambuły oraz na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 5 Pzp, wprowadza następujące zmiany umowy:

- 1) w § 1 ust. 3 pkt 1):
 - a) wykreśla się literę b;
 - b) w literze e) zmienia się wyrażenie „za wyjątkiem obiektu mostowego” na „wraz z obiektem mostowym”;
- 2) w § 1 ust. 4 pkt 1)
 - c) wykreśla się literę i;
 - d) litera j otrzymuje brzmienie: „j) uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji ZRID”
- 3) w § 2 w ust. 4:
 - a) w pkt 6 ppkt a) wykreśla się wyrażenie „oraz projektu budowlanego obiektu mostowego”
 - b) w pkt 8 wykreśla się wyrażenie „projektu budowlanego obiektu mostowego”;
 - c) w pkt 10 wykreśla się wyrażenie „oraz pozwolenia na budowę”;
 - d) w pkt 11 wykreśla się wyrażenie „i pozwolenia na budowę obiektu mostowego”
 - e) w pkt 13 wykreśla się wyrażenie „i pozwolenia na budowę obiektu mostowego”
- 4) w § 2 ust. 7 otrzymuje brzmienie:
„7. Zamawiający przekazuje Wykonawcy plac budowy w terminie uzgodnionym z użytkownikiem drogi i mostu, lecz nie później niż 14 dni po uzyskaniu decyzji ZRID lub 21 dni od skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub rozbiórkę”
- 5) w § 2 ust. 10 otrzymuje brzmienie:
„10. Za datę ostatecznego odbioru przez Zamawiającego opracowań składających się na przedmiot umowy przyjmuje się datę przekazania Zamawiającemu potwierdzenie złożenia materiałów ze stabilizacji granic pasa drogowego oraz szkicu geodezyjnego”
- 6) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Dokumentacja objęta przedmiotem umowy powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia.”
- 7) w § 5 w ust. 2 pkt 2.2 ppkt 1) otrzymuje brzmienie:
„1) dostarczenie decyzji ZRID wraz z opieczętowanym załącznikiem, kopii skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę/rozbiórkę oraz zarejestrowanego dziennika budowy;”
- 8) w § 8 w ust. 11 wykreśla się wyrażenie: „decyzji pozwolenia na budowę”;
- 9) w § 8 ust. 12 otrzymuje brzmienie:
„12. Po uzyskaniu przez Wykonawcę prawomocnej decyzji ZRID i szkicu geodezyjnego ze stabilizacji granic pasa drogowego, poświadczonego w ośrodku geodezyjno-kartograficznym oraz oświadczenia o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia robót, na okoliczność ostatecznego odbioru opracowań wymienionych w ust. 11, Strony podpisują protokół odbioru ostatecznego, o którym mowa w ust. 10, dodatkowo zawierający znak i datę decyzji administracyjnej.”
- 10) w § 11 ust. 1 pkt 2) otrzymuje brzmienie:
*„2) za wykonanie dokumentacji projektowej:
 - a) 80% wynagrodzenia zostanie zafakturowane po podpisaniu przez Strony protokołu odbioru częściowego opracowań określonych w § 8 ust. 11;
 - b) 20% wynagrodzenia dla opracowań określonych w § 8 ust. 11 zostanie zafakturowana po dostarczeniu przez Wykonawcę potwierdzenia złożenia materiałów z geodezyjnego wytyczenia granic nowego pasa drogowego wraz ze szkicem geodezyjnym”;*
- 11) Załącznik nr 3 do umowy otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 1 do aneksu.

2. W związku z uzasadnieniem wskazanym w punkcie II Preambuły oraz na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 Pzp w zw. z § 19 ust. 1 pkt 3 w zw. z ust. 6 pkt 1 oraz ust. 7 i ust 9 umowy, wprowadza następujące zmiany umowy:

w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Strony ustalają, że przedmiot umowy zostanie wykonany w terminie: nie dłuższym niż 632 dni od daty zawarcia umowy, przy czym przez „dni” rozumie się dni kalendarzowe.”

Biernikow



Handwritten mark

Handwritten mark



§ 2.

1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Aneks sporządzono w trzech egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
3. Załącznik wskazany w § 1 pkt 10) aneksu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego aneksu zatytułowany:
„Zestawienie opracowań składających się na przedmiot umowy – załącznik nr 1;

ZAMAWIAJĄCY

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
ds. Gospodarki Przestrzennej
i Inwestycyjno-Remontowej
Artur Matuszczak

.....

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU
Anouar Grati

.....

"GRAMAR" Sp. z o.o.
ul. Paderewskiego 22
42-700 Lubliniec
t. 575 129 52 22

Zup Skarbnika Miasta
Kędzierzyn-Koźle
Główny Księgowy
Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle
Tadeusz Grlich

Bienkówna



Niniejszy dokument nie budzi
zastrzeżeń pod względem
formalno-prawnym i nie budzi
względem

data imię podpis 138
RADCA PRAWNY

Joanna Mazurkiewicz
nr wpisu 172-1364

[Signature]



Załącznik nr 1

ZESTAWIENIE OPRAWOŃ SKŁADAJĄCYCH SIĘ NA PRZEDMIOT UMOWY

Lp.	Wyszczególnienie projektów	Ilość egz. druk. + wersja elektron.	Warunki rozdziału kwoty wynagrodzenia	Wysokość wynagrodzenia cena brutto (zł)	
1	Opracowania przedprojektowe		Do 15 % wynagrodzenia wskazanego w § 3 ust. 1, pkt 1) Umowy	Suma poz.1.1 i 1.2	
1.1	Opracowania geodezyjne (mapy do celów projektowych z danymi ewidencyjnymi, mapy inne)	1 + 2		12 000,00 zł	
1.2	Dokumentacja geotechniczna	2 + 2		5 343,00 zł	
2	Materiały do wniosku o wydanie ZRID	w ilości wymaganej przez organ wyd. decyzję oraz dla Zamawiającego jn.	Pozostała kwota wynagrodzenia wskazana w § 3 ust. 1, pkt 1) Umowy (za opracowania)	89 465,00 zł	
2.1	Wielobranżowy projekt budowlany (PB)	1 + 2			
2.2	Operat wodno-prawny	1 + 2			
2.3	Projekt stałej organizacji ruchu	1 + 2			
2.4	Inne materiały wymagane do wniosku	1 + 2			
2.5	Dokumentacja geodezyjno-prawna i dokumentacja do odszkodowań	1 + 2			
3	Dokumentacja dla robót niewymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki poza pasem drogowym (w razie konieczności)	1 + 2			112,00 zł
4	Dokumentacja projektowa pozostała				8 700,00 zł
3.1	Projekty wykonawcze dla poszczególnych branż (PW)	2 + 2			
3.2	Przedmiary robót dla branż jw.	2 + 2			
3.3	Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót dla branż jw.	2 + 2			
5	Powykonawczy szkic geodezyjny	1 + 2			
RAZEM				115 620,00 zł	

UWAGA: Szczegółowe wymagania dotyczące zakresu i formy ww. opracowań wg zapisów w programie funkcjonalno-użytkowym.

PREZES ZARZĄDU

Anouar Grati

Podpis
/pełnomocniony przedstawiciel Wykonawcy/

"GRAMAR" Sp. z o.o.
ul. Paderewskiego 22
42-700 Lubliniec
NIP: 575-122-52-32

