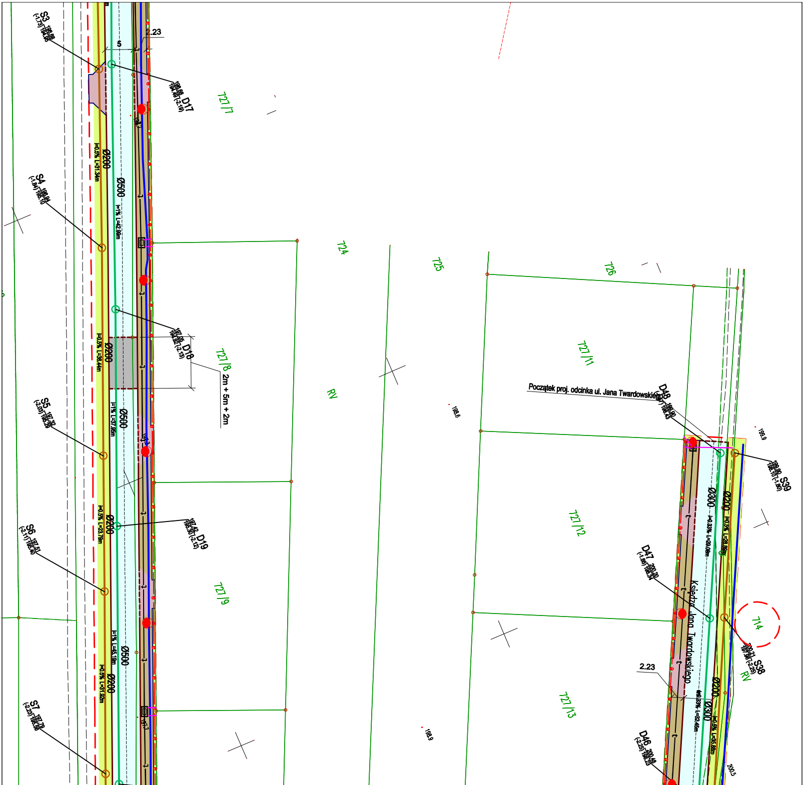
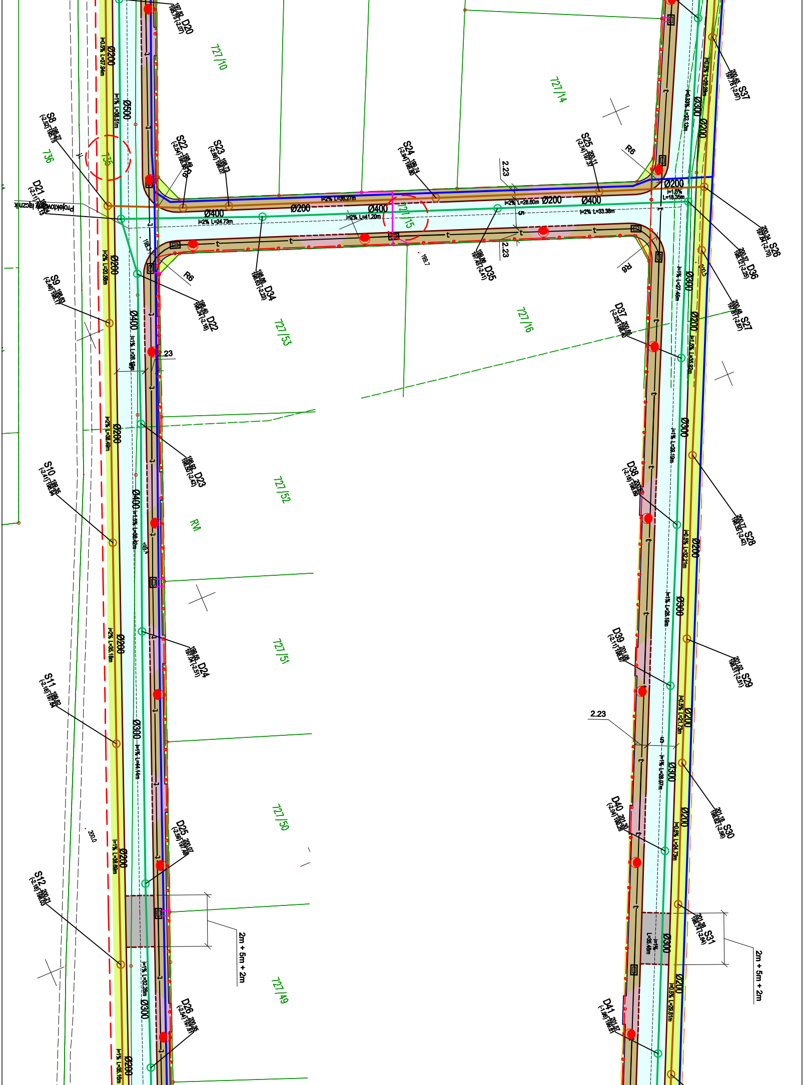
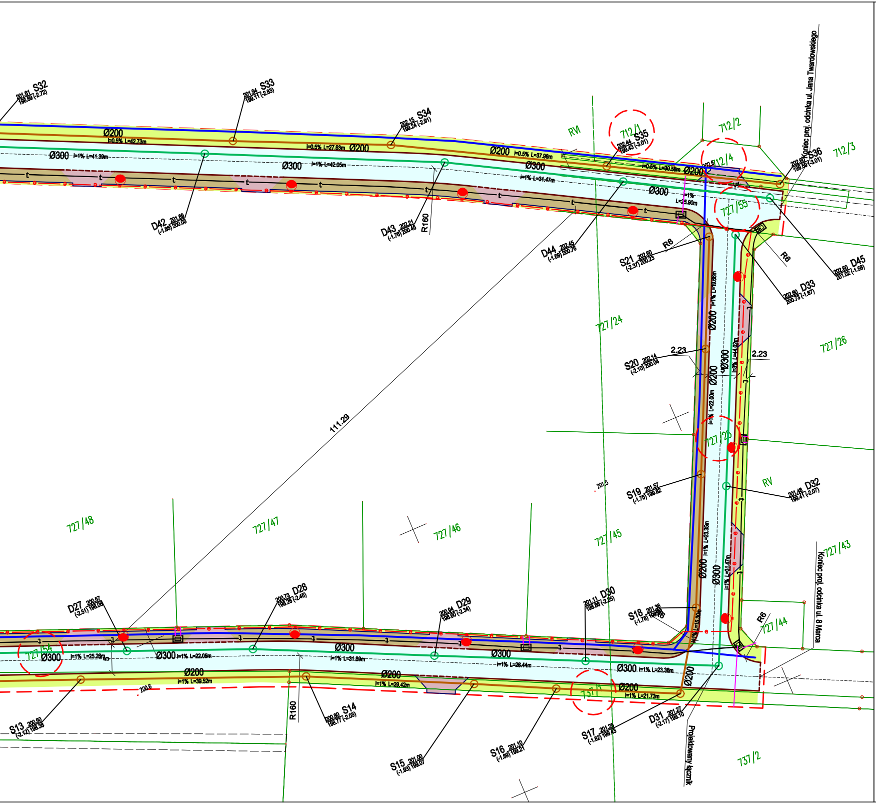

S3
S4
S5
S6
S7
D17
D18
D19
D46
D47
D48
S38
S39
2.23
5
Ø200
Ø500
Ø300
i=0.5% L=31.34m
i=1% L=42.98m
i=0.5% L=36.44m
i=1% L=37.95m
i=0.5% L=23.78m
i=1% L=45.19m
i=0.5% L=31.92m
2m + 5m + 2m
727/7
724
725
726
727/8
727/9
727/11
727/12
727/13
RV
714
198.6
198.9
200.5
Początek proj. odcinka ul. Jana Twardowskiego
Księdza Jana Twardowskiego



D20 197.82/195.75 (-2.07)
Ø200 i=0.5% L=37.94m
Ø500 i=1% L=38.51m
727/10
727/14
S8 198.27/195.75 (-2.52)
736
735
S22 198.49/195.95 (-2.54)
S23 198.73/196.07 (-2.66)
R6
D21 (-2.11)
Projektowany łącznik
Ø400 i=2% L=24.73m
Ø200
i=2% L=36.27m
S24 199.74/196.80 (-2.94)
Ø400 i=2% L=41.20m
727/15
2.23
5
i=2% L=28.60m Ø200
S25 200.11/197.37 (-2.74)
Ø400 i=2% L=33.38m
Ø200 i=1.5% L=18.35m
S37 200.45/197.78 (-2.67)
Ø300 i=0.33% L=32.12m
Ø200 i=0.5% L=26.28m
S26 200.34/197.64 (-2.70)
D36 200.37/198.12 (-2.25)
Ø300 i=1% L=27.45m
S27 200.48/197.81 (-2.67)
Ø200 i=1.5% L=35.92m
D37 200.65/198.40 (-2.25)
727/16
198.3
199.7
200.5
D35 199.86/197.45 (-2.41)
D34 198.86/196.63 (-2.23)
D22 198.40/196.24 (-2.16)
727/53
S9 198.63/196.17 (-2.46)
Ø200 i=2% L=20.58m
Ø400 i=1% L=26.19m
2.23
Ø200 i=2% L=38.49m
D23 198.92/196.50 (-2.42)
S10 199.35/196.94 (-2.41)
Ø400 i=1.5% L=38.42m
199.4
RM
727/52
D24 199.55/197.04 (-2.51)
727/51
Ø200 i=2% L=35.18m
S11 199.82/197.64 (-2.18)
Ø300 i=1% L=44.14m
727/50
D25 200.07/197.48 (-2.59)
200.0
Ø200 i=1% L=38.69m
S12 200.21/198.03 (-2.18)
2m + 5m + 2m
727/49
Ø300 i=1% L=32.26m
D26 200.35/197.81 (-2.54)
Ø200 i=1% L=35.16m
Ø300 i=1% L=29.19m
D38 200.85/198.69 (-2.16)
S28 200.77/198.35 (-2.42)
Ø200 i=0.5% L=32.21m
Ø300 i=1% L=28.19m
D39 201.08/198.97 (-2.11)
S29 201.02/198.51 (-2.51)
Ø200 i=0.5% L=21.73m
2.23
5
Ø300 i=1% L=28.97m
S30 201.18/198.62 (-2.56)
D40 201.30/199.26 (-2.04)
Ø200 i=0.5% L=24.73m
S31 201.38/198.74 (-2.64)
Ø300 i=1% L=35.48m
2m + 5m + 2m
Ø200 i=0.5% L=29.81m
D41 201.57/199.61 (-1.96)
t
e


201.61 S32
198.89 (-2.72)
201.94 S33
199.11 (-2.83)
202.15 S34
199.24 (-2.91)
202.44 S35
199.43 (-3.01)
202.60 S36
199.59 (-3.01)
D42 201.89
(-1.86) 200.03
D43 202.21
(-1.76) 200.45
D44 202.45
(-1.69) 200.76
S21 202.60
(-2.37) 200.23
S20 202.14
(-2.10) 200.04
S19 201.57
(-1.75) 199.82
S18 201.38
202.60 D33
200.73 (-1.87)
202.60 D45
201.02 (-1.58)
201.48 D32
199.41 (-2.07)
D27 200.57
(-2.51) 198.06
200.73 D28
198.28 (-2.45)
200.94 D29
198.60 (-2.34)
201.11 D30
198.86 (-2.25)
D31 201.27
(-2.17) 199.10
S13 200.50
(-2.12) 198.38
200.80 S14
198.77 (-2.03)
S15 201.00
(-1.93) 199.07
S16 201.10
(-1.89) 199.21
S17 201.25
(-1.82) 199.43
Ø200
I=0.5% L=42.73m
I=0.5% L=27.63m
I=0.5% L=37.98m
I=0.5% L=30.58m
Ø300
I=1% L=41.39m
I=1% L=42.05m
I=1% L=31.47m
I=1% L=25.90m
I=1% L=19.66m
I=1% L=22.00m
I=3% L=44.02m
I=1% L=23.35m
I=1% L=15.30m
I=1% L=25.26m
I=1% L=22.05m
I=1% L=31.89m
I=1% L=26.44m
I=1% L=23.38m
I=1% L=39.52m
I=1% L=29.42m
I=1% L=21.73m
R160
R6
2.23
111.29
200.6
201.5
RVI
RV
712/1
712/2
712/3
712/4
727/55
727/24
727/26
727/25
727/48
727/47
727/46
727/45
727/54
727/44
727/43
737/1
737/2
Koniec proj. odcinka ul. Jana Twardowskiego
Koniec proj. odcinka ul. 8 Marca
Projektowany łącznik

LEGENDA

Branża drogowa

- - -	proj. oś ul. 8 Marca
―	proj. krawężnik betonowy 15/30cm
– –	proj. krawężnik betonowy 15/22cm
―	proj. obrzeże betonowe 8/30cm
▭	proj. nawierzchnia jezdni
▨	proj. nawierzchnia chodnika
▨	proj. nawierzchnia zjazdu
🟩	proj. zieleniec
▭	proj. próg zwalniający
―	proj. ogrodzenia

Branża sanitarna

○	proj. studnia rewizyjna
○	proj. studnia sanitarna
―	proj. kanalizacja deszczowa
―	proj. kanalizacja sanitarna
―	proj. wodociąg

Branża elektroenergetyczna

—e—	proj. kabel zasilający oświetlenie
●	proj. słup wraz z oprawą oświetle
●	proj. słup wraz z oprawą doświetl
+ +	demontaż ist. urządzeń
▭	proj. rura ochronna

Branża telekomunikacyjna

—t—	proj. przyłącze kanału technologic
—t—	proj. kanał technologiczny
▣	proj. studnia teletechniczna
+ +	demontaż ist. urządzeń
▭	proj. rura ochronna

Linie rozgraniczające

– –	linia rozgraniczająca teren
– –	linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
○	działki objęte liniami rozgraniczającymi teren
○	działki objęte granicą terenu niezbędnego dla obi budowlanych

GRAMAR Sp. z o.o. ul. Paderewskiego 22 42-700 Lubliniec NIP: 575-188-63-32 REGON: 243102850			Zamawiający Nazwa opra
Opracował:	Nazwiska	Podpis	
Projektant	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		
Współpraca	inż. M. Kos		

nia ulicznego
enia przejść dla pieszych

cznego

ektów

: Gmina Kędzierzyn Koźle
ul. G. Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn Koźle

cowania:
Przebudowa i rozbudowa ul. 8 Marca
w Kędzierzynie-Koźlu

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY
KONCEPCJA
WARIANT NR 2

Data:	Skala	Nr rys.
05.2021r.	1:500	D-2.2