



Opis koncepcji programowej drogi dla zadania:

„Przebudowa i rozbudowa ul. 8 Marca w Kędzierzynie-Koźlu”

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu inwestycji

Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Kędzierzyn-Koźle w powiecie Kędzierzyńsko-Kozielskim. W stanie istniejącym droga na odcinku od skrzyżowania z ul. Stefana Batorego do posesji nr 25 (około 400m) występuje jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 4,00m. Na dalszym odcinku tj. od posesji nr 25 do końca opracowania brak jest elementów pasa drogowego – występują tereny zielone. Jezdnia na odcinku opracowania (około 400m) jest ograniczona obustronnie zabudową mieszkaniową. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są zjazdy do posesji prywatnych. Na odcinku brak jest wydzielonego ciągu pieszego. Ruch pieszych odbywa się utwardzonym poboczem oraz jezdnią. Tereny działek drogowych porośnięte są niską roślinnością oraz drzewami. Istniejące uwarunkowania realizacyjne przedmiotowego terenu pod inwestycje są dobre, teren jest płaski, nie posiada przeszkód terenowych.

2. Plan sytuacyjny – koncepcja

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek ul. 8 Marca. Planowana inwestycja będzie podzielona na dwa etapy. Całość opracowania posiada długość 1500m.

1. Etap I obejmuje: wykonanie przebudowy i rozbudowy ul. 8 Marca od wysokości posesji nr 25 do wysokości działki 727/25 włącznie wraz z wykonaniem drogi na działce 727/15 oraz ul. Twardowskiego od wysokości działki 727/25 do wysokości działki 727/12 wraz z niezbędną infrastrukturą.
2. Etap II obejmuje: przebudowę sieci wodociągowej od skrzyżowania ul. 8 Marca z ul. Batorego do wysokości posesji nr 25 wraz z niezbędną infrastrukturą. Przebudowę ul. 8 Marca na odcinku przebudowywanej sieci wodociągowej.

Na odcinku objętym koncepcją programową drogi przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 5,00m, jednostronnego chodnika



o szerokości 2,23m (wraz z krawężnikiem oraz obrzeżem) z betonowej kostki brukowej koloru szarego oraz zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Ponadto w opracowaniu przewiduje się zastosowanie elementu uspokojenia ruchu w postaci progu zwalniającego. Lokalizacja progu zostanie wyznaczona na dalszym etapie projektowania.

Przedmiotowa ulica 8 Marca posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi – D 1x2,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekroje poprzeczne – 1x2 pas ruchu,
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m,
- dopuszczalne obciążenia nawierzchni – 115 kN/oś,
- spadek poprzeczny – 2%,
- szerokość chodnika – 2,23m (wraz z krawężnikiem oraz obrzeżem),
- spadek poprzeczny chodnika – 2%.

Całe opracowanie obejmuje także usunięcie kolizji z istniejącymi elementami sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej. W ciągu ul. 8 Marca występuje przebudowa sieci wodociągowej. W chwili obecnej na ul. 8 Marca występuje sieć ziemna własności Tauron Dystrybucja S.A. niskiego napięcia, tj. pomiędzy złączami ułożony jest kabel zasilający. Projekt przewiduje przebudowę kolidujących kabli nN według trasy zaznaczonej na planie sytuacyjnym.

SYSTEM ODWODNIENIA

W związku z planowaną budową drogi projekt zakłada wykonanie kanalizacji deszczowej w postaci wpustów ulicznych, studni, kolektorów deszczowych. Pas drogowy odwadniany będzie poprzez budowę nowego kanału deszczowego wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi, którego wylot przewidziano do istniejącej kanalizacji w pasie drogowym ul. Kołłątaja. Ponadto zgodnie z warunkami wydanymi przez Spółkę MWiK projektuje się rozbudowę kanalizacji sanitarnej oraz przebudowę i rozbudowę wodociągu.

Kanalizacja deszczowa zostanie wyposażona we wpusty uliczne krawężnikowo-jezdniowe klasy D400 w miejscach występowania krawężnika wyniesionego na 12 cm



i wpusty jezdniowe klasy D400 (według normy PN-EN 1433 jest to klasa obciążenia 400kN/cm^2 (obciążenie statyczne)) w pozostałych przypadkach. Studnie rewizyjne będą wykonane żelbetowe o średnicy 1200mm. Kanały deszczowe wykonane z rur tworzywowych o wydłużonym kielichu. Wszystkie studnie zlokalizowane w drodze będą posiadać włazy samopoziomujące wraz z kładkami antywibracyjnymi. Ze względu na ukształtowanie terenu konieczne jest wykorzystanie wszystkich elementów otoczenia do odprowadzenia wód deszczowych.

Materiał, kształt, średnice, wymiary, spadek, długość oraz rodzaj studni rewizyjnej należy określić na etapie sporządzania i uzgadniania szczegółowej dokumentacji projektowej oraz jeśli będą tego wymagały wydane warunki i zaakceptowane rozwiązania projektowe.

Przebieg projektowanej infrastruktury przedstawiono na planie sytuacyjnym wraz z układem drogowym.

INFRASTRUKTURA ZWIĄZANA Z DROGĄ

W ramach zadania na przedmiotowym odcinku przewiduje się zaprojektowanie nowego oświetlenia ulicznego na oprawach typu LED oraz doświetlenie przejścia dla pieszych przy drodze powiatowej też z oprawami typu LED. Oprawy należy posadzić na słupach aluminiowych anodowanych i zasilić z istniejącego słupa zgodnie z warunkami wydanymi przez Energetyka Miejskiego. Oświetlenie zasilić proj. kablem YAKXS $4\times 35\text{mm}^2$ oraz zastosować bednarkę ochronną FeZn $25\times 4\text{mm}$. Projektowane kable należy zabezpieczyć pod drogą rurami ochronnymi o średnicy 110mm.

Projekt zakłada także, budowę kanału technologicznego zgodnie z wytycznymi. Kanał składać się będzie z rury ochronnej 125mm, 2xHDPE 40mm i 2x prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy 40mm. Do każdej działki przeznaczonej na zabudowę jednorodziną projekt zakłada doprowadzenie rury HDPE 40mm do granicy działki.

Dodatkowo należy przebudować infrastrukturę elektroenergetyczną oraz teletechniczną zgodnie z planem sytuacyjnym.

Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej należy przeprowadzić dokładne obliczenia fotometryczne, oparte na wiarygodnych danych, dotyczących źródeł światła, uwzględniające zalecenia warunków technicznych podanych przez TAURON Dystrybucja S.A. oraz wymaganiami poszczególnych właścicieli sieci oświetleniowych. Wszystkie



elementy projektowane muszą zostać wykonane zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Przebieg projektowanej infrastruktury przedstawiono na planie sytuacyjnym wraz z układem drogowym.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

W koncepcji przedstawiono wstępny projekt docelowej organizacji ruchu. W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome ani pionowe. Głównymi założeniami organizacji ruchu będzie zaprojektowanie stosownego nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Będą to znaki należące do kategorii znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz tablic do znaków drogowych. Szczegółowe rozwiązanie docelowej organizacji ruchu zostanie przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu na późniejszym etapie projektu.

ZIELEŃ

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycięcie kolidującej zieleni z projektowanym przebiegiem trasy oraz z uwagi na stan zdrowotny, usytuowanie lub formę.

W ramach rozwiązania wycinka obejmuje 50 drzew oraz 120,00m² krzewów.

Przedstawione ilości należy zweryfikować na etapie sporządzania i uzgadniania szczegółowej dokumentacji projektowej oraz jeśli będą tego wymagały wydane warunki i zaakceptowane rozwiązania projektowe.

2. Konstrukcja ul. 8 Marca

Przedstawione konstrukcje należy zweryfikować po wykonaniu dodatkowych badań podłoża gruntowego pod kątem przyjętego wzmocnienia konstrukcji. Nie dopuszcza się zmniejszenia grubości podstawowej konstrukcji. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej konstrukcje elementów drogi uzgodnić z odpowiednimi zarządcami drogi. Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie przyjęto następujące konstrukcje:

N1 – nawierzchnia ul. 8 Marca (jezdni)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22P o gr. 5cm,



- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o $R_m=1,5$ MPa o gr. 15cm,

N2 – nawierzchnia zjazdu indywidualnego

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor grafitowy)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 25cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o $R_m=1,5$ MPa o gr. 15cm,

N3 – nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 15cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o $R_m=1,5$ MPa o gr. 15cm.

N4 – nawierzchnia wyniesionego pobocza

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor grafitowy)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 25cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o $R_m=1,5$ MPa o gr. 15cm,

3. Koszty realizacyjne

Wstępne koszty realizacyjne wg dołączonego kosztorysu wstępnego.



4. Działki podległe podziałowi

Przedstawione ilości należy zweryfikować na etapie sporządzania i uzgadniania szczegółowej dokumentacji projektowej oraz jeśli będą tego wymagały wydane warunki i zaakceptowane rozwiązania projektowe.

Lp.	Nr Działki	Powierzchnia działki - pod pas drogowy [m2]
1.	783/6	935
2.	723/1	5
3.	34/4	62
4.	731/4	20
5.	731/3	10
6.	731/2	11
7.	731/1	6
8.	730	13
9.	729	13
10.	728/5	13
11.	728/6	13
12.	728/1	13
13.	728/4	13
14.	727/2	11
15.	727/4	11
16.	727/56	2
17.	481	7
18.	733	350
19.	734/12	956
20.	728/7	815
21.	727/54	2710
22.	727/55	2550
23.	712/4	14
24.	712/1	2550
25.	714	303



OPIS KONCEPCJI PROGRAMOWEJ DROGI pt:
Przebudowa i rozbudowa ul. 8 Marca w Kędzierzynie-Koźlu

5. Dokumentacje fotograficzna





OPIS KONCEPCJI PROGRAMOWEJ DROGI pt:
Przebudowa i rozbudowa ul. 8 Marca w Kędzierzynie-Koźlu





OPIS KONCEPCJI PROGRAMOWEJ DROGI pt:
Przebudowa i rozbudowa ul. 8 Marca w Kędzierzynie-Koźlu

