

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy firmą DROG-PLAN Przemysław Dłubała, ul. Styki 5/2 49-200 Grodków, a Gminą Kędzierzyn-Koźle.

### **1.1 MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

1.1.1 Umowa jw.

1.1.2 Podkład sytuacyjno-wysokościowy 1:500 (mapa opiniodawcza + elementy naniesione w trakcie wizji w terenie).

1.1.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430)

1.1.5 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA 2014

## **2. INWESTOR I ZLECENIOWAWCA**

### **Inwestor i zleceniodawca:**

Gmina Kędzierzyn Koźle

Ul. Grzegorza Piramowicza 32

47-200 Kędzierzyn-Koźle

## **3. OGÓLNY OPIS INWESTYCJI**

### **3.1 Lokalizacja inwestycji**

Planowana do przebudowy droga jest ulicą łączącą Rynek z ul. Targową. Droga stanowi drogę dojazdową do budynków zlokalizowanych przy ul. Sienkiewicza oraz okolicznych mieszkańców a także stanowi połączenie ul. Targowej z Rynkiem. Stanowi drogę dojazdową do gruntów zabudowanych budynkami mieszkalnym wielorodzinnymi.

### **3.2 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający:

- Wykonanie przebudowy i remontu ulicy klasy "D",
- Wykonanie odwodnienia drogowego za pomocą kanalizacji deszczowej.
- Wykonanie przebudowy i remontu chodników
- Wykonanie przebudowy istniejących zjazdów i skrzyżowań
- Przebudowę sieci wodociągowej
- Przebudowę oświetlenia drogowego

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym.

### **3.3 Cel i zakładany efekt inwestycji**

Ul. Sienkiewicza jest obecnie droga dojazdową do istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz połączeniem ul. Targowej z Rynkiem.

Celem inwestycji jest:

- ogólnie poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki przestrzeni publicznej poprzez wykonanie nowej nawierzchni, a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.
- poprawa nośności i jakości drogi,
- poprawa stanu odwodnienia drogi

Reasumując można stwierdzić, że realizacji inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla użytkowników ruchu jak i dla osób zamieszkujących przy projektowanym odcinku drogi.

### **3.4 Istniejące zagospodarowanie**

Ul. Sienkiewicza w stanie istniejącym posiada jezdnię o zniszczonej nawierzchni bitumicznej oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od około 9,0 m do 10,0 m. Droga posiada sieć kanalizacji deszczowej która zgodnie z warunkami wydanymi przez MWiK nie wymaga remontu ani przebudowy. Droga posiada nowe oświetlenie które ze względu na wymogi Powiatowego Konserwatora Zabytków zostanie poddane przebudowie. Istniejące słupy są w złym stanie technicznym i należy przewidzieć ich wymianę.

### **3.5 Istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna**

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- gazowa
- wodociągowa
- elektroenergetyczna
- teletechniczna
- kanalizacja sanitarna,

W trakcie robót należy liczyć się z tym, że zajdzie konieczność regulacji fundamentów słupów oświetleniowych, skrzynek zaworowych, włazów studni itp. do wysokości projektowanych nawierzchni.

### **3.6 Koncepcja docelowej organizacji ruchu.**

W ramach inwestycji organizacja ruchu na ul. Sienkiewicza z uwagi na pozostawienie ruchu jednokierunkowego oraz odcinków z dopuszczonym parkowaniem pozostaje bez zmian. Jedyna zmiana w stosunku do organizacji istniejącej polegać będzie na wymianie istniejących słupków i tarcz znaków na nowe oraz zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych dostosowana do nowego układu drogowego.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania oraz docelowa organizacja ruchu pokazana na załącznikach rysunkowych.

**Opracował:**  
**mgr inż. Przemysław Dłubała**