

BRM.0003.2.27.2021

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle

Wpł.
dn. 23-09-2021

SEKRETARIAT

Ldz Ref./Wydział

WNIOSEK
z dnia 22.09.2021

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle

Wpł.
dn. 23-09-2021

Biuro Rady Miasta
ul. Grzegorza Piastowicza 32

Radny Andrzej Kopacki ponawia wniosek w sprawie:

Poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach: przy blokach mieszkalnych Piastowska 83 i 87 oraz Piastowska-Niemcewicza w Kędzierzynie-Koźlu (os. Zachód)

W dniu 1 lipca 2021 po godzinie 15.00 na skrzyżowaniu przy bloku Piastowska 83 zderzyły się dwa samochody osobowe marki skoda i audi. Jedna osoba była poszkodowana i została przewieziona do szpitala. To kobieta prowadząca skodę. Jej pasażerem była 8-letnia córka. Na szczęście dziewczynka wyszła z tego bez szwanku. Poszkodowany w tym zdarzeniu był również kierowca audi, który nie doznał wprawdzie żadnych obrażeń ciała, ale uszkodzeniu uległo jego auto.

Owszem, prowadząca skodę kobieta, wymusiła pierwszeństwo (wyjeżdżając z drogi podporządkowanej), miała jednak całkowicie zasłoniętą widoczność po swojej lewej stronie. Kierowca jadącego w kierunku centrum audi, nie zdążył wyhamować i doszło do zderzenia obu pojazdów.

Uczestnicząca w zdarzeniu kobieta zwróciła się do mnie z prośbą, aby miejsce, gdzie doszło do wypadku, stało się bardziej „przyjazne” dla kierowców.

Również inni Mieszkańcy przekonują, że na feralnym skrzyżowaniu, nie lada problem mają praktycznie wszyscy, którzy chcą wyjechać z osiedla. Auta zaparkowane na ulicy wzdłuż bloku mieszkalnego Piastowska 87, bardzo poważnie ograniczają widoczność kierowcom wyjeżdżającym z drogi podporządkowanej na tę z pierwszeństwem przejazdu. Nie widzą bowiem pojazdów nadjeżdżających z lewej strony.

Podobny problem dotyczy także skrzyżowania ul. Piastowskiej z Niemcewicza, jednak w tym przypadku widoczność ograniczają auta zaparkowane po prawej stronie względem ul. Niemcewicza.

Poprzedni mój wniosek z różnych względów nie został zaakceptowany. Przyjmuję do wiadomości argumentację „Komisji do prowadzenia analizy istniejącej organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych...”, w kwestii luster, natomiast kompletnie nie zgadzam się z sugestią dotyczącą ewentualnej wycinki drzew, co wzbudziło zresztą ogromne niezadowolenie ze strony mieszkańców.

Po przeprowadzonych przeze mnie konsultacjach, chciałbym zasugerować nieco inne rozwiązanie, a mianowicie **namalowanie na drodze z pierwszeństwem przejazdu** (po obu stronach bloku mieszkalnego Piastowska 87, czyli zarówno od skrzyżowania z ul. Niemcewicza, jak i od skrzyżowania w sąsiedztwie budynku Piastowska 83) **znaków poziomych ograniczających strefę parkowania o 15 metrów**, dzięki czemu znacząco poprawi się widoczność w przypadku kierowców wyjeżdżających z dróg podporządkowanych.

Rozwiązanie to nie stanowi w tym przypadku ani problemu technicznego, ani tym bardziej finansowego, a byłoby jasnym sygnałem dla kierowców, na co nie mogą sobie pozwolić w tym miejscu.

Jako radny z tego osiedla uprzejmie proszę o pozytywne tym razem rozpatrzenie tego wniosku, ewentualnie zaproponowanie również innych pomysłów, które poprawią bezpieczeństwo na obu tych skrzyżowaniach.

Z poważaniem

Andrzej Kopacki