

Kędzierzyn-Koźle, 15 marca 2017 r.

Michał Nowak
radny miasta Kędzierzyn-Koźle

INTERPELACJA
zgłoszona w okresie międzysesyjnym



Na podstawie § 30 ust. 7 uchwały nr XXIII/301/12 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 28 czerwca 2012 r. w sprawie Statutu Gminy Kędzierzyn-Koźle informuję, że uznaję odpowiedź z dnia 8 marca 2017 r. (znak SM.003.7.2017, BRM.003.25.2017) na złożoną przeze mnie w dniu 9 lutego 2017 r. za niezadowolającą, wobec czego składam ponowną interpelację. Nadmieniam ponadto, że ww. odpowiedź została udzielona z przekroczeniem terminu określonego w § 30 ust. 5 Statutu.

W mojej ocenie nawet w obecnym stanie faktycznym Straż Miejska winna egzekwować przestrzeganie znaku B-1 i karać kierowców wjeżdżających na Rynek z ul. Pamięci Sybiraków i ul. dr. Wojciecha Czerwińskiego. Argument „naruszenia zakazu dyskryminacji bezpośredniej” jest dla mnie całkowicie nieprzekonujący. Straż Miejska winna korzystać ze swoich uprawnień określonych w art. 129b ustawy – Prawo o ruchu drogowym, zaś karanie za naruszanie innych znaków pozostawić Policji.

Wyjaśnienia złożone przez Komendanta Straży Miejskiej i zatwierdzone przez Prezydent Miasta oznaczają w istocie, że ustawione w obrębie Rynku znaki zakazu ruchu są całkowicie fikcyjne i nieskuteczne. Skoro tak, należy pilnie zmienić organizację ruchu na Rynku. W istocie bowiem bałagan w oznakowaniu wynika najprawdopodobniej z tego, że poszczególne części Rynku wyłączane były z ruchu w różnym okresie – pierzeje dłuższe w latach 80., natomiast krótsze w I połowie lat 90., efektem czego jest niespójność oznakowania (ten sam efekt w postaci zamknięcia ruchu na Rynku, ale osiagany za pomocą różnych znaków: zakaz ruchu, zakaz skrętu w lewo, nakaz skrętu w prawo itd.). Należy dążyć do tego, by każdy obszar objęty faktycznym zakazem ruchu oznakowany był znakiem B-1, co umożliwi Straży Miejskiej kontrolowanie przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Postuluję zatem o wystąpienie przez Straż Miejską do Komisji ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego przy Staroście powiatu o:

- ustawienie znaków B-1 obejmujących obszar całej płyty Rynku;
- ujednoczenie oznakowania na rogu ulic Pamięci Sybiraków/Józefa Poniatowskiego i dr. Wojciecha Czerwińskiego/Sądowej z oznakowaniem w narożnikach ul. Anny/Złotniczej i ul. Henryka Sienkiewicza/Marii Skłodowskiej-Curie;
- dopuszczenie wjazdu pojazdów zaopatrzenia w godzinach 6-8 rano (dopuszczenie ich wjazdu po południu uważam za zbędne).