



44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 maja 71a,

e-mail: biuro@architekturaiprojekty.pl

tel.: 505 331 880, 536 265 444

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

KONCEPCJA NR 2

Przebudowy istniejącej drogi.

Dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla potrzeb przebudowy ul. Chemików 7-9 w Kędzierzynie-Koźlu

OBIEKT I ADRES: ul. Chemików w Kędzierzynie Koźlu

DZIAŁKA NR, OBRĘB: 34, 48/5, 39/53, 48/6, 49/3 obręb Azoty, Kędzierzyn Koźle.

INWESTOR: Gmina Kędzierzyn Koźle, ul. Piramowicza 32,
47-200 Kędzierzyn-Koźle

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	
Projektowała:	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	

Wg. wspólnego słownika zamówień (CPV):

Grupa robót: 45100000–8 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót: 45110000–1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Kategoria robót: 45112000–5 Roboty w zakresie usuwania gleby

Grupa robót: 45200000–9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45220000–5 Roboty inżynieryjne i budowlane

Klasa robót: 45230000–8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria robót: 45233120–6 Roboty w zakresie budowy dróg

Grupa robót: 45200000–9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45210000–2 Roboty budowlane w zakresie budynków

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1.	1. DANE OGÓLNE	5
	PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA	5
	PODSTAWA OPRACOWANIA:	5
	TEREN INWESTYCJI	5
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU	5
	Organizacja ruchu	5
4.1	Istniejąca organizacja ruchu	5
4.2	Docelowa organizacja ruchu	5
5.	Wytyczne materiałowo – technologiczne	6

SPIS RYSUNKÓW:

Lp. nr kolejny	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	0/OR	1:10 000
2.	Organizacja ruchu - istniejąca	1/OR	1:500
	Organizacja ruchu - projektowana	2/OR	1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. 1. DANE OGÓLNE

PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Zakres opracowania obejmuje opracowanie wariantowej koncepcji programowej drogi w zakresie przedstawienia układu drogowego, kanalizacji deszczowej oraz innej infrastruktury dot. przyłącza w pasie drogowym ul. Chemików 7-9 od zbiegu działek 34, 48/5, 39/53, 48/6, 49/3 do istniejącej drogi ul. Mostowej.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- ✓ Wizje w terenie wykonane w listopadzie **2021 r**
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.
- ✓ Mapa do celów projektowych

TEREN INWESTYCJI

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga dojazdowa biegnąca wzdłuż budynków mieszkalnych przy. ul. Chemików 7-9 jest obecnie droga dojazdową do istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz budynków mieszkalnych w zabudowie szeregowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

Inwestycja przewiduje przebudowę istniejącej ulicy Chemików na wysokości bud nr 7 do 9 o szerokości od 3,50 do 5,00m, długości łącznie ok. 235m, oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Zakłada się również przebudowę kanalizacji deszczowej oraz wykonanie kanału technologicznego.

Projekt zakłada usunięcie istniejącej warstwy bitumicznej wraz z krawężnikami z istniejącej drogi oraz płyt betonowych i kostki.

Organizacja ruchu

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Stan istniejący organizacji ruchu został przedstawiony na rys. 1/OR.

4.2 Docelowa organizacja ruchu

Należy wykonać nowe **OZNAKOWANIE PIONOWE (ilość zgodnie z rysunkiem):**

- U-9b
- U-9a

Inwestycja planowana jest na lata 2022-2023.

5. Wytyczne materiałowo – technologiczne

- Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Znaki wykorzystane do oznakowania ulicy powinny być wykonane w rozmiarze średnią (poza znakami opisanymi jako: małe lub mini).
- Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:
 - na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
 - w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski.(wg Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)
- Po zakończeniu robót przywrócić stan istniejący
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi