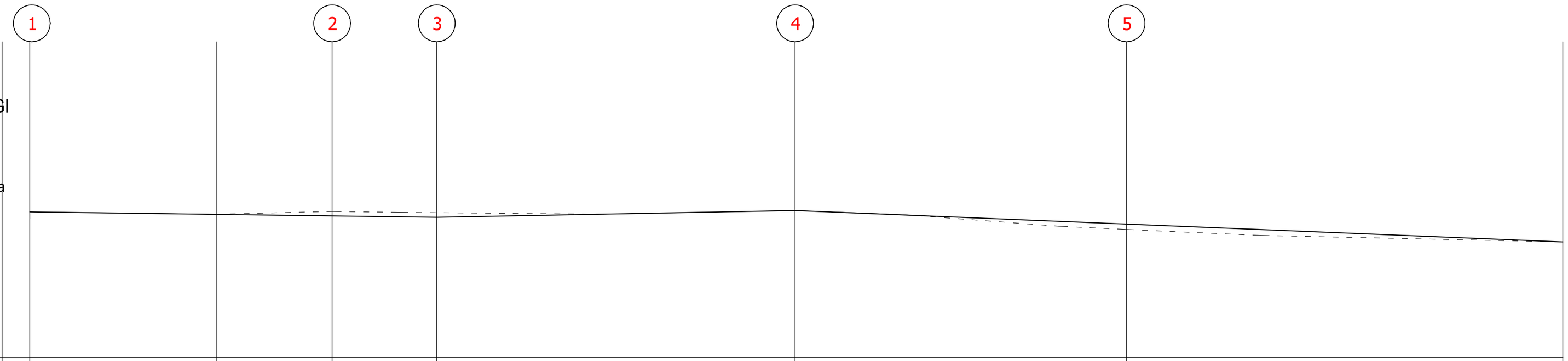
PROFIL PODŁUŻNY PRZEBUDOWYWANEJ DROGI

SKALA 1:100 / 1:200

projektowana niweleta drogi

Teren istniejący



Poziom porównawczy: +176,00m n.p.m

	1		2	3		4		5	
Projektowane rzędne drogi (w osi)	179,15	179,10	179,06	179,03		179,18		178,89	178,50
istniejące rzędne	179,15	179,30	179,16	179,13		179,18		178,77	178,50
Odległości	0,00	20,23	32,80	44,16		83,00		18,95	66,30
Spadki, łuki pionowe	i=0,3% L=44,16m			i=0,4% L=38,84m				i=0,8% L=83,3m	
prosta, łuki poziome									

kilometraż 00,00

1:200

100,00

UWAGA! Co 50mb należy wykonać dylatację ławy o szer. 12mm– wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo– i wodoodporną

Wykonawca:

Architektura projekty

ul. 3 maja 71a, 44-230 Czerwionka-Leszczyny
e-mail: biuro@architekturaiprojekty.pl
tel.: 505 331 880, 536 265 444

Tytuł projektu:

Projekt przebudowy istniejącej drogi.
Dla zadania pn.: „dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla potrzeb budowy/przebudowy ul. Chemików 7-9 w Kędzierzynie-Koźlu

Inwestor:

Gmina Kędzierzyn Koźle
ul. Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn-Koźle

Obiekt:

ulica Chemików w Kędzierzynie Koźlu

		Uprawnienia nr	Podpis
Projektowała:	mgr inż. arch. Katarzyna PRANDZIOCH	58/SLOKK/2017/II	
Projektował:	mgr inż. Damian BEJTON	SLK/4331/POOD/12	
Stadium	P.W.	Nr rysunku:	D–04
Data	grudzień 2021		
Skala	1:100/1:500		

Tytuł rysunku:

profil podłużny drogi