

SPIS ZAWARTOŚCI

I. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ZAKRES OPRACOWANIA
4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU
6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - Zasady ogólne
 - Sposób umieszczania znaków
 - Wysokość umieszczania znaków
9. UWAGI KOŃCOWE

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| - ORIENTACJA | RYS. NR 1 |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | RYS. NR 2 |
| - PRZEKRÓJ TYPOWY – PRÓG ZWALNIAJĄCY | RYS. NR 3.1 |
| - PRZEKRÓJ TYPOWY – PINEŻKA | RYS. NR 3.2 |
| - PRZEKROJE POPRZECZNE | RYS. NR 4 |



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:
Przebudowy i rozbudowa ul. Wałowej w Kędzierzynie-Koźlu

II. CZĘŚĆ OPISOWA



1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu) w ramach zadania p.n.: **“Przebudowy i rozbudowa ul. Wałowej w Kędzierzynie-Koźlu”**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Mapa zasadnicza i ewidencyjna,
- b) Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach,
- d) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na przedmiotowym odcinku.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego oraz poziomego na ul. Wałowej w Kędzierzynie Koźlu.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

1. Rozporządzenie MTiGM oraz MSWiA z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58 z 1999r.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.),
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.01.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome), D-07.02.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe),
4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Inwestycja realizowana będzie na terenie miasta Kędzierzyn Koźle, w powiecie kędzierzyńsko - kozielskim, województwie opolskim (obszar oznakowany jako teren zabudowany).

Przedmiotowe zadanie obejmuje odcinek ulicy Wałowej o długości 207,00m.

Projektowana ul. Wałowa będzie droga bez przejazdu dwukierunkową o szerokości 6,00m z placem do zawracania w rejonie posesji nr 16.

Na odcinku objętym opracowaniem ulica Wałowa krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:



GRAMAR

1) Ulica Ustronie

Jest to skrzyżowanie trójwlotowe, bez sygnalizacji świetlnej. Pierwszeństwo przejazdu posiada ul. Ustronie. Wlot ul. Wałowej jest wlotem podporządkowanym.

6. PARAMETRY TECHNICZNE

Trasa ulicy Mościckiego

- klasa: D 1/1,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 5,00m,
- szerokość chodnika: 2,00m (bez krawężnika i obrzeża).

7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH

W ciągu ulicy Wałowej oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Ustronie nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH

W związku z przedmiotowym zadaniem zachodzi zmiana organizacji ruchu jeśli chodzi o pierwszeństwo przejazdu na przedmiotowym odcinku. Włączenie ul. Wałowej do ul. Ustronie zostanie zaprojektowane jako skrzyżowanie równorzędne.

W projekcie wprowadzono na całym odcinku strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h (znak B-43 oraz B-44 koniec strefy). Znaki należy zlokalizować na skrzyżowaniu ul. Ustronnej z ul. Xawerego Dunikowskiego.



W km 0+103.50 przewiduje się lokalizację progu zwalniającego (lokalizacja wg wytycznych od Zamawiającego) z kostki betonowej, który będzie wykonany wraz ze ściekiem przykrawężnikowym, w celu umożliwienia spływu wody opadowej i roztopowej. Na końcu opracowania przewiduje się plac do zawracania o wymiarach 20.0m x 20.0m.

Stan projektowy został przedstawiony na rys. nr 2

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Do 12.2022r.

9. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji

o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

Znaki, które zostały zaprojektowane przy licu budynku należy ustawić na słupkach giętych.

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,2m.

10. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny być wykonane zgodnie z niniejszym projektem oraz według standardów Zamawiającego.

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków małych:

- znaki ostrzegawcze (dla znaku A-7 bok 900 mm, dla pozostałych znaków bok 750mm),
- znaki zakazu, nakazu średnica 600 mm,
- znaki informacyjne długość podstawy 600mm,



wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Gwarancja oznakowania 60 miesięcy.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

Zalecenia końcowe:

- w dniu wprowadzenia nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. Zm.),
- wszystkie znaki powinny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
- do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy o średnicy 60,3mm o grubości ścianki 3,2mm,
- jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:
Przebudowy i rozbudowa ul. Wałowej w Kędzierzynie-Koźlu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:
Przebudowy i rozbudowa ul. Wałowej w Kędzierzynie-Koźlu

I. ZAŁĄCZNIKI