

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE

z dnia 2022 r.

**w sprawie wniosku w przedmiocie „remontu linii kolejowej 137 Katowice – Kędzierzyn-Koźle –
Kamieniec Żąbkowicki – Legnica”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 242 § 1 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.²⁾), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle stwierdza, iż nie jest organem właściwym do rozpatrzenia wniesionego wniosku w przedmiocie „remontu linii kolejowej 137 Katowice – Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Żąbkowicki – Legnica”.

2. Organem właściwym do rozpatrzenia postulatów zawartych we wniosku uprawniony jest Zarząd PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie.

§ 2. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle, zgodnie z planem pracy na 2022 r., zajmie się tematyką komunikacji kolejowej, w tym potrzebą uwzględnienia potencjału węzła Kędzierzyn-Koźle w systemie połączeń kolejowych, z ewentualną możliwością skierowania stosownych apeli do właściwych organów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle, zobowiązując go do:

1) przekazania wniosku Zarządowi PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie do rozpatrzenia według właściwości;

2) przesłania odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem Wnioskodawcy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

¹⁾ Zmiana tekstu jednolitej wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. poz. 1834.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. poz. 1491, 2052 i 2320.

Uzasadnienie prawne i faktyczne

I. Stan prawny.

1. Postępowanie w zakresie skarg i wniosków składanych do właściwych organów regulują przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „Kpa”.

W świetle art. 241 Kpa, przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności.

W oparciu o art. 242 § 1 Kpa, wnioski składa się do organów właściwych ze względu na przedmiot wniosku.

Zgodnie z art. 243 Kpa, jeżeli organ, który otrzymał wniosek, nie jest właściwy do jego rozpatrzenia, obowiązany jest w ciągu siedmiu dni przekazać go właściwemu organowi. O przekazaniu wniosku zawiadamia się równocześnie wnioskodawcę.

2. Zgodnie z art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 10431984 z późn. zm.), zwanej dalej „U.o.t.k.”, pod pojęciem infrastruktury kolejowej rozumie się elementy określone w załączniku 1 do U.o.t.k., w tym m. in. obiekty inżynieryjne (mosty, wiadukty, ...) oraz perony wraz z infrastrukturą umożliwiającą dotarcie do nich pasażerom.

W myśl art. 5 ust. 1 U.o.t.k., do zadań zarządcy infrastruktury, zwanego dalej „zarządcą”, należy m. in. zarządzanie, eksploatacja i utrzymanie infrastruktury kolejowej, zarządzanie nieruchomościami będącymi elementem infrastruktury kolejowej.

Zarządcą infrastruktury może być zarówno właściciel, dzierżawca bądź najemca elementów infrastruktury kolejowej.

3. W myśl art. 15 ust. 1 i 4a ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2021, poz. 146, z późn. zm.):

1) utworzono spółkę akcyjną do prowadzenia działalności w zakresie zarządzania liniami kolejowymi, działającą pod firmą „PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna”, zwaną dalej „PLK SA”.

2) PLK SA zarządza liniami kolejowymi oraz pozostałą infrastrukturą kolejową, określoną w przepisach U.o.t.k., z wyłączeniem budynków i budowli przeznaczonych do obsługi przewozu osób i rzeczy wraz z zajętymi pod nie gruntami.

4. W świetle § 22 ust. 1 pkt 3 i 4 Statutu Gminy Kędzierzyn-Koźle, rada oprócz uchwał należących do jej kompetencji, określonych w ustawach, może podejmować także uchwały zawierające oświadczenia (ustalające stanowisko w określonej sprawie) i apele (ustalające formalnie niewiążące wezwanie adresatów zewnętrznych do określonego postępowania, podjęcia inicjatywy czy zadania).

5. Zgodnie z załącznikiem do uchwały Nr XLI/486/21 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 21 grudnia 2021 r. w sprawie przyjęcia planu pracy Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle na rok 2022, w marcu 2022 r. zaplanowano temat pn.: „Komunikacja kolejowa w mieście Kędzierzyn-Koźle, stan faktyczny, oczekiwania mieszkańców, możliwości”.

II. Przedmiot wniosku.

W dniu 29 grudnia 2021 r. Wnioskodawca złożył wniosek w przedmiocie „remontu linii kolejowej 137 Katowice – Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki – Legnica”.

Wnioskodawca w treści wniosku przedstawił informację o:

- 1) funkcji, długości oraz historii linii kolejowych na terenie Opolszczyzny wraz z ich zapleczem infrastrukturalnym uszkodzonym przez powódź w 1997 r.;
- 3) uruchomieniu jego staraniem pociągów relacji Kłodzko – Kędzierzyn-Koźle – Lublin;
- 4) uruchomieniu połączeń kolejowych z Paczkowa i Otmuchowa do Krakowa i Warszawy;
- 5) podjęciu, na jego wniosek, przez Radę Miasta Głuchołazy uchwały o zatrzymywaniu się pociągów czeskich i polskich na stacjach Głuchołazy Miasto oraz Głuchołazy-Zdrój;
- 6) podjęciu, na jego wniosek, przez Radę Powiatu Prudnickiego uchwały o zatrzymywaniu się pociągów czeskich i polskich na stacjach Charbielin, Pokrzywna i Pokrzywna-Zdrój, a dojeżdżających poprzez Prudnik, Moszną i Krapkowice do Gogolina oraz Opola;
- 7) konieczności:
 - a) zatrzymywania się na stacji Kędzierzyn-Koźle Zachód wszystkich pociągów dalekobieżnych (za zgodą zarządcy linii kolejowych na prośbę Urzędu Miasta),
 - b) wybudowania przystanku kolejowego „na os. Żabieniec” (wraz z uzasadnieniem),
 - c) corocznego wysyłania wniosków przez Urząd Miasta oraz Radę Miasta Kędzierzyn-Koźle do PKP i PKS,
 - d) powołania Zespołu obrony linii kolejowych
- 8) braku odpowiedzi na skierowane do Wojewody Opolskiego pismo dotyczące komunikacji kolejowej i autobusowej.

III. Podsumowanie.

W świetle przedstawionego stanu prawnego:

- 1) Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle nie jest organem właściwym do rozstrzygania w przedmiocie przeprowadzenia wnioskowanego remontu i obowiązana jest przekazać wniosek w tym zakresie podmiotowi właściwemu do jego rozpatrzenia – Zarządowi PLK SA;
- 2) Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle, zgodnie z planem pracy na 2022 r., zajmie się tematyką komunikacji kolejowej, w tym potrzebą uwzględnienia potencjału węzła Kędzierzyn-Koźle w systemie połączeń kolejowych, z ewentualną możliwością skierowania stosownych apeli do właściwych organów.