

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

ZP.271.1.1.2021.AJ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla

PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO
NA USŁUGI

przeprowadzanego zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 11 września 2019r.
Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2019 z późn. zm.*)

pn.:

**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy
ciągu pieszo-rowerowego łączącego osiedle Piastów
i osiedle Blachownia w Kędzierzynie-Koźlu
– II POSTĘPOWANIE**

I. Cel i uwarunkowania inwestycji, do której odnosi się zamówienie publiczne

1. Celem niniejszego zamówienia jest wyłonienie Wykonawcy na świadczenie usług dla potrzeb budowy ciągu pieszo-rowerowego łączącego osiedle Piastów i osiedle Blachownia w Kędzierzynie-Koźlu, a obejmujących w szczególności:
 - 1) wykonanie opracowań przedprojektowych:
 - a) dokumentacji geotechnicznej,
 - b) opracowań geodezyjnych;
 - 2) opracowanie trójwariantowej koncepcji programowej ciągu pieszo-rowerowego i jej pozytywne uzgodnienie;
 - 3) przygotowanie materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zwaną dalej „decyzją środowiskową” (w tym również – w razie konieczności - raport oddziaływania przedsięwzięcia);
 - 4) przygotowanie niezbędnych materiałów do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwaną dalej ZRID) w trybie *ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* w tym opracowanie:
 - a) zbiór wymaganych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji itp. (zwane dalej „dokumentami formalnoprawnymi”),
 - b) wielobranżowego projektu budowlanego wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i zbiorem wszystkich wymaganych przepisami prawa warunków, uzgodnień, opinii czy decyzji (zwanym dalej „dokumentami formalno-prawnymi”),
 - c) uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego,
 - d) projektu stałej organizacji ruchu,
 - e) projekt organizacji ruchu na czas budowy z uwzględnieniem podziału inwestycji na etapy, etapowanie należy dostosować do technologii wykonania robót, a nie do etapów inwestycji,
 - f) pozostałych materiałów wymaganych do wniosku o wydanie ZRID,
 - g) kompletnej dokumentacji geodezyjno-prawnej związanej z nabyciem nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających nowego pasa i czasowym korzystaniem z nieruchomości w związku z prowadzeniem robót na ich terenie,
 - h) dokumentacji do odszkodowań,oraz uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego przedmiotowej decyzji;
 - 5) przygotowanie dokumentacji do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki poza liniami rozgraniczającymi drogę (w razie konieczności),
 - 6) dostarczenie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji do przeprowadzenia procedury przetargowej na wykonanie robót, w tym:
 - a) projekty wykonawcze poszczególnych branż, przy czym należy podzielić inwestycje na etapy
 - b) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla ww. branż,
 - c) przedmiary robót dla ww. branż,
 - d) kosztorys inwestorski wraz z zestawieniem kosztów inwestycji;
 - 7) stabilizacja granic pasa drogowego przekazanie szkicu geodezyjnego po jej przeprowadzeniu;
2. Inwestycja, do której odnosi się niniejsze zamówienie zlokalizowana jest w Kędzierzynie-Koźlu na działkach 1037/3, 2264/13, 2266/1, 2267/1, 2268/12, 2268/21, 2268/20, 2269/4, 2272, 1742/5, położonych w obrębie Kędzierzyn oraz działkach nr 139, 138, 140, 130, 200, 145, 146, 147/16, 148, 149, 129/9, 127/3, 122/2, położonych w obrębie Blachownia (co nie wyklucza dodatkowych działek);
3. Gmina Kędzierzyn Koźle ma uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Kędzierzyn-Koźle (oznaczony dalej skrótem m.p.z.p.), zatwierdzony Uchwałą Rady Miasta Nr IX/98/2003 z dnia 22.05.2003r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego nr 50, poz. 1038 z późn.zm) co oznacza, że ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje właśnie w m.p.z.p.
4. Zgodnie z zapisami m.p.z.p. teren inwestycji położony jest na terenie funkcjonalnym:
 - 1) w ramach jednostki planistycznej „F” Kędzierzyn-Śródmieście: określonym jako tereny usługowo-wytwórcze oznaczone symbolem przeznaczenia UW, tereny usług nieuciążliwych oznaczone symbolem przeznaczenia UN, tereny lasów oznaczone symbolem przeznaczenia ZL, tereny komunikacji wodnej oznaczone symbolem przeznaczenia KH, tereny zieleni parkowej oznaczone symbolem przeznaczenia ZP, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług nieuciążliwych oznaczone symbolem przeznaczenia MNU, tereny zieleni nieurządzonej oznaczone symbolem przeznaczenia ZN, drogi publiczne klasy drogi zbiorczej oznaczone symbolem przeznaczenia KZ-1, KZ-2, drogi publiczne klasy głównej – oznaczone symbolem

przeznaczenia KGP, tereny infrastruktury technicznej – gazownictwo oznaczone symbolem przeznaczenia 1G, tereny lasów oznaczone symbolem przeznaczenia 3ZL;

- 2) w ramach jednostki planistycznej „J” – Blachownia Osiedle: określonym jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług nieuciążliwych oznaczone symbolem przeznaczenia MNU, tereny zieleni nieurządzonej oznaczone symbolem przeznaczenia ZN, tereny ogródków działkowych oznaczone symbolem przeznaczenia ZD, drogi publiczne klasy drogi zbiorczej oznaczone symbolem przeznaczenia KZ-1.

II. Charakterystyka przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji rozwiązującej problemy związane z budową ciągu pieszo-rowerowego dla ruchu rowerowego i pieszego na odcinku od skrzyżowania ul. Królowej Jadwigi z drogą krajową numer 40 do ul. Przyjaźni w Kędzierzynie-Koźlu.

Zamawiający informuje iż:

- 1) Obecnie Gmina Kędzierzyn-Koźle realizuje inwestycję polegającą na przebudowie oświetlenia ulicznego w zakresie skrzyżowania ul. Królowej Jadwigi z al. Jana Pawła II do mostu nad kanałem gliwickim.

Dokumentacja projektowa dostępna pod linkiem

<http://przetargi.kedzierzynkozle.pl/OgloszeniaSzczegoly.aspx?MasterPage=KedzierzynMasterPage&id=1364>

Demontaż istniejącego oświetlenia linii i słupów z oprawami i słupów z oprawami od TAURON należy ująć w dokumentacji projektowej budowy przedmiotowego ciągu.

- 2) Obecnie Powiat Kędzierzyński-Kozielski realizuje roboty polegające na przebudowie ul. Królowej Jadwigi według dokumentacji projektowej dostępnej pod linkiem

<http://przetargi.propublico.pl/OgloszeniaSzczegoly.aspx?id=49614>

- 3) Powiat Kędzierzyński-Kozielski opracował dokumentację projektową w zakresie przebudowy skrzyżowania ulic Królowej Jadwigi z al. Jana Pawła II uwzględniającą wyodrębniony ruch rowerowy i pieszy, jednak w tamtym czasie nie uzyskano zgody GDDKiA na takie rozwiązania w związku z brakiem kontynuacji ciągu pieszego i rowerowego wzdłuż drogi krajowej w stronę Kanału Gliwickiego (w załączeniu rys. z rozwiązaniem skrzyżowania).

Przy pracach projektowych należy uwzględnić powyższe inwestycje.

2. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie:

- 1) ciągu pieszo-rowerowego (początek ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż drogi krajowej nr 40, wraz z rozwiązaniem skrzyżowania wzdłuż Kanału mostu znajdującego się nad Kanałem Gliwickiego do skrzyżowania z istniejącą ścieżką na ul. Przyjaźni (działka nr 148 położna w obrębie Blachownia) – trasa długości min. 530 mb (dopuszcza się odchyłki w długości trasy w zależności od możliwości i konfiguracji terenu oraz powiązania z istniejącym układem komunikacyjnym. Zamawiający dopuszcza wykonanie ciągu komunikacyjnego pieszego i rowerowego lub pieszo-rowerowego. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie przeprawy ciągu przez kanał w postaci rozbudowy istniejącego mostu lub budowy nowego obiektu. Koncepcje powinny wskazywać na wszystkie wyżej opisane możliwości i opisywać zalety, wskazania i problemy danych rozwiązań, przede wszystkim kosztorysowych i materiałowych, porównanie i ocena wariantów, w celu umożliwienia Zamawiającemu podjęcia decyzji, który wariant wybrać do dalszych prac projektowych.

Dokumentacja do przeprowadzenia procedury przetargowej powinna zostać opracowana tak, by umożliwić realizację i oddanie do użytkowania ciągu pieszo-rowerowego w etapach. W zakresie projektu wykonawczego należy dokonać podziału na etapy w sposób następujący:

- **I etap – skrzyżowanie ulic al. Jana Pawła II i Królowej Jadwigi wraz z ciągiem pieszym i rowerowym do Kanału Gliwickiego,**
- **II etap – przeprawa mostowa przez Kanał Gliwicki i ciąg pieszo-rowerowy od mostu nad Kanałem do skrzyżowania z istniejącą ścieżką przy ul. Przyjaźni działka nr 148 położna w obrębie Blachownia**

- 2) oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego oraz drogi na całej długości ...;
- 3) doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przez jezdnie;
- 4) odwodnienia ciągu pieszo-rowerowego z zastosowaniem systemu retencji wody;
- 5) zieleni wzdłuż trasy ciągu pieszo-rowerowego.

3. Założenia ogólne do projektowania:

- 1) Dokumentacja musi być opracowana w sposób kompleksowy i zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz wymaganiami niniejszego OPISU, przy czym w przypadku zmiany w trakcie wykonywania zamówienia przepisów prawa, norm, normatywów, wzorów, instrukcji lub wytycznych mających zastosowanie do opracowań i czynności składających się na przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania tych opracowań i czynności do wprowadzanych zmian. Dokumentacja objęta przedmiotem zamówienia powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.
- 2) Dokumentacja powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć: poza uzyskaniem decyzji ZRID, będzie stanowić opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych oraz podstawę do realizacji (na jej podstawie) pełnego zakresu robót budowlanych niezbędnego dla użytkowania obiektu zgodnie z przeznaczeniem. Wykonawca dokumentacji jest odpowiedzialny za jej zgodność z przedmiarem robót w aspekcie zestawienia wszystkich rodzajów robót, ilości robót i ich opisu. Przedmiar musi być sporządzony ze szczególną starannością, tak aby skutki ewentualnych nieprawidłowości nie naruszyły interesu gospodarczego Zamawiającego i przyszłego Wykonawcy robót.
- 3) Dokumentacja powinna być wewnętrznie spójna i skoordynowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe, które zapewnią wydatkowanie środków publicznych z zachowaniem zasad celowości i oszczędności przy jednoczesnym uzyskaniu najlepszych efektów.
- 4) Dokumentacja powinna być wykonana oraz sprawdzona przez osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, biorąc pod uwagę specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.
- 5) Zamawiający informuje, że preferuje nowoczesność w odniesieniu do rozwiązań technologicznych i materiałowych, spełniających wymagania funkcjonalno-użytkowe i programowe określone przez:
 - a) Użytkownika (Wydział Zarządzania Drogi Urzędu Miasta, Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta)
 - b) gestorów sieci np. Miejskie Wodociągi i Kanalizację w Kędzierzynie-Koźlu (dostępne na ich stronie internetowej www.mwik.com.pl w zakładce „Dział techniczny/Dla Projektanta”) lub
 - c) inną jednostkę wydającą warunki przyłączenia obiektu do sieci lub uzgadniającą proponowane rozwiązania np. Energetyka Miejskiego w zakresie energooszczędnego oświetlenia ulicznego (dostępne drogą elektroniczną od Zamawiającego).
- 6) Projektowanie uzbrojenia w układach komunikacyjnych powinno uwzględniać możliwość zlokalizowania w nich pozostałej miejskiej infrastruktury technicznej (np. sieć gazowa, linie kablowe energetyczne, telefoniczne), zgodnie ze stosownymi warunkami technicznymi.
- 7) Zwraca się uwagę, że projektowanie w granicach pasa drogi krajowej i powiatowej wymaga przygotowania w tym zakresie dodatkowych egzemplarzy opracowań dla potrzeb złożenia stosownych wniosków we właściwych organach administracji architektoniczno-budowlanej.
- 8) Dokumentacja projektowa winna spełniać wymagania *ustawy Pzp ze szczególnym uwzględnieniem przepisów art. 29 oraz art. 30 tej ustawy* tj. winna być sporządzona:
 - a) w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty;
 - b) w sposób nie utrudniający uczciwej konkurencji - w szczególności nie może wskazywać na znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważny;
 - c) za pomocą cech technicznych i jakościowych z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy.

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy Wykonawca winien uwzględnić w kolejności:

 - europejskie aprobaty techniczne;
 - wspólne specyfikacje techniczne;
 - normy międzynarodowe;
 - inne techniczne systemy odniesienia ustanowione przez europejskie organy normalizacyjne.

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz aprobat, specyfikacji, norm i systemów, o których mowa powyżej, uwzględnia się w kolejności:

- Polskie Normy;
 - polskie aprobaty techniczne;
 - polskie specyfikacje techniczne.
- d) Wykonawca opracowując przedmiot zamówienia i opisując go za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia jak wyżej opisanych, obowiązany jest wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym podając parametry, na podstawie których równoważność będzie oceniana. Zamawiający wymaga opracowania tabeli równoważności dla wyrobów, dla których w dokumentacji nie będą określone ich parametry techniczno-jakościowe, a jedynie będzie użyty znak towarowy, nazwa producenta itp. ze słowami „lub równorzędny”. Tabela równoważności musi wskazywać minimalne parametry, które muszą spełniać Wykonawcy robót budowlanych składający oferty równoważne. Brak tabeli równoważności stanowić będzie wadę dokumentacji projektowej. Wzór tabeli udostępnia Zamawiający.
- 9) Przy projektowaniu ciągu pieszo-rowerowego należy uwzględnić wymagania techniczne zawarte w „Wymaganiach organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego” publikowane na stronie Ministerstwa Infrastruktury, rekomendowane do stosowania przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- 10) Zalecenia technologiczne dla ciągu pieszo-rowerowego:
- a) nawierzchnia jezdni bitumiczna;
- 11) Oświetlenie ciągu pieszo-rowerowego oraz jezdni wzdłuż tego ciągu należy wykonać zgodnie z „Wytycznymi dla projektów oświetlenia” (dołączonymi do opisu przedmiotu zamówienia);
- 12) Przy projektowaniu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów należy wziąć pod uwagę wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl;
- 13) W projektach dotyczących stałej organizacji ruchu należy uwzględnić :
- a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami;
 - b) istniejące znaki należy zdemontować wraz z wysięgnikami z budynków i wymienić na nowe, mocując je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków;
 - c) w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181, z późn. zmianami)*;
 - d) *wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku;*
 - e) *do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy \varnothing 60,3 mm, o grubości ścianki 3,2 mm.*
- 14) W opracowaniach związanych z zielenią (w razie konieczności):
- a) Należy uwzględnić zapisy „Wytycznych dla kształtowania zieleni” (dołączonych do opisu przedmiotu zamówienia);
 - b) Należy w inwentaryzacji przedstawić rzeczywistą średnicę korony drzewa, a nie za pomocą symbolu geodezyjnego;
 - c) W projekcie nasadzeń zastępczych (w razie konieczności) średnicę korony drzewa pokazać w rozmiarach, jakie osiągnie 10-letnie drzewo danego gatunku;
- 15) Zamawiający jest w posiadaniu następujących materiałów do projektowania, które stanowią załączniki do niniejszego OPISU:
- a) warunki techniczne Wydziału Zarządzania Drogami UM Kędzierzyn – Koźle nr ZD.7011.25.2020.AR z dnia 06.10.2020r. oraz z dnia 19.10.2020r.
 - b) pismo Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. nr PSG.OP.0092.103.2020 z dnia 28.09.2020r.
 - c) pismo Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa znak OSR-IUC.7021.3.50.2020 z dnia 17.09.2020r.
 - d) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kędzierzyn – Koźle nr GNP-OZ.6727.1.154.2020.DP z dnia 30.09.2020r.
 - e) warunki techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad Oddział w Opolu – nr O.OP.Z-3.4111-46.2020.ds z dnia 13.10.2020r.

- f) podstawowe wytyczne dla kształtowania zieleni (dostępne tylko drogą elektroniczną);
- g) kodeks estetyzacji miasta (dostępny tylko drogą elektroniczną pod adresem) - <https://www.dropbox.com/sh/undrtep3hrbmg3z/AADAKoxHtHtdFpURup6aSkAza?dl=0>;
- h) wytyczne dla projektowania oświetlenia ulicznego;
- i) dokumentacja projektowa inwestycji „Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Królowej Jadwigi oraz al. Jana Pawła II w Kędzierzynie-Koźlu.” – dostępna pod adresem <http://przetargi.kedzierzynkozle.pl/OgloszeniaSzczegoly.aspx?MasterPage=KedzierzynMasterPage&id=1364>
- j) dokumentacja projektowa inwestycji „Wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2051 O ul. Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźlu” dostępna pod adresem <http://przetargi.propublico.pl/OgloszeniaSzczegoly.aspx?id=49614>
- k) rysunek z rozwiązaniem projektowanego skrzyżowania

III. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać następujące opracowania dla każdego zadania osobno:

A. Opracowania przedprojektowe, na które składają się:

1) dokumentacja geotechniczna

- opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych;

2) opracowania geodezyjne

- mapa do celów projektowych z danymi ewidencyjnymi i wypisem z rejestru gruntów.

B. Wariantowa koncepcja programowa ciągu pieszo-rowerowego

- opracowanie stanowiące wstępną fazę prac projektowych opartą o wytyczne Zamawiającego i zarządców dróg, a jego zakres rzeczowy przedstawiać ma rozwiązania geometryczne elementów ciągu, konstrukcji obiektów drogowych i inżynierskich oraz granic terenowych zadania inwestycyjnego; ma być wynikiem analizy Wykonawcy różnych wariantów ciągu, jej elementów czy obiektów - należy podkreślić, że opracowanie będzie podlegało ocenie przez różne jednostki (w tym Zamawiającego, zarządcy drogi, mieszkańców), co nie wyklucza, że Wykonawca będzie musiał wykonać kolejne wersje koncepcji w celu wypracowania optymalnego rozwiązania

B.1. Szczegółowość opracowania

Koncepcja programowa ciągu pieszo-rowerowego i ma być opracowaniem o dość wysokim stopniu szczegółowości i przedstawić rozwiązania w zakresie następujących elementów:

1) obiekt drogowy

- a) geometria w planie, przekroju podłużnym i poprzecznym,
- b) geometria w planie: rozwiązanie skrzyżowań, dróg dojazdowych, przejazdów, zjazdów publicznych oraz części drogowych urządzeń obsługi ruchu,
- c) lokalizacja i istotne elementy geometryczne „budowli ziemnych”,
- d) układ warstw nawierzchni oraz rodzaje warstw wiążących i ścieralnych,
- e) usytuowanie urządzeń odwadniających (odwodnienie powierzchniowe, wgłębne i kanalizacja deszczowa), główne wymiary geometryczne (długości, przekroje, światła, rzędne), wielkości odprowadzanych wód i lokalizacja odbiorników wód oraz inne ważne elementy konstrukcyjne i materiałowe,
- f) zakres rzeczowy remontu lub przebudowy obiektów,
- g) koncepcja organizacji ruchu,
- h) analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- i) program użytkowy – charakterystyka programu, zakres rzeczowy wraz z zestawieniem powierzchni, problematyka osób niepełnosprawnych,
- j) wytyczne dotyczące zaopatrzenia w media oraz odprowadzenia ścieków,
- k) propozycje rozwiązań architektoniczno-budowlanych – rozwiązania przestrzenne i funkcjonalne (ewentualnie również technologiczne), przewidywany standard wykończenia materiałowego, wytyczne (przesłanki) dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych i instalacyjnych,

- l) oddziaływanie inwestycji na środowisko naturalne – rodzaj i ilość zanieczyszczeń i uciążliwości oraz ich zasięg, wpływ na otoczenie, przewidywane do zastosowania elementy ochrony środowiska i ich efektywność.
- 2) obiekt mostowy
 - a) lokalizacja – charakterystyka terenu (położenie, wielkość), ewentualne problemy własnościowe, możliwości wariantowania lokalizacji z oceną wariantów,
 - b) program użytkowy – charakterystyka programu, zakres rzeczowy wraz z zestawieniem powierzchni, problematyka osób niepełnosprawnych,
 - c) wytyczne dotyczące zaopatrzenia w media oraz odprowadzenia ścieków,
 - d) propozycje rozwiązań architektoniczno-budowlanych – rozwiązania przestrzenne i funkcjonalne (ewentualnie również technologiczne), przewidywany standard wykończenia materiałowego, wytyczne (przesłanki) dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych i instalacyjnych,
 - e) oddziaływanie inwestycji na środowisko naturalne – rodzaj i ilość zanieczyszczeń i uciążliwości oraz ich zasięg, wpływ na otoczenie, przewidywane do zastosowania elementy ochrony środowiska i ich efektywność.
- 3) urządzenia infrastruktury związane i nie związane z drogą
 - a) geometria głównych elementów w planie, przekroju podłużnym i poprzecznym, powiązanie z istniejącymi ciągami,
 - b) sposób powiązania z urządzeniami istniejącymi,
 - c) lokalizacja i parametry techniczne głównych urządzeń wchodzących w skład instalacji/sieci,
 - d) zakres remontu lub przebudowy;
 - 4) obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych (drogi objazdowe i obiekty tymczasowe na czas budowy).

B.2. Zawartość ramowa koncepcji programowej ciągu pieszo-rowerowego

- 1) Część opisowa
 - a) opis zadania inwestycyjnego
 - a.1. lokalizacja i program inwestycji: rodzaj i nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja, kilometraż (początek, koniec, długość), funkcje, klasy, kategorie i nazwy dróg, kategorie ruchu,
 - a.2. cel i zakładany efekt inwestycji: spodziewane korzyści bezpośrednich (dla użytkowników dróg), pośrednich (dla społeczności lokalnej), zakładanych po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia,
 - a.3. ewentualny proponowany podział na etapy i kolejność realizacji obiektów i etapów;
 - b) istniejący stan zagospodarowania terenu (ogólny opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej)
 - b.1. istniejące zagospodarowanie terenu,
 - b.2. charakterystyka zieleni istniejącej,
 - b.3. zagospodarowanie terenu przyległego;
 - c) istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne
 - c.1. warunki wynikające z planu miejscowego,
 - c.2. warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej,
 - c.3. warunki geologiczne i górnicze,
 - c.4. inne warunki (np. związane z bezpieczeństwem budowli i bezpieczeństwem ruchu, przeciwpożarowe);
 - d) projektowane zagospodarowanie terenu (ogólny opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej);
 - e) ukształtowanie trasy drogowej
 - e.1. układ komunikacyjny: opis przebiegu trasy na tle istniejącego i planowanego w mpzp. zagospodarowania terenu i w stosunku do istniejącego układu komunikacyjnego,
 - e.2. ukształtowanie terenu i zieleni;
 - f) projektowane obiekty i urządzenia budowlane związane i nie związane z inwestycją drogową (dla każdego obiektu czy urządzenia krótki opis zawierający nazwę, lokalizację, typ i rodzaj, funkcję i parametry użytkowe oraz inne istotne dane wynikające ze specyfiki tego obiektu czy urządzenia);

- g) zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi (w przypadku braku zgodności wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem);
- h) problemy własnościowe związane z budową ciągu, w tym zestawienie nieruchomości wymagających przejęcia w ramach poszerzonego pasa drogowego, ich właścicieli oraz ich powierzchnię;
- i) rozeznania branżowe infrastruktury technicznej ze wstępnymi bilansami potrzeb, takich jak: ścieki, energia elektryczna oraz wstępnymi warunkami przebudowy uzbrojenia kolidującego z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym;
- j) zbiorcze zestawienie kosztów, zawierające koszty związane z przygotowaniem i realizacją inwestycji, z w szczególności koszty: wykupu gruntów, nadzoru autorskiego, robót budowlanych oraz rezerwy na roboty nieprzewidziane.

2) Część rysunkowa

- a) plan orientacyjny – obraz projektowanej inwestycji i jej powiązania z istniejącą siecią drogową, ważniejsze elementy istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu, inwestycje towarzyszące, granice administracyjne gminy (kategorie i klasy dróg i ulic wraz z ich numerami);
- b) plan sytuacyjny – obraz projektowanej inwestycji i jej powiązania z istniejącą siecią drogową, rozwiązania dla obsługi terenów sąsiednich, lokalizację ważniejszych projektowanych obiektów, urządzenia infrastruktury, ważniejsze elementy ochrony środowiska, inwestycje towarzyszące, linie rozgraniczające zadania inwestycyjnego, istniejące linie rozgraniczające, granice poszczególnych pasów drogowych, granice administracyjne, itp.;
- c) zbiorczy plan sytuacyjny w skali 1:500 na mapie do celów projektowych zawierający wszystkie elementy określone z odpowiednią dokładnością;
- d) charakterystyczne przekroje normalne w skali 1:100 lub 1:200 ważniejszych projektowanych obiektów i urządzeń w ilości potrzebnej do wyjaśnienia koncepcji, ewentualnie potrzebne dla wyjaśnienia koncepcji szczegóły, elementy dodatkowe i inne (obrazujące np. zastosowane materiały), w dowolnej skali i sposobie podania;
- e) koncepcja organizacji ruchu;
- f) koncepcja podziału nieruchomości z określeniem wielkości niezbędnego terenu pod pas ciągu pieszo-rowerowego na poszczególnych działkach w podziale na te będące i nie będące własnością gminy;
- g) dokumentacja fotograficzna.

C. **Materiały do uzyskania decyzji środowiskowej**, w tym:

- 1) karta informacyjna w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, przygotowana zgodnie z art. 3 ust. 1 punkt 5 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z ustawą Prawo ochrony środowiska,
- 2) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w przypadku przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zawierający informacje wskazane w art. 66 ww. ustawy, a w przypadku nałożenia przez organ obowiązku sporządzenia raportu dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jego zawartość musi być zgodna z żądaniem organu.

D. **Dokumentacja projektowa**, zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, składającą się z:

- 1) wielobranżowego projektu budowlanego – w zakresie zgodnym z ustawą Prawo Budowlane oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

W tym:

- a) *zbiór wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych, w szczególności: zapewnienia dostawy i odbioru mediów oraz warunki techniczne związane z przyłączeniem do istniejących sieci, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych, decyzje i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów (należy sporządzić ich wykaz),*
- b) *informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego – uwzględnianą w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze wskazaniem w szczególności, czy zakres robót obejmuje jeden z rodzajów wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo budowlane; informacja winna uwzględniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;*

Powinien również zawierać:

- a) wyniki badań gruntowo-wodnych,

- b) wytyczne konserwatora zabytków i wytyczne konserwatora przyrody, jeśli teren inwestycji objęty jest ich ochroną,
 - c) ewentualne pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
 - d) inwentaryzację zieleni,
 - e) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, znajdujących się na terenie objętym opracowaniem, jeżeli podlegają one adaptacji, rozbiórkom, modernizacji lub remontom w zakresie: architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualnie uwarunkowania tych rozbiórek,
 - f) dodatkowe uwarunkowania związane z realizacją robót budowlanych,
- 2) dokumentacji dla zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki (w razie konieczności)
- w zakresie określonym w *ustawie Prawo budowlane*;
- 3) pozwolenie wodno-prawne o zakresie i szczegółowości wymaganej przez *ustawę Prawo wodne*;
- 4) projektów wykonawczych w zakresie, o którym mowa w § 5 rozporządzenia powołanego w pkt D z uwzględnieniem etapowania inwestycji:
- a) drogowych,
 - b) mostowych,
 - c) związane z ewentualną przebudową uzbrojenia podziemnego lub układu komunikacyjnego,
 - d) dotyczące zmian lub likwidacji obiektów budowlanych albo podłączonych do nich sieci, kolidujących z projektowanym obiektem lub zamierzeniem budowlanym,
 - e) ukształtowania terenu, w tym ewentualnie projekty makroniwelacji i gospodarki masami ziemnymi lub dotyczące sposobu wykonania robót ziemnych,
 - f) szaty roślinnej,
 - g) stałej organizacji ruchu,
 - h) czasowej organizacji ruchu,
 - i) lokalnych sieci: kanalizacyjnych (deszczowych) oraz przyłączy do tej sieci,
 - j) przyłączy do sieci energetycznej (w razie konieczności),
 - k) pompowni ścieków (w razie konieczności),
 - l) lokalnych linii i sieci oświetlenia dróg,
 - m) samodzielnych, wielkogabarytowych budowli i konstrukcji inżynierskich, takich jak: obiekty mostowe, przekroczenia rurociągami przez przeszkody naturalne i sztuczne,
 - n) małogabarytowych konstrukcji inżynierskich, takich jak: mury (ściany) oporowe,
- 5) przedmiarów robót dla branż jw. w zakresie, o którym mowa w § 6-10 rozporządzenia powołanego w pkt D.
- E. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót** dla branż jw. w zakresie, o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia powołanego w pkt D.
- F. Kosztorisy inwestorskie**, opracowane na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym **wraz z zestawieniem kosztów dla całej inwestycji**.
Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa Zamawiający wymaga, aby w kosztorysie inwestorskim uwzględniony był podział kosztów w układzie następujących grup robót:
- 1) przygotowanie terenu, w tym szacunek kosztów wycinki zieleni (w razie konieczności);
 - 2) przyłączenie obiektów do sieci (przyłącza z podziałem na poszczególne media)
 - 3) budowa obiektu;
 - 4) instalacje;
 - 5) wyposażenie;
 - 6) ewentualnie szkolenia, rozruch.
- G. Materiały do wniosku o wydanie decyzji ZRID muszą** być opracowane w zakresie zgodnym z art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tj. muszą zawierać:
- 1) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;

- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami; Uwaga

Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości mają być sporządzone:

- a) jako mapy wstępowe obejmujące poszczególne odcinki drogi, np. w granicach danego obrębu w skali zaleconej przez ośrodek geodezyjno-kartograficzny i zapewniającej ich czytelność - mapy te winny uwzględniać wszystkie nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, tj. również działki ewidencyjne objęte liniami rozgraniczającymi w całości, nawet w przypadkach, gdy samodzielnie stanowią odrębną nieruchomość oraz
 - b) jako jednostkowe mapy podziałowe oddzielnie dla każdej nieruchomości - dla nieruchomości nie podlegających podziałowi do wniosku o wydanie decyzji ZRID należy załączyć wyrys i wypis z operatu ewidencji gruntów.
Mapy podziałowe winny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym wyróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji.
 - c) określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejścia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
 - d) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- 4) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
 - 5) cztery egzemplarze projektu budowlanego (opisanym w pkt D.1) wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
 - 6) opinie właściwych organów;
 - 7) wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne.

H. Dokumentacja (lub projekt budowlany) do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki poza liniami rozgraniczającymi drogę/wałą (w razie konieczności)

w zakresie określonym w *ustawie Prawo budowlane*.

I. Dokumentacja do odszkodowań

Inwentaryzacja nieruchomości sporządzona przez rzeczoznawcę majątkowego, zawierająca opis składników roślinnych i budowlanych znajdujących się na nieruchomości dla wszystkich działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji, które przejdą z mocy prawa lub w wyniku wydanej decyzji ZRID na własność właściwej jednostki samorządu terytorialnego (dotyczy również nieruchomości będących już własnością jednostki samorządu terytorialnego).

Do części opisowej inwentaryzacji należy dołączyć część graficzną w postaci zdjęć fotograficznych z uwidocznioną datą ich wykonania - ma być sporządzona nie wcześniej niż w dniu złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID i nie później niż 7 dni od jego złożenia.

J. Szkice geodezyjne ze stabilizacji pasa drogowego

1. Szkic geodezyjny po przeprowadzeniu stabilizacji granic nowego pasa drogowego sporządzony wg odrębnych przepisów.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje również wykonanie następujących czynności:
 - 1) uzyskanie zapewnień dostawy i odbioru mediów oraz niezbędnych warunków przyłączenia do sieci, warunków przebudowy istniejącego uzbrojenia;
 - 2) uzyskanie wszystkich wymaganych prawem (pozytywnych) uzgodnień, opinii i sprawdzeń oraz uzgodnienia Użytkownika obiektu, zarządców dróg i cieku wodnego;
 - 3) przekazywanie Zamawiającemu kopii uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego;
 - 4) uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia wodno-prawnego;
 - 5) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia o odmowie jej wydania;
 - 6) uzyskanie decyzji zatwierdzającej projekt stałej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas budowy w podziale na ewentualne etapy realizacji inwestycji;
 - 7) w razie konieczności - przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu kolidującego z inwestycją, w szczególności *wynikających z art. 83b ust. 1 ustawy o ochronie przyrody* i zawierających:
 - a) charakterystykę zieleni istniejącej, zestawienie zinwentaryzowanych drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (uwzględniając wszystkie roboty budowlane branżowe):

- a.1. nazwa gatunku drzewa lub krzewu
 - a.2. obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm, a w przypadku gdy na tej wysokości drzewo:
 - posiada kilka pni – obwód każdego z tych pni
 - nie posiada pnia – obwód pnia bezpośrednio poniżej korony drzewa
 - a.3. wielkość powierzchni, z której zostanie usunięty krzew,
 - b) rysunek, mapę albo wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane projekt zagospodarowania działki lub terenu w przypadku realizacji inwestycji, dla której jest on wymagany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane – określające usytuowanie drzewa lub krzewu w odniesieniu do granic nieruchomości i obiektów budowlanych istniejących lub projektowanych na tej nieruchomości;
dotatkowo dołączyć dokumentację fotograficzną każdego drzewa przewidzianego do usunięcia;
 - c) plan nasadzeń zastępczych;
- 8) uzyskanie decyzji na usunięcie drzew i krzewów będących pod ochroną (w razie konieczności);
 - 9) wykonanie starannej inwentaryzacji istniejących zjazdów, wejść do obiektów budowlanych lub innych elementów zagospodarowania terenu w przypadku ich położenia w bezpośrednim sąsiedztwie pasa ciągu pieszo-rowerowego (istniejące rzędne należy przedstawić w formie szkicu wykonanego przez uprawnionego geodetę);
 - 10) dokonanie uzgodnień dojazdów i dojazdów z właścicielami nieruchomości przylegających do pasa drogowego;
 - 11) zinventaryzowanie na osobnym rysunku wszelkich tablic informacyjnych, umieszczonych na trasie ciągu, a niezwiązanych z jej funkcjonowaniem ze wskazaniem miejsca lokalizacji oraz treści tablicy w celu identyfikacji właściciela; bezwzględnie należy zaznaczyć na rysunku projektu zagospodarowania terenu tablice kolidujące z projektowaną inwestycją;
 - 12) przygotowanie tabeli równoważności, o której mowa w pkt II.3.8.d opisu przedmiotu zamówienia;
 - 13) sporządzenie innych, niewymienionych w umowie opracowań, których wykonanie będzie niezbędne dla uzyskania decyzji organów administracji państwowej, samorządowej lub innych jednostek branżowo uzgadniających opracowanie - z punktu widzenia kompletności przedmiotu zamówienia lub jego części składowej;
 - 14) uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji ZRID w oparciu o przygotowane przez Wykonawcę materiały;
 - 15) skuteczne zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę poza liniami rozgraniczającymi (w razie konieczności);
 - 16) uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomością, w zakresie nieobjętym ZRID (w formie pisemnej umowy korzystania z nieruchomości na cele budowlane zawartej z właścicielem nieruchomości według wzoru dostarczonego przez Zamawiającego);
 - 17) uczestniczenie w spotkaniach informacyjnych, konsultacjach społecznych prowadzonych przez Zamawiającego lub właściwe organy w celu merytorycznego i technicznego wsparcia Zamawiającego;
 - 18) na wniosek Zamawiającego - wyjaśnianie w sposób szczegółowy i wyczerpujący wątpliwości dotyczących rozwiązań projektowych oraz rozważenie możliwości zastosowania zamiennych materiałów technologii robót:
 - a) na etapie realizacji umowy,
 - b) w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych w oparciu o niniejszy przedmiot umowy aż do zawarcia umowy z Wykonawcą robót,
3. Przedmiot zamówienia należy skompletować dla Zamawiającego w ilości :
- 1) opracowania przedprojektowe, w tym:
 - a) dokumentacja geotechniczna - 2 egz.
 - b) opracowania geodezyjne - 1 egz.
 - 2) koncepcja programowa ciągu - 3 egz.
 - 3) materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - 1 egz.
 - 4) materiały do wniosku o wydanie decyzji ZRID, - 1 egz.
w tym:
 - a) wielobranżowy projekt budowlany
 - b) pozwolenie wodno-prawne
 - c) projekt stałej organizacji ruchu
 - d) inne materiały wymagane do wniosku
 - e) dokumentacja geodezyjno-prawna

- 5) dokumentacja do odszkodowań - 2 egz.
 - 6) dokumentacja dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki poza liniami rozgraniczającymi (w razie konieczności) - 2 egz.
 - 7) dokumentacja do przeprowadzenia procedury przetargowej (osobna dla każdego proponowanego etapu realizacji), w tym:
 1. projekty wykonawcze - 4 egz.
 2. przedmiary robót - 4 egz.
 3. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 4 egz.
 4. kosztorys inwestorski wraz z zestawieniem kosztów całej inwestycji - 3 egz.
 - 8) szkice geodezyjne ze stabilizacji pasa drogowego - 1 egz.
- Powyższe ilości egzemplarzy nie uwzględniają ilości opracowań niezbędnych do:
- uzyskania uzgodnień, opinii, decyzji itp.(w tym pozwolenia wodno-prawnego, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach itp.),
 - dodatkowych projektów budowlanych lub dokumentacji do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki (w razie konieczności) niezbędnych do złożenia stosownych wniosków we właściwych organach administracji architektoniczno-budowlanej,
 - w przypadku mapy do celów projektowych – ilości niezbędnej do projektowania.
5. Zamawiający dodatkowo wymaga, aby:
- 1) koncepcję przygotować w teczках formatu A4, zawierających opis oraz luźno poskładane rysunki, sporządzone w czytelnej grafice kolorowej, umożliwiającej reprodukcję;
 - 2) oryginały dokumentów formalno-prawnych wraz z ewentualnymi opieczętowanymi załącznikami graficznymi do nich przekazane zostały w oddzielnej teczce, a do dokumentacji dołączono ich kopie poświadczane przez projektanta „za zgodność z oryginałem”;
 - 3) do PB dołączono dla projektanta i sprawdzającego kopie uprawnień oraz zaświadczeń z Izby wydrukowane z bazy elektronicznej Izby opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym i wygenerowane przed datą opracowania PB bądź tzw. tradycyjne „papierowe” kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem;
 - 4) każdy rysunek, podobnie strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowań projektowych mają być opatrzone metryką jednego formatu z logo Wykonawcy;
 - 5) projekty wykonawcze (dla każdej branży osobny) przygotować w teczках formatu A4, zawierających opis, komplet niezbędnych uzgodnień dotyczących danej branży, zestawienia podstawowych materiałów wraz z charakterystyką techniczną oraz luźno poskładane rysunki;
 - 6) przygotować komplety (4 egz.) złożone z: projektu wykonawczego, przedmiaru robót oraz specyfikacji technicznej poszczególnych branż, z przyklejoną stroną tytułową o treści opisanej w rozporządzeniu powołanym w pkt 1.C i zawierających spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet.
6. Dodatkowo niżej wymienione opracowania winne być przygotowane i przekazane każde osobno Zamawiającemu na nośniku elektronicznym z odpowiednimi opisami:
- 1) mapa do celów projektowych oraz dodatkowo mapa z projektem zagospodarowania terenu – w formacie .pdf oraz w formacie umożliwiającym edycję w programie AUTOCAD lub w innym kompatybilnym z nim - pliki .dwg;
 - 2) dokumentacja geotechniczna- w formacie .pdf;
 - 3) koncepcja - w formacie .pdf oraz w formacie zgodnym z ARCHICAD w rozszerzeniu .pln,lubAUTOCAD - pliki .dwg lub w innych kompatybilnych programach pozwalających otwarcie ww. pliki;
 - 4) projekt budowlany ze zbiorem dokumentów formalno-prawnych (z wyjątkiem wypisu i wyciągu z m.p.z.p., wypisów z rejestru gruntów oraz załączników graficznych do uzyskanych warunków i uzgodnień), projekt wykonawczy wszystkich branż, pozwolenie wodno-prawne, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wszystkich branż, przedmiar robót wszystkich branż – każde z wymienionych opracowań umieszczone w osobnym katalogu- w formacie .pdf;
 - 5) materiały do wydania decyzji ZRID – w formacie .pdf;
 - 6) dokumentacja do odszkodowań – w formacie .pdf;
 - 7) szkice geodezyjne ze stabilizacji granic – w formacie .pdf;
 - 8) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż – w programie Norma lub innym kompatybilnym z Normą w systemie Windows, z możliwością jego wydruku w układzie szczegółowym oraz zestawienie kosztów inwestycji – w programie Excel.

7. Jeżeli dokument opracowywany jest w środowisku np. Microsoft Word, Open Office, bądź w programach CADowskich należy użyć programu, który bezpośrednio eksportuje, wydrukuję ten dokument do pliku PDF. Można użyć do tego programu np. PDF Creator. Zapobiegnie to konieczności skanowania dokumentu oraz w znaczącym stopniu zmniejszy wielkość wynikowego pliku.

Jeżeli skanowania nie da się uniknąć skaner należy ustawić: rozdzielczość 300dpi, tryb skanowania czarno-biały (1 bit), plik zapisać w PDF; zeskanowany dokument (1 strona) formatu A4 powinien mieć objętość ok. 65 KB.

8. Każdy dokument lub uzgodnienie wielostronicowe należy skanować do jednego pliku.
9. Wszystkie pliki przygotowane w formacie PDF winny posiadać możliwość wyszukiwania tekstu, w tym zaznaczania i kopiowania.
10. Opis poszczególnych folderów/plików na nośniku elektronicznym musi jednoznacznie określać, co dany folder/plik zawiera. Jeśli chodzi o rysunki proponuje się następujące oznaczenia (nazwa folderu/pliku maksymalnie 25 znaków):

- | | |
|----------------------------|---|
| 1) zagospodarowanie terenu | Z.1 |
| 2) droga | D.1-plan, D.2-profil, .. , D.7-przekrój, itd. |
| 3) kanalizacja deszczowa | KD.1-plan, KD.2-profil, .. , KD.7-szczegóły, itd. |
| 4) sieci elektryczne | E.1-plan, E.2-schemat, .. , E.7-szczegóły, itd. |
| 5) szata roślinna | R.1-plan, itd. |

Proponowane oznaczenia należy odpowiednio dostosować do opracowań w poszczególnych fazach projektowania i rodzajach opracowań – warunek: mają być niepowtarzalne w celu ich jednoznacznej identyfikacji.

11. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją oryginalną (papierową).
12. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przy przekazaniu opracowań składających się na przedmiot zamówienia złożył pisemne oświadczenie, że została wykonana przy pomocy legalnego oprogramowania.
13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność:
- 1) za jakość zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonania pomiarów, badań (inwentaryzacji), oceny stanu technicznego i prac projektowych;
 - 2) za należyłą staranność przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia;
 - 3) za wady i błędy w opracowaniach projektowych, a szczególności za błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej inwentaryzacji stanu istniejącego wszelkich naziemnych obiektów, urządzeń budowlanych, inżynierskich, urządzeń infrastruktury oraz błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej inwentaryzacji zjazdów i zieleni bądź pominięcia tychże elementów w opracowanej dokumentacji projektowej.

IV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia

1. Opracowania projektowe oraz czynności składające się na przedmiot umowy mają być wykonane w terminie **nie dłuższym niż..... dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy** (požadany termin Zamawiającego 493 dni kalendarzowych) (wlicza się łącznie z czasem na sprawdzanie, poprawę i skompletowanie dokumentacji oraz ewentualnie uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych).
2. W ramach ww. terminu planuje się następujące terminy częściowe:
- 1) wykonanie opracowań przedprojektowych (dokumentacji geotechnicznej, dokumentacji geodezyjnej) i przekazanie ich Zamawiającemu odpowiednio skompletowanych w wersji papierowej i elektronicznej – do odbioru
- w czasie nie dłuższym niż zastrzeżony na przygotowanie materiałów do wniosku ZRID;
 - 2) wykonanie trójwariantowej koncepcji programowej ciągu i przekazanie jej Zamawiającemu - do zaakceptowania
- w czasie nie dłuższym niż dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy; (požadany termin Zamawiającego 30 dni kalendarzowych)
 - 3) uzupełnienie lub poprawienie koncepcji jw.
- w czasie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania uwag od Zamawiającego;
 - 4) przekazanie Zamawiającemu odpowiednio skompletowanej koncepcji jw. w wersji papierowej i elektronicznej
- w czasie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych od dnia zaakceptowania jej przez Zamawiającego;

- 5) przygotowanie materiałów do uzyskania decyzji środowiskowej i przekazanie ich Zamawiającemu –do sprawdzenia
– w czasie nie dłuższym niż 28 dni kalendarzowych od dnia zaakceptowania koncepcji przez Zamawiającego;
- 6) wprowadzenie uwag, poprawek oraz usunięcie wad w dostarczonych ww. materiałach
– w czasie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania uwag od Zamawiającego;
- 7) złożenie kompletnego wniosku o wydanie ww. decyzji, a dodatkowo – jego kopii u Zamawiającego
– w czasie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych od dnia odbioru przez Zamawiającego materiałów do jej wydania;
- 8) wykonanie i przekazanie Zamawiającemu – do sprawdzenia:
 - a) projektów wykonawczych (zawierających tylko warunki sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu lub warunki ich przebudowy/zabezpieczenia),
 - b) mapy z wstępną propozycją linii rozgraniczających i podziałów nieruchomości –
- w czasie nie dłuższym niż dni kalendarzowych od dnia zaakceptowania koncepcji przez Zamawiającego;
(pożądany termin Zamawiającego 80 dni kalendarzowych)
- 9) wprowadzenie uwag, poprawek oraz usunięcie wad w ww. opracowaniach oraz przekazanie Zamawiającemu tych wolnych od usterek i wad elementów dokumentacji – do ostatecznego zaakceptowania
– w czasie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania uwag od Zamawiającego;
- 10) przygotowanie i przekazanie Zamawiającemu – do sprawdzenia
 - a) wniosku **o wydanie decyzji** ZRID wraz z niezbędnymi materiałami, w szczególności projektu budowlanego wraz z wszystkimi uzgodnieniami,
 - b) poprawionych projektów wykonawczych (do wglądu),
 - c) przedmiarów robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót i kosztorysów inwestorskich
- w czasie nie dłuższym niż dni kalendarzowych od dnia zaakceptowania przez Zamawiającego projektów wykonawczych i propozycji przebiegu linii rozgraniczających wraz z podziałem nieruchomości;
(pożądany termin Zamawiającego 90 dni kalendarzowych)
- 11) wprowadzenie uwag, poprawek oraz usunięcie wad w dostarczonych materiałach -
– w czasie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania uwag od Zamawiającego;
- 12) złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz z kompletem materiałów
– w czasie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych od dnia zatwierdzenia przez Zamawiającego materiałów do jej wydania;
- 13) przekazanie Zamawiającemu poniższych opracowań w wersji papierowej i elektronicznej:
 - a) materiałów do wydania decyzji ZRID wraz z kopią ww. wniosku z potwierdzeniem jego złożenia w organie administracji budowlanej,
 - b) odpowiednio skompletowanych projektów wykonawczych, przedmiarów robót, specyfikacji technicznych, kosztorysów inwestorskich z zestawieniem kosztów inwestycji,
 - c) dokumentacji do odszkodowań
– w czasie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia zatwierdzenia przez Zamawiającego materiałów do wydania decyzji ZRID;
- 14) uzyskanie decyzji ZRID
– w czasie nie dłuższym niż 90 dni kalendarzowych od dnia złożenia wniosku o jej wydanie;
- 15) przekazanie Zamawiającemu decyzji ZRID wraz z opieczętowanymi załącznikami
– w czasie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania zawiadomienia o jej wydania w celu ewentualnego skorzystania z trybu odwoławczego
- 16) uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID
– w czasie nie dłuższym niż 42 dni kalendarzowych od jej wydania;

- 17) stabilizacja (trwała) granic pasa drogowego oraz przekazanie Zamawiającemu powykonawczego szkicu geodezyjnego wraz z kopią potwierdzającą złożenie szkicu w ośrodku geodezyjno-kartograficznym w wersji papierowej i elektronicznej – do odbioru
- w czasie nie dłuższym niż dni kalendarzowych od dnia przekazania ostatecznej decyzji ZRID.
(pożądany termin Zamawiającego wynosi 42 dni kalendarzowe)
2. Zamawiający jest zobowiązany do sprawdzenia jakości przedmiotu zamówienia, w tym do zaakceptowania lub uzgodnienia stosownych jego opracowań:
- 1) koncepcja programowej ciągu pieszo-rowerowego
- w czasie nie dłuższym niż 21 dni kalendarzowych od dnia otrzymania jej od Wykonawcy do uzgodnienia lub akceptacji;
 - 2) materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- w czasie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania ich od Wykonawcy do uzgodnienia
 - 3) pozostałe opracowania
- w czasie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania ich od Wykonawcy do uzgodnienia lub sprawdzenia.
3. Zamawiający dokona ponownego sprawdzenia ww. opracowań po wprowadzeniu poprawek przez Wykonawcę
- w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania ich od Wykonawcy.
4. Za datę wykonania przez Wykonawcę:
- 1) opracowań przedprojektowych, - przyjmuje się datę doręczenia Zamawiającemu tych opracowań w ilości i formie określonej w pkt III.3 ÷ III.12 niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia,
 - 2) koncepcji programowej ciągu pieszo-rowerowego - przyjmuje się doręczenie Zamawiającemu dwóch egzemplarzy tego opracowania w wersji papierowej oraz jednego egzemplarza wersji elektronicznej,
 - 3) opracowań pozostałych- przyjmuje się datę doręczenia Zamawiającemu jednego egzemplarza tych opracowań w wersji papierowej oraz elektronicznej,
- zgodnie z istotnymi postanowieniami umowy dotyczącymi przekazania i odbioru opracowań.
5. Odbiorowi częściowemu przez Zamawiającego podlegają: materiały do uzyskania decyzji środowiskowej oraz materiały do uzyskania ZRID za datę tego odbioru przyjmuje się datę doręczenia jednego egzemplarza tych opracowań wolnych od usterek i wad w wersji papierowej i elektronicznej.
6. Za datę odbioru ostatecznego przez Zamawiającego:
- 1) opracowań przedprojektowych, dokumentacji do odszkodowań oraz szkicu geodezyjnego ze stabilizacji pasa drogowego - przyjmuje się datę wykonania, określoną w pkt 5 ust. 1,
 - 2) materiałów do wydania decyzji ZRID - przyjmuje się datę dostarczenia Zamawiającemu tejże decyzji wraz z opieczetowanymi załącznikami do niej,
 - 3) opracowań pozostałych - przyjmuje się datę doręczenia Zamawiającemu tych opracowań wolnych od usterek i wad,
odpowiednio w formie oraz ilości wymienionej w pkt III.3 ÷ III.12, zgodnie z istotnymi postanowieniami umowy dotyczącymi przekazania i odbioru opracowań.

V. Informacje dodatkowe

1. Zamawiający informuje, że planuje organizować Rady Techniczne (w razie konieczności) (co najmniej trzy) z udziałem przedstawicieli Wykonawcy, zainteresowanych jednostek oraz mieszkańców:
 - 1) pierwsza – po zapoznaniu się Zamawiającego z przekazaną wariantową koncepcją programową drogi;
 - 2) druga – po zapoznaniu się Zamawiającego z: projektami wykonawczymi (zawierającymi tylko warunki sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu lub warunki ich przebudowy/zabezpieczenia), mapy z wstępną propozycją linii rozgraniczających i podziałów nieruchomości w celu zapoznania się z propozycjami rozwiązań projektowych oraz wstępną propozycją przebiegu linii rozgraniczających pas drogowy i umożliwienia uwzględnienia ewentualnych jeszcze propozycji czy sugestii;
 - 3) trzecia – po zapoznaniu się Zamawiającego z dostarczonymi opracowaniami wymienionymi w pkt IV ust. 2 pkt. 10.
 - 4) Wskazane jest zwołanie Rady technicznej przed przekazaniem PW oraz przed przekazaniem PB i materiałów do ZRID
2. Wymagania dotyczące wniosków kierowanych przez Wykonawcę do Wydziału Zarządzania Drogami UM w wersji papierowej:

- 1) wniosek o wydanie opinii w trybie art. 11b *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (załączniki w 1 egz.)* zawierający:
 - a) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
 - b) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
 - c) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- 2) wniosek o wydanie zgody na lokalizację w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (*załączniki w 2 egz.*) zawierający projekt zagospodarowania terenu z podkreślonym zakresem objętym wnioskiem (projekt zagospodarowania terenu zgodnie z *art. 34 ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo budowlane* ma być sporządzony na aktualnej mapie, obejmujący: określenie granic działki lub terenu, usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich);
- 3) wniosek o wydanie opinii do projektu docelowej organizacji ruchu (*załączniki w 2 egz.*) zawierający zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem*:
 - a) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy,
 - b) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:
 - lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - parametry geometrii drogi z wrysowanymi dodatkowo: wpustami, słupami oświetleniowymi i zielenią (istniejącą i projektowaną),
 - c) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
 - d) przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu,
 - e) nazwisko i podpis projektanta,
 - f) stosowne opinie.

Załączniki:

- a) warunki techniczne Wydziału Zarządzania Drogami UM Kędzierzyn – Koźle nr ZD.7011.25.2020.AR z dnia 06.10.2020r. oraz z dnia 19.10.2020r.
- b) pismo Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. nr PSG.OP.0092.103.2020 z dnia 28.09.2020r.
- c) pismo Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa znak OSR-IUC.7021.3.50.2020 z dnia 17.09.2020r.
- d) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kędzierzyn – Koźle nr GNP-OZ.6727.1.154.2020.DP z dnia 30.09.2020r.
- e) warunki techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad Oddział w Opolu – nr O.OP.Z-3.4111-46.2020.ds z dnia 13.10.2020r.
- f) podstawowe wytyczne dla kształtowania zieleni (dostępne tylko drogą elektroniczną);
- g) kodeks estetyzacji miasta (dostępny tylko drogą elektroniczną pod adresem) - <https://www.dropbox.com/sh/undrt3hrbmg3z/AADakoxHtHtdFpURup6aSkAza?dl=0>;
- h) wytyczne dla projektowania oświetlenia ulicznego;
- i) dokumentacja projektowa inwestycji „Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Królowej Jadwigi oraz al. Jana Pawła II w Kędzierzynie-Koźlu.” – dostępna pod adresem <http://przetargi.kedzierzynkozle.pl/OgloszeniaSzczegoly.aspx?MasterPage=KedzierzynMasterPage&id=1364>
- j) dokumentacja projektowa inwestycji „Wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2051 O ul. Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźlu” dostępna pod adresem <http://przetargi.propublico.pl/OgloszeniaSzczegoly.aspx?id=49614>
- k) rysunek z rozwiązaniem projektowanego skrzyżowania.