

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Cel i uwarunkowania inwestycji, do której odnosi się zamówienie publiczne

1. Celem niniejszego zamówienia jest wyłonienie Wykonawcy na świadczenie usług projektowych dla potrzeb budowy drogi zapewniającej dojazd z obwodnicy północnej miasta Kędzierzyna – Koźła w ciągu drogi krajowej nr 40 (projektowanej w ramach innego opracowania) do terenów przemysłowo – usługowych na osiedlu Blachownia, Sławięcice i innych stanowiącej łącznik drogowy pomiędzy tą obwodnicą a ul. Przyjaźni/Strzelecką w Kędzierzynie-Koźlu. Zamówienie w szczególności obejmuje:
 - 1) wykonanie opracowań geodezyjnych;
 - 2) wykonanie badań geologicznych i sporządzenie dokumentacji geotechnicznej;
 - 3) opracowanie koncepcji programowej drogi;
 - 4) wykonanie operatów wodnoprawnych i uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego zgody wodnoprawnej w zakresie odprowadzania wody z odwodnienia projektowanej drogi oraz dla projektowanych wodnych obiektów inżynierskich;
 - 5) przygotowanie niezbędnych materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym wykonanie raportu oddziaływania na środowisko oraz uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - 6) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, w tym:
 - a) wielobranżowego projektu budowlanego,
 - b) projektów wykonawczych dla poszczególnych branż,
 - c) przedmiary robót dla ww. branż;
 - 7) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż;
 - 8) sporządzenie kosztorysów inwestorskich dla poszczególnych branż wraz z zestawieniem kosztów inwestycji;
 - 9) przygotowanie niezbędnych materiałów do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwaną dalej ZRID) w trybie *ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* oraz uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego przedmiotowej decyzji;
 - 10) przygotowanie dokumentacji (lub projektu budowlanego) do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę poza liniami rozgraniczającymi drogę oraz ich skuteczne zgłoszenie w imieniu i na rzecz Zamawiającego (w razie konieczności);
 - 11) opracowanie dokumentacji do odszkodowań;
 - 12) stabilizacja nowych granic pasa drogowego.
2. Projektowana droga, stanowiąca łącznik obwodnicy północnej z ul. Przyjaźni/Strzelecką (droga publiczna), ma swój przebieg rozpoczynać na projektowanym rondzie na obwodnicy północnej a kończyć się, w zależności od przyjętej koncepcji, na skrzyżowaniu z ul. Przyjaźni lub na rondzie na ul. Strzeleckiej i Energetyków.
3. Planowana łączna powierzchnia zainwestowania to ok. 86 100 m² (określona na podstawie II wariantu, projektu koncepcyjnego, opracowanie 560-KLK z marca 2012 r.).
4. Dla terenów planowanej inwestycji Gmina Kędzierzyn Koźle posiada uchwalone plany zagospodarowania:
 - miejscowy plan zagospodarowania miasta Kędzierzyn-Koźle, zatwierdzony uchwałą Rady Miasta nr IX/98/2003 z dnia 22.05.2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego Nr 50, poz. 1038 z późniejszymi zmianami),
 - miejscowy plan zagospodarowania miasta Kędzierzyn-Koźle, zatwierdzony uchwałą Rady Miasta nr XII/147/2003 z dnia 25.09.2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego Nr 90, poz. 1741),
 - miejscowy plan zagospodarowania miasta Kędzierzyn-Koźle, zatwierdzony uchwałą Rady Miasta nr VII/61/07 z dnia 30.03.2007 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego Nr 36, poz. 1388).
5. Realizacja inwestycji będzie prowadzona w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dziennik Ustaw 2003 Nr 80 poz. 721).

II. Charakterystyka przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej obejmującej w szczególności następujący zakres inwestycji:

Nazwa zamówienia: **Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy łącznika obwodnicy północnej z ul. Przyjaźni/Strzelecką w Kędzierzynie-Koźlu- III POSTĘPOWANIE.**

- 1) Budowa łącznika drogowego stanowiącego drogę publiczną, łączącą planowaną obwodnicę północną Kędzierzyna-Koźła i ul. Strzelecką/Przyjaźni w Kędzierzynie-Koźlu o długości ok. 2 715 m (II wariant według projektu koncepcyjnego, opracowania 560-KLK z marca 2012 r).
 - 2) Dowiązanie projektowanej drogi do skrzyżowania typu „średnie rondo” na włączeniu z projektowanej obwodnicy północnej (projekt skrzyżowania wg odrębnego opracowania, dotyczącego obwodnicy północnej).
 - 3) Budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1434 (ul. Szpaków). Z uwagi na istniejący przystanek autobusowy, w kierunku Miejsca Kłodnickiego, na wylocie skrzyżowania należy przewidzieć zatokę autobusową wraz z peronem.
 - 4) Rozwiązanie skrzyżowania z obecnie istniejącą DK 40 (ul. Przyjaźni/Strzelecką). Bezpieczeństwo pieszych na skrzyżowaniu powinno zostać zapewnione poprzez wykonanie chodników.
 - 5) Budowę mostu nad rzeką Kłodnicą, mostu nad Kanałem Gliwickim i mostu nad Kanałem Kłodnickim (zależnie od wariantu przyjętego w wykonanej koncepcji), budowę przepustu na cieku w rejonie Folwarku – Kobylec, budowę przejścia dla zwierząt uwzględniającego szlaki migracyjne dzikich zwierząt oraz innych obiektów inżynierskich, których zastosowanie może wynikać z zastosowanych rozwiązań projektowych.
 - 6) Wykonanie odwodnienia projektowanej drogi. W projekcie należy również uwzględnić wykonanie przyłączy wodno-kanalizacyjnych, jeśli taka potrzeba wyniknie z przyjętych rozwiązań projektowych.
 - 7) Wykonanie oświetlenia na skrzyżowaniach projektowanego łącznika z drogą krajową oraz na obiektach mostowych.
 - 8) Wykonanie oświetlenia na przejściach dla pieszych. W opracowaniu należy uwzględnić wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych (www.mib.bip.gov.pl). Uwzględnić możliwość inteligentnego sterowania oświetleniem.
 - 9) Wykonanie monitoringu zapewniającego bezpieczeństwo użytkowników i urządzeń infrastruktury na obiektach mostowych i skrzyżowaniach.
 - 10) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
 - 11) Wykonanie czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.
2. Inne istotne informacje:
- 1) Podstawą opracowania dokumentacji jest projekt koncepcyjny – opracowanie 560-KLK z marca 2012 r.
 - 2) Należy zaprojektować realizację inwestycji etapami i przyjąć jej realizację w trzech do pięciu etapach.
 - 3) W zakresie działek przyległych należy uzgodnić z właścicielem sposób połączenia z projektowaną drogą publiczną;
 - 4) Zapewnić swobodny dojazd z projektowanej drogi do wszystkich posesji i nieruchomości, zorganizowanie dojazdów do pól uprawnych oraz zjazdu na drogi leśne.
 - 5) stosować takie rozwiązania projektowe, aby w maksymalny sposób zachować istniejące drzewa i wartościowe krzewy;
 - 6) Miejski Zakład Energetyki Ciepłej sp. z o.o. w Kędzierzynie-Koźlu, nie posiada na terenie planowanej inwestycji swoich sieci ciepłowniczych;
 - 7) W pobliżu i na terenie planowanej inwestycji przebiega rurociąg wysokociśnieniowy gazu ziemnego oraz napowietrzne linie energetyczne 110 kV i 220 kV.
 - 8) w ul. Szpaków oraz w ul. Przyjaźni/ul. Strzeleckiej występują urządzenia wodnokanalizacyjne i w związku z tym należy przedłożyć miejsca skrzyżowań projektowanego łącznika z tymi ulicami do uzgodnienia w Miejskich Wodociągach i Kanalizacji sp. z o.o. w Kędzierzynie-Koźlu.
 - 9) Zgodnie z informacją z Okręgowego Urzędu Górniczego w Gliwicach, teren planowanej inwestycji nie jest położony na terenach górniczych.
 - 10) Zgodnie z informacją z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Opolu, na terenie planowanej inwestycji nie ma zlokalizowanych zabytków nieruchomych, ruchomych oraz stanowisk archeologicznych wpisanych do rejestru zabytków ani ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.
 - 11) Państwowe Gospodarstwo Wodne Zarząd Zlewni w Gliwicach, dla trasy łącznika przecinającej rzekę Kłodnicę, wydało wstępne warunki techniczne. Ostateczna opinia i warunki mogą zostać wydane po przedstawieniu szczegółowych rozwiązań, sporządzonych na podstawie inwentaryzacji geodezyjnej stanu obecnego i mapy do celów projektowych.
 - 12) Włączenie projektowanego łącznika do obwodnicy północnej Kędzierzyna-Koźła powinno być dowiązane do rozwiązań projektowych tej obwodnicy. Projekt w tym zakresie powinien być zgodny

z wydanymi przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu warunkami technicznymi z dnia 20.12.2018 r. (w załączeniu do OPISU).

- 13) Zgodnie z informacją z Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Kędzierzynie-Koźlu, trasa projektowanego łącznika przebiega przez teren potencjalnie cenny przyrodniczo pod nazwą „Kobylec”.
- 14) Zgodnie z warunkami dotyczącymi skrzyżowania projektowanego łącznika z drogą powiatową nr 1434, podanymi przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu, skrzyżowanie to należy zaprojektować jako skanalizowane typu rondo zgodnie z warunkami jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projekt powinien uwzględnić możliwe odsunięcie skrzyżowania od zlokalizowanych w jego sąsiedztwie zabudowań.
- 15) Parametry projektowanej drogi:
 - a) Klasa drogi: G;
 - b) Liczba jezdni: 1;
 - c) Szerokość pasów ruchu: 3,50 m;
 - d) Szerokość opaski zewnętrznej: 0,5 m;
 - e) Szerokość pobocza gruntowego ulepszanego: 1,50 m lub większa jeżeli zachodzi potrzeba instalacji urządzeń brd lub urządzeń ochrony środowiska;
 - f) Kategoria ruchu: KR5;
 - g) Rodzaj konstrukcji nawierzchni: podatna;
 - h) Obciążenie nawierzchni: 116 kN/oś;
- 16) zalecenie technologiczne:
 - a) w celu zapewnienia możliwości przejazdu pojazdu nienormatywnego należy przewidzieć wybrukowanie części projektowanych skrzyżowań lub zastosowanie innego rozwiązania ułatwiającego przejazd – rozwiązanie powinno być zgodne z warunkami brd,
- 17) Wytyczne w zakresie oświetlenia:
 - a) oświetlenie przejść dla pieszych powinno spełniać wymagania i standardy dostępne w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w zakładce wzorce i standardy „Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” (www.mib.bip.gov.pl). Przyjęte rozwiązania powinny zapewnić inteligentne sterowanie oświetleniem, ukierunkowane na zwiększenie bezpieczeństwa na przejściach i oszczędność energii elektrycznej.
 - b) projektowana droga znajdować się będzie na terenie, w obszarze którego nie ma szafek oświetlenia ulicznego należących do Gminy. W tych okolicznościach konieczne jest wystąpienie do TAURON Dystrybucja S.A. o wydanie warunków zasilania dla projektowanej instalacji oświetleniowej drogi.
 - c) Projektowana instalacja oświetleniowa powinna uwzględniać rozwiązania oszczędnościowe, obniżające zużycie energii elektrycznej.
 - d) W przypadku wykonywania nowej sieci oświetlenia ulicznego zaleca się dobór słupów aluminiowych anodowanych, zabezpieczonych elastomerem do wysokości od 25 cm do 35 cm oraz oprawy oświetleniowe ze źródłami światła typu LED, z możliwością zabudowy sterownika firmy PHILIPS, z zasilaczem umożliwiającym sterowanie strumieniem świetlnym, sterownik komunikujący się z układem zasilającym oprawy przewodowo za pośrednictwem sygnału DALI lub 0-10 V.
 - e) Projektowane oświetlenie należy wyposażyć w sterownik systemu otwartego, kompatybilny z systemem oświetlenia firmy APANET Green System sp. z o.o.
- 18) wytyczne w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych
 - a) należy zapewnić warunki odprowadzenia wód opadowych konstrukcji nawierzchni,
 - b) projektowane systemy kanalizacyjne służące do odprowadzania wód opadowych i roztopowych należy wyposażyć w urządzenia do retencjonowania wód opadowych i roztopowych o wielkości przynajmniej 30% wielkości opadu rocznego zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dziennik Ustaw 2017 poz 1566 z późniejszymi zmianami),
- 19) wytyczne w zakresie stałej organizacji ruchu,
 - a) należy opracować i zatwierdzić docelową organizację ruchu,
 - b) należy wymienić istniejące znaki objęte opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez Inwestora podczas przekazania placu budowy, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,

- c) w przypadku braku min. 0,5 m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej ogrodzeń, budynków, granicy pasa drogowego itp.,
 - d) istniejące znaki należy zdemontować wraz z wysięgnikami z budynków i wymienić na nowe, mocując je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków,
 - e) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
 - f) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy \varnothing 60,3 mm o grubości ścianki 3,2 mm,
 - g) na rysunkach wskazać dokładną lokalizację ww. słupków oraz zwymiarować odległości znaków pionowych od charakterystycznych punktów,
 - h) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe – na rysunkach pokazać niezbędne wymiary do jego wykonania,
 - i) do projektu wpisać uwagę, że w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z aktualnym rozporządzeniem *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*;
- 20) wytyczne w zakresie warunków prowadzenia robót budowlanych:
- a) należy opracować i zatwierdzić czasową organizację ruchu na czas prowadzenie robót budowlanych, zgodnie z opracowanym podziałem inwestycji na etapy,
 - b) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający podczas realizacji inwestycji,
 - c) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
 - d) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - e) z powodu braku połączenia z inną drogą:
 - umożliwić dojazd mieszkańcom,
 - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym;
3. Założenia ogólne do projektowania:
- 1) Dokumentacja musi być opracowana w sposób kompleksowy i zgodny z obowiązującymi przepisami, (w szczególności musi spełniać wymagania techniczne określone *w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych*), normami i zasadami wiedzy technicznej oraz wymaganiami niniejszego OPISU, przy czym w przypadku zmiany w trakcie wykonywania zamówienia przepisów prawa, norm, normatywów, wzorów, instrukcji lub wytycznych mających zastosowanie do opracowań i czynności składających się na przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania tych opracowań i czynności do wprowadzanych zmian.
Dokumentacja objęta przedmiotem zamówienia powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.
 - 2) Dokumentacja powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu na służyć: poza uzyskaniem decyzji ZRID, będzie stanowić opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych oraz postawę do realizacji (na jej podstawie) pełnego zakresu robót budowlanych niezbędnego dla użytkowania obiektu zgodnie z przeznaczeniem. Wykonawca dokumentacji jest odpowiedzialny za jej zgodność z przedmiarem robót w aspekcie zestawienia wszystkich rodzajów robót, ilości robót i ich opisu. Przedmiar musi być sporządzony ze szczególną starannością, tak aby skutki ewentualnych nieprawidłowości nie naruszyły interesu gospodarczego Zamawiającego i przyszłego Wykonawcy robót.
 - 3) Dokumentacja powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe, które zapewnią wydatkowanie środków publicznych z zachowaniem zasad celowości i oszczędności przy jednoczesnym uzyskaniu najlepszych efektów, a po zrealizowaniu inwestycji na podstawie tej dokumentacji możliwe było również racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
 - 4) Dokumentacja powinna być wykonana oraz sprawdzona przez osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, być skoordynowana przez te osoby we wszystkich branżach i zapewniać uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, biorąc pod uwagę specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

- 5) Zamawiający informuje, że preferuje nowoczesność w odniesieniu do rozwiązań technologicznych i materiałowych, spełniających wymagania funkcjonalno-użytkowe i programowe określone przez zamawiającego oraz jednostkę wydającą warunki przyłączenia obiektu do sieci lub uzgadniającą proponowane rozwiązania - np. Miejskie Wodociągi i Kanalizację w Kędzierzynie-Koźlu (dostępne na ich stronie internetowej www.mwik.com.pl w zakładce „Dział techniczny/Dla Projektanta”).
- 6) Dokumentacja projektowa winna spełniać wymagania *ustawy Pzp* ze szczególnym uwzględnieniem *przepisów art. 29 oraz art. 30 tej ustawy* tj. winna być sporządzona:
- w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty;
 - w sposób nie utrudniający uczciwej konkurencji - w szczególności nie może wskazywać na znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważny;
 - za pomocą cech technicznych i jakościowych z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy.
- W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy Wykonawca winien uwzględnić w kolejności:
- europejskie aprobaty techniczne;
 - wspólne specyfikacje techniczne;
 - normy międzynarodowe;
 - inne techniczne systemy odniesienia ustanowione przez europejskie organy normalizacyjne.
- W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz aprobat, specyfikacji, norm i systemów, o których mowa powyżej, uwzględnia się w kolejności:
- Polskie Normy;
 - polskie aprobaty techniczne;
 - polskie specyfikacje techniczne.
- d) Wykonawca opracowując przedmiot zamówienia i opisując go za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia jak wyżej opisanych, obowiązany jest wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym podając parametry, na podstawie których równoważność będzie oceniana. Zamawiający wymaga opracowania tabeli równoważności dla wyrobów, dla których w dokumentacji nie będą określone ich parametry techniczno-jakościowe, a jedynie będzie użyty znak towarowy, nazwa producenta itp. ze słowami „lub równorzędny”. Tabela równoważności musi wskazywać minimalne parametry, które muszą spełniać Wykonawcy robót budowlanych składający oferty równoważne. Brak tabeli równoważności stanowić będzie wadę dokumentacji projektowej. Wzór tabeli udostępni Zamawiający.
- 7) Zwraca się uwagę, że projektowanie w granicach pasa drogi krajowej może wymagać przygotowania dodatkowych opracowań (materiałów) w tym zakresie dla potrzeb złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej.
- 8) Na zlecenie Zamawiającego w 2012 r. został opracowany projekt koncepcyjny przedmiotowej drogi, udostępniony w formie elektronicznej.
- 9) Zamawiający jest w posiadaniu następujących materiałów do projektowania:
- Projekt koncepcyjny z 2012 roku dotyczący łącznika obwodnicy północnej Kędzierzyna-Koźła z ul. Przyjaźni/Strzelecką - opracowanie 560-KLK z marca 2012 r. .
 - Wypis i wyrys z mpzp;
 - Warunki techniczne dotyczące obwodnicy północnej i połączenia z projektowanym łącznikiem wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział Opole;
 - Informacja Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Kędzierzynie-Koźlu o terenie potencjalnie cennym przyrodniczo „Kobylec”;
 - Wstępne warunki techniczne wydane przez MWiK w Kędzierzynie-Koźlu;

- f) Informacja z MZEC w Kędzierzynie-Koźlu o sieciach ciepłowniczych;
- g) Informacja z PSG Gazownia w Kędzierzynie-Koźlu dotycząca rurociągu wysokociśnieniowego gazu ziemnego;
- h) Informacja o obszarach górniczych, przekazana przez Okręgowy Urząd Górniczy w Gliwicach;
- i) Informacja Opolskiego Urzędu Ochrony Zabytków w Opolu, dotycząca zabytków i stanowisk archeologicznych;
- j) Wstępne warunki techniczne wydane przez Wody Polskie Rejonowy Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach odnoszące się do istniejących cieków wodnych.

III. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać następujące opracowania:

A. *Opracowania geodezyjne* (w tym mapy do celów projektowych, mapy ewidencyjne, mapy inne (np. topograficzna), wypisy z rejestru gruntów);

B. *Dokumentacja geotechniczna i geologiczna* opracowanie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie *ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych*, rozporządzenia i przy uwzględnieniu wymagań zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

C. *Koncepcja programowa drogi*

Opracowanie stanowiące wstępną fazę prac projektowych ma być wynikiem analizy Wykonawcy lokalnych uwarunkowań w aspekcie oczekiwań i wymagań Zamawiającego i dostarczyć mu informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej - należy podkreślić, że opracowanie będzie podlegało ocenie przez różne jednostki, co nie wyklucza, że Wykonawca będzie musiał wykonać kolejne wersje koncepcji w celu wypracowania optymalnego rozwiązania. Koncepcja powinna nawiązywać do wykonanego w 2012 roku projektu koncepcyjnego budowy łącznika obwodnicy północnej Kędzierzyna-Koźła z ul. Przyjaźni/Strzelecką, wariant II i wariant IIa.

Szczegółowość opracowania (złożonego z części opisowej i rysunkowej)

- 1) rozwiązania geometryczne elementów drogi w planie i przekroju poprzecznym,
- 2) propozycja organizacji ruchu,
- 3) szacunkowy koszt realizacji inwestycji.

D. *Materiały do wydania* decyzji o środowiskowych uwarunkowania inwestycji, w tym opracowanie raportu oddziaływania na środowisko; zgodnie z obowiązującymi przepisami.

E. *Dokumentacja projektowa*, zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, składającą się z:

1) wielobranżowego projektu budowlanego – w zakresie zgodnym z ustawą Prawo Budowlane oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, z uwzględnieniem etapów wykonania inwestycji.

w tym:

- a) zbiór wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych, w szczególności: zapewnienia dostawy i odbioru mediów oraz warunki techniczne związane z przyłączeniem do istniejących sieci, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych, decyzje i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów (należy sporządzić ich wykaz),
- b) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego – uwzględnianą w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze wskazaniem w szczególności, czy zakres robót obejmuje jeden z rodzajów wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo budowlane; informacja winna uwzględniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 2) projektów wykonawczych wszystkich branż w zakresie, o którym mowa w § 5 rozporządzenia powołanego w pkt E; z uwzględnieniem etapów wykonania inwestycji.
- 3) przedmiarów robót dla branż jw. w zakresie, o którym mowa w § 6-10 rozporządzenia powołanego w pkt E.

F. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla branż jw. w zakresie, o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia powołanego w pkt E.

G. Kosztorysy inwestorskie, opracowane na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym wraz z zestawieniem kosztów dla całej inwestycji.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa Zamawiający wymaga, aby w kosztorysie inwestorskim uwzględniony był podział kosztów w układzie następujących grup robót:

- 1) przygotowanie terenu, w tym szacunek kosztów wycinki zieleni (w razie konieczności);
- 2) przyłączenie obiektów do sieci (przyłącza z podziałem na poszczególne media);
- 3) budowa obiektu;
- 4) instalacje;
- 5) wyposażenie (w razie konieczności).

H. Materiały do wniosku o wydanie decyzji ZRID muszą być opracowane w zakresie zgodnym z art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tj. muszą zawierać:

- 1) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;

Uwaga

Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości mają być sporządzone:

- a) jako mapy wstępowe obejmujące poszczególne odcinki drogi, np. w granicach danego obrębu w skali zalecanej przez ośrodek geodezyjno-kartograficzny i zapewniającej ich czytelność - mapy te winny uwzględniać wszystkie nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, tj. również działki ewidencyjne objęte liniami rozgraniczającymi w całości, nawet w przypadkach, gdy samodzielnie stanowią odrębną nieruchomość oraz
- b) jako jednostkowe mapy podziałowe oddzielnie dla każdej nieruchomości - dla nieruchomości nie podlegających podziałowi do wniosku o wydanie decyzji ZRID należy załączyć wyrys i wypis z operatu ewidencji gruntów.

Mapy podziałowe winny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym wyróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji.

- 3a) określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- 3b) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- 4) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- 5) cztery egzemplarze projektu budowlanego (opisanego w pkt E.1) wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- 6) opinie właściwych organów;
- 7) wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne.

I. Dokumentacja (lub projekt budowlany) do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki poza liniami rozgraniczającymi drogę (w razie konieczności) w zakresie określonym w ustawie Prawo budowlane.

J. Dokumentacja do odszkodowań

Inwentaryzacja nieruchomości sporządzona przez rzeczoznawcę majątkowego, zawierająca opis składników roślinnych i budowlanych znajdujących się na nieruchomości dla wszystkich działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji, które przejdą z mocy prawa lub w wyniku wydanej decyzji ZRID na własność właściwej jednostki samorządu terytorialnego (dotyczy również nieruchomości będących już własnością jst).

Do części opisowej inwentaryzacji należy dołączyć część graficzną w postaci zdjęć fotograficznych z uwidocznioną datą ich wykonania - ma być sporządzona nie wcześniej niż w dniu złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID i nie później niż 7 dni od jego złożenia.

K. Szkice geodezyjne ze stabilizacji pasa drogowego

Szkic geodezyjny po przeprowadzeniu stabilizacji granic nowego pasa drogowego sporządzony wg obowiązujących przepisów.

2. Przedmiot zamówienia obejmuje również wykonanie następujących czynności:
 - 1) uzyskanie zapewnień dostawy i odbioru mediów oraz niezbędnych warunków przyłączenia do sieci, warunków przebudowy istniejącego uzbrojenia;
 - 2) uzyskanie wszystkich wymaganych prawem (pozytywnych) uzgodnień, sprawdzeń, decyzji, opinii oraz uzgodnień w tym uzyskanie zgody wodno prawnej dla projektowanego odprowadzenia wód z odwodnienia drogi do cieków wodnych oraz dla wodnych obiektów inżynierskich;
 - 3) przekazywanie Zamawiającemu kopii uzyskanych dokumentów wymienionych w pkt 2 w terminie umożliwiającym ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego;
 - 4) uzyskanie decyzji zatwierdzającej projekt stałej organizacji ruchu;
 - 5) w razie konieczności - przygotowanie uzupełniających dokumentów niezbędnych do uzyskania zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu kolidującego z inwestycją, szczególności wynikających z art. 83b ust. 1 ustawy o ochronie przyrody osobno dla zakresu w liniach rozgraniczających i osobno (w 2 egz.) dla zakresu poza tymi liniami i zawierające:
 - a) charakterystykę zieleni istniejącej, zestawienie zinwentaryzowanych drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (uwzględniając wszystkie roboty budowlane branżowe)
 - a.1. nazwa gatunku drzewa lub krzewu
 - a.2. obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm, a w przypadku gdy na tej wysokości drzewo:
 - posiada kilka pni – obwód każdego z tych pni
 - nie posiada pnia – obwód pnia bezpośrednio poniżej korony drzewa
 - a.3. wielkość powierzchni, z której zostanie usunięty krzew,
 - b) rysunek, mapę albo wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane projekt zagospodarowania działki lub terenu w przypadku realizacji inwestycji, dla której jest on wymagany zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane* – określające usytuowanie drzewa lub krzewu w odniesieniu do granic nieruchomości i obiektów budowlanych istniejących lub projektowanych na tej nieruchomości;
 - c) plan nasadzeń zastępczych dla zakresu poza liniami rozgraniczającymi;
 - 6) uzyskanie decyzji na usunięcie drzew i krzewów będących pod ochroną (w razie konieczności);
 - 7) wykonanie starannej inwentaryzacji istniejących zjazdów, wejść do obiektów budowlanych lub innych elementów zagospodarowania terenu w przypadku ich położenia w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego (istniejące rzędne należy przedstawić w formie szkicu wykonanego przez uprawnionego geodetę);
 - 8) zinwentaryzowanie na osobnym rysunku wszelkich tablic informacyjnych, umieszczanych w pasie drogowym, a niezwiązanych z jego funkcjonowaniem ze wskazaniem miejsca lokalizacji oraz treści tablicy w celu identyfikacji właściciela; bezwzględnie należy zaznaczyć na rysunku projektu zagospodarowania terenu tablice kolidujące z projektowaną inwestycją;
 - 9) przygotowanie tabeli równoważności, o której mowa w pkt II.2.6.d;
 - 10) sporządzenie innych, nie wymienionych w umowie opracowań, których wykonanie będzie niezbędne dla uzyskania decyzji organów administracji państwowej, samorządowej lub innych jednostek branżowo uzgadniających opracowanie – z punktu widzenia kompletności przedmiotu zamówienia lub jego części składowej;
 - 11) uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomością w zakresie nie objętym decyzją ZRID (w formie pisemnej umowy korzystania z nieruchomości na cele budowlane zawartej z właścicielem nieruchomości według wzoru dostarczonego przez Zamawiającego);
 - 12) w razie konieczności – przygotowanie (w 2 egz.):
 - a) analizy stanu prawnego nieruchomości (badanie ewidencji gruntów i KW w czterech działach) dla wszystkich nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oraz nieruchomości niezbędnych do przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, których przebudowa wymaga wyjścia poza linie rozgraniczające,
 - b) wykazów nieruchomości zawierających co najmniej: nazwę obrębu, ark. m., nr działek wg stanu ewidencji gruntów, powierzchnię działek, nr KW, dane dotyczące właściciela nieruchomości uwidocznionego w katastrze nieruchomości wraz z adresem zamieszkania (siedziby), numery

- i powierzchnie działek po podziale z wyróżnieniem działek przeznaczonych pod inwestycję w podziale na:
- nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego
 - nieruchomości, które będą objęte ograniczeniami w korzystaniu z nieruchomości w celu realizacji niezbędnych robót poza liniami rozgraniczającymi;
- 13) uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji ZRID lub ewentualnie pozwolenia na budowę w oparciu o przygotowane przez Wykonawcę materiały;
- 14) skuteczne zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę poza liniami rozgraniczającymi (w razie konieczności);
- 15) dokonanie trwałej stabilizacji znaków granicznych nowo wydzielonych granic działek, w tym:
- a) przekazanie ich w terenie przedstawicielowi Zamawiającego,
 - b) dostarczenie Zamawiającemu kopii powykonawczego szkicu geodezyjnego po przeprowadzeniu ww. stabilizacji wraz z kopią potwierdzającą przyjęcie szkicu w ośrodku geodezyjno-kartograficznym;
- 16) uczestniczenie w spotkaniach informacyjnych, konsultacjach społecznych prowadzonych przez Zamawiającego lub właściwe organy w celu merytorycznego i technicznego wsparcia Zamawiającego;
- 17) na wniosek Zamawiającego wyjaśnianie w sposób szczegółowy i wyczerpujący wątpliwości dotyczących rozwiązań projektowych oraz rozważenie możliwości zastosowania zamiennych materiałów/technologii robót:
- a) na etapie realizacji umowy,
 - b) w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych w oparciu o niniejszy przedmiot umowy aż do zawarcia umowy z Wykonawcą robót.
3. Przedmiot zamówienia należy skompletować dla Zamawiającego w ilości:
- 1) opracowania geodezyjne - 1 egz.
 - 2) dokumentacja geotechniczna - 4 egz.
 - 3) koncepcja programowa drogi - 2 egz.
 - 4) projekty wykonawcze, przedmiary robót oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 4 egz.
 - 5) kosztorysy inwestorskie wraz z zestawieniem kosztów całej inwestycji - 3 egz.
 - 6) materiały do wniosku o wydanie decyzji ZRID, - 1 egz.
w tym:
 - a) wielobranżowy projekt budowlany
 - b) projekty podziału nieruchomości
 - c) inne materiały wymagane do wniosku
 - 7) dokumentacja (lub PB) dla robót wymagających lub nie wymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki poza liniami rozgraniczającymi (w razie konieczności) - 1 egz.
 - 8) dokumentacja do odszkodowań - 2 egz.
 - 9) szkice geodezyjne ze stabilizacji pasa drogowego - 1 egz.
- Powyższe ilości egzemplarzy nie uwzględniają ilości opracowań niezbędnych do:
- uzyskania uzgodnień, opinii, decyzji itp. na etapie projektowania;
 - dodatkowych projektów budowlanych lub dokumentacji do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki (w razie konieczności) niezbędnych do złożenia stosownych wniosków we właściwych organach administracji architektoniczno-budowlanej w sytuacjach, o których mowa w pkt II.3.7) niniejszego opisu;
 - w przypadku map – ilości niezbędnej do projektowania.
4. Zamawiający dodatkowo wymaga, aby:
- 1) oryginały dokumentów formalno-prawnych wraz z ewentualnymi opieczętowanymi załącznikami graficznymi do nich przekazane zostały w oddzielnej teczce, a do dokumentacji dołączono ich kopie poświadczone przez projektanta „za zgodność z oryginałem”;
 - 2) do PB dołączono dla projektanta i sprawdzającego kopie uprawnień oraz zaświadczeń z Izby wydrukowane z bazy elektronicznej Izby opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym

- i wygenerowane przed datą opracowania PB bądź tzw. tradycyjne „papierowe” kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem;
- 3) każdy rysunek, podobnie strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowań projektowych mają być opatrzone metryką jednego formatu z logo Wykonawcy;
 - 4) projekty wykonawcze (dla każdej branży osobny) przygotować w teczkach formatu A4, zawierających opis, komplet niezbędnych uzgodnień dotyczących danej branży, zestawienia podstawowych materiałów wraz z charakterystyką techniczną oraz luźno poskładane rysunki;
 - 5) przygotować komplety (4 egz.) złożone z: projektu wykonawczego, przedmiaru robót oraz specyfikacji technicznej poszczególnych branż, z przyklejoną stroną tytułową o treści opisanej w rozporządzeniu powołanym w pkt 1.E i zawierających spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet.
5. Dodatkowo niżej wymienione opracowania winne być przygotowane i przekazane każde osobno Zamawiającemu na nośniku elektronicznym z odpowiednimi opisami:
- 1) mapa do celów projektowych oraz dodatkowo mapa z projektem zagospodarowania terenu – w formacie .pdf oraz w formacie umożliwiającym edycję w programie AUTOCAD lub w innym kompatybilnym z nim - pliki .dwg;
 - 2) dokumentacja geotechniczna – w formacie .pdf;
 - 3) koncepcja – w formacie .pdf oraz w formacie zgodnym z ARCHICAD w rozszerzeniu .pln lub AUTOCAD - pliki .dwg lub w innych kompatybilnych programach pozwalających otwarcie ww. plików;
 - 4) projekt budowlany, zbiór dokumentów formalno-prawnych (z wyjątkiem wypisów z rejestru gruntów oraz załączników graficznych do uzyskanych warunków i uzgodnień), projekt wykonawczy wszystkich branż, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wszystkich branż, przedmiar robót wszystkich branż – każde z wymienionych opracowań umieszczone w osobnym katalogu – w formacie .pdf;
 - 5) materiały do wydania decyzji ZRID – w formacie .pdf;
 - 6) dokumentacja do odszkodowań – w formacie .pdf;
 - 7) szkice geodezyjne ze stabilizacji granic – w formacie .pdf;
 - 8) kosztorys inwestorski dla poszczególnej branży przygotowany w formacie programu Norma lub innym kompatybilnym z Normą w systemie Windows, z możliwością jego wydruku w układzie szczegółowym oraz w formacie PDF. Należy również dołączyć zestawienie kosztów inwestycji sporządzone w programie Excel.
6. Jeżeli dokument opracowywany jest w środowisku np. Microsoft Word, Open Office, bądź w programach CADowskich należy użyć programu, który bezpośrednio eksportuje, wydrukuję ten dokument do pliku PDF. Można użyć do tego programu np. PDF Creator. Zapobiegnie to konieczności skanowania dokumentu oraz w znaczącym stopniu zmniejszy wielkość wynikowego pliku.
- Jeżeli skanowania nie da się uniknąć skaner należy ustawić: rozdzielczość 300dpi, tryb skanowania czarno-biały (1 bit), plik zapisać w PDF; zeskanowany dokument (1 strona) formatu A4 powinien mieć objętość ok. 65 KB.
7. Każdy dokument lub uzgodnienie wielostronicowe należy skanować do jednego pliku.
 8. Wszystkie pliki przygotowane w formacie PDF winny posiadać możliwość wyszukiwania tekstu, w tym zaznaczania i kopiowania.
 9. Opis poszczególnych folderów/plików na nośniku elektronicznym musi jednoznacznie określać, co dany folder/plik zawiera. Jeśli chodzi o rysunki proponuje się następujące oznaczenia (nazwa folderu/pliku maksymalnie 25 znaków):

1) zagospodarowanie terenu	Z.1
2) droga	D.1-plan, D.2-profil, .. , D.7-przekrój, itd.
3) kanalizacja deszczowa	KD.1-plan, KD.2-profil, .. , KD.7-szczegóły, itd.
4) sieci elektryczne	E.1-plan, E.2-schemat, .. , E.7-szczegóły, itd.
5) szata roślinna	R.1-plan, itd.
- Proponowane oznaczenia należy odpowiednio dostosować do opracowań w poszczególnych fazach projektowania i rodzajach opracowań – warunek: mają być niepowtarzalne w celu ich jednoznacznej identyfikacji.
10. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją oryginalną (papierową).
 11. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przy przekazaniu opracowań składających się na przedmiot zamówienia złożył pisemne oświadczenie, że została wykonana przy pomocy legalnego oprogramowania.
 12. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność:

- 1) za jakość zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonania opracowań składających się na przedmiot zamówienia;
- 2) za należytą staranność przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia;
- 3) za wady i błędy w opracowaniach projektowych, a szczególności za błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej inwentaryzacji stanu istniejącego wszelkich naziemnych obiektów, urządzeń budowlanych, inżynierskich, urządzeń infrastruktury oraz błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej inwentaryzacji zjazdów i zieleni bądź pominięcia tychże elementów w opracowanej dokumentacji projektowej.

IV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia

1. Opracowania projektowe oraz czynności składające się na przedmiot umowy mają być wykonane w terminie **nie dłuższym niż dni od daty zawarcia umowy**

(wylicza się łącznie z czasem na sprawdzanie, poprawę i skompletowanie dokumentacji oraz uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych), (pożądany termin Zamawiającego 700 dni).

w tym planuje się następujące terminy częściowe:

- 1) wykonanie opracowań geodezyjnych i przekazanie ich Zamawiającemu odpowiednio skompletowanych w wersji papierowej i elektronicznej – do odbioru
- w czasie nie dłuższym niż zastrzeżony na przygotowanie materiałów do wniosku ZRID;
- 2) wykonanie opracowań dokumentacji geotechnicznej przekazanie ich Zamawiającemu odpowiednio skompletowanych w wersji papierowej i elektronicznej – do odbioru
- w czasie nie dłuższym niż zastrzeżony na przygotowanie materiałów do wniosku ZRID;
- 3) wykonanie operatów wodnoprawnych dla odprowadzania wód z odwodnienia drogi oraz wodnych obiektów inżynierskich oraz uzyskanie zgody wodnoprawnej - do odbioru
- w czasie nie dłuższym niż zastrzeżony na przygotowanie materiałów do wniosku ZRID;
- 4) wykonanie koncepcji programowej drogi i przekazanie jej Zamawiającemu – do zaakceptowania
- w czasie nie dłuższym niż dni od dnia podpisania umowy;
(pożądany termin Zamawiającego 42 dni od daty podpisania umowy)
- 5) uzupełnienie lub poprawienie koncepcji jw. i przekazanie Zamawiającemu opracowania – do ostatecznego zaakceptowania
- w czasie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania uwag od Zamawiającego;
- 6) przekazanie Zamawiającemu odpowiednio skompletowanej koncepcji jw. w wersji papierowej i elektronicznej
- w czasie nie dłuższym niż 7 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego ostatecznej akceptacji;
- 7) przygotowanie materiałów do uzyskania decyzji środowiskowej i przekazanie ich Zamawiającemu - do sprawdzenia
- w czasie nie dłuższym niż dni od dnia zaakceptowania koncepcji przez Zamawiającego;
(pożądany termin Zamawiającego 28 dni)
- 8) wprowadzenie uwag, poprawek oraz usunięcie wad w dostarczonych ww. materiałach
- w czasie nie dłuższym niż 7 dni od dnia otrzymania uwag od Zamawiającego;
- 9) złożenie kompletnego wniosku o wydanie ww. decyzji, a dodatkowo – jego kopii u Zamawiającego
-w czasie nie dłuższym niż 7 dni od dnia odbioru przez Zamawiającego materiałów do jej wydania;
- 10) uzyskanie prawomocnej decyzji środowiskowej lub postanowienia o odmowie jej wydania
- w czasie nie dłuższym niż 168 dni od złożenia wniosku do jej wydania;
- 11) przekazanie Zamawiającemu prawomocnej decyzji środowiskowej lub postanowienia o odmowie jej wydania;
- w czasie nie dłuższym niż 7 dni od jej uprawomocnienia się;
- 12) wykonanie i przekazanie Zamawiającemu – do sprawdzenia:
 - a) projektów wykonawczych, przedmiarów robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, kosztorysu inwestorskiego,
 - b) mapy z wstępną propozycją linii rozgraniczających i podziałów nieruchomości**- w czasie nie dłuższym niż dni od dnia zaakceptowania koncepcji przez Zamawiającego; (pożądany termin Zamawiającego 301 dni od zaakceptowania koncepcji);**

Nazwa zamówienia: **Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy łącznika obwodnicy północnej z ul. Przyjaźni/Strzelecką w Kędzierzynie-Koźlu- III POSTĘPOWANIE.**

- 13) wprowadzenie uwag, poprawek oraz usunięcie wad w ww. opracowaniach oraz przekazanie Zamawiającemu tych wolnych od usterek i wad elementów dokumentacji – do ostatecznego zaakceptowania
- w czasie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania uwag od Zamawiającego;
 - 14) przekazanie Zamawiającemu – do sprawdzenia
 - a) wniosku do wydania decyzji ZRID wraz z niezbędnymi materiałami, w szczególności projektu budowlanego wraz z wszystkimi uzgodnieniami (w tym wymaganych decyzji oraz opinii leżących w kompetencji Wydziału Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w oparciu o wnioski kierowane przez Wykonawcę do tegoż Wydziału)
 - b) poprawione projekty wykonawcze (do wglądu)
 - c) przedmiarów robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót i kosztorysów inwestorskich**- w czasie nie dłuższym niż dni od dnia zaakceptowania przez Zamawiającego projektów wykonawczych i propozycji przebiegu linii rozgraniczających wraz z podziałem nieruchomości;(pożądany termin Zamawiającego 70 dni)**
 - 15) wprowadzenie uwag, poprawek oraz usunięcie wad w dostarczonych w wyżej wymienionych opracowaniach
- w czasie nie dłuższym niż 7 dni od dnia otrzymania uwag od Zamawiającego;
 - 16) złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz z kompletem materiałów
- w czasie nie dłuższym niż 7 dni od dnia zatwierdzenia przez Zamawiającego materiałów do jej wydania;
 - 17) przekazanie Zamawiającemu poniższych opracowań w wersji papierowej i elektronicznej:
 - a) materiałów do wydania decyzji ZRID wraz z kopią ww. wniosku z potwierdzeniem jego złożenia w organie administracji budowlanej
 - b) odpowiednio skompletowanych projektów wykonawczych, przedmiarów robót, specyfikacji technicznych, kosztorysów inwestorskich z zestawieniem kosztów inwestycji
 - c) dokumentacji do odszkodowań**- w czasie nie dłuższym niż 14 dni od dnia zatwierdzenia przez Zamawiającego materiałów do wydania decyzji ZRID;**
 - 18) uzyskanie decyzji ZRID
- w czasie nie dłuższym niż 91 dni od dnia złożenia wniosku o jej wydanie;
 - 19) przekazanie Zamawiającemu decyzji ZRID wraz z opieczętowanymi załącznikami
- w czasie nie dłuższym niż 7 dni od otrzymania zawiadomienia o jej wydaniu w celu ewentualnego skorzystania z trybu odwoławczego;
 - 20) uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID
- w czasie nie dłuższym niż 42 dni od dnia jej wydania;
 - 21) stabilizacja (trwała) granic pasa drogowego oraz przekazanie Zamawiającemu powykonawczego szkicu geodezyjnego wraz z kopią potwierdzającą złożenie szkicu w ośrodku geodezyjno-kartograficznym w wersji papierowej i elektronicznej – do odbioru
- w czasie nie dłuższym niż 42 dni od dnia przekazania ostatecznej decyzji ZRID.
2. Zamawiający jest zobowiązany do sprawdzenia jakości przedmiotu zamówienia, w tym do zaakceptowania lub uzgodnienia stosownych jego opracowań lub zajęcia stanowiska w sprawie opracowanych wariantów koncepcji
 - 1) koncepcja programowa drogi
- w czasie nie dłuższym niż 21 dni od dnia otrzymania jej od Wykonawcy do uzgodnienia lub akceptacji;
 - 2) pozostałe opracowania
-w czasie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania ich od Wykonawcy do uzgodnienia lub sprawdzenia.
 3. Zamawiający dokona ponownego sprawdzenia ww. opracowań po wprowadzeniu poprawek przez Wykonawcę
- w terminie 7 dni od dnia otrzymania ich od Wykonawcy.
 4. Za datę wykonania przez Wykonawcę:

- 1) opracowań przedprojektowych, dokumentacji do odszkodowań oraz szkicu geodezyjnego ze stabilizacji pasa drogowego - przyjmuje się datę doręczenia Zamawiającemu tych opracowań w ilości i formie określonej w pkt III.3 ÷ III.10 niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia,
 - 2) opracowań pozostałych - przyjmuje się datę doręczenia Zamawiającemu jednego egzemplarza tych opracowań w wersji papierowej oraz elektronicznej,
zgodnie z istotnymi postanowieniami umowy dotyczącymi przekazania i odbioru opracowań.
5. Odbiorowi częściowemu przez Zamawiającego podlegają materiały do uzyskania ZRID - za datę tego odbioru przyjmuje się datę doręczenia jednego egzemplarza tych opracowań wolnych od usterek i wad w wersji papierowej i elektronicznej wraz z kopią potwierdzenia złożenia wniosku w organie administracji budowlanej o wydanie decyzji ZRID.
6. Za datę odbioru ostatecznego przez Zamawiającego:
- 1) opracowań przedprojektowych, dokumentacji do odszkodowań oraz szkicu geodezyjnego ze stabilizacji pasa drogowego - przyjmuje się datę wykonania, określoną w pkt 4.1,
 - 2) materiałów do wydania decyzji ZRID - przyjmuje się datę dostarczenia Zamawiającemu tejże decyzji wraz z opieczętowanymi załącznikami do niej,
 - 3) opracowań pozostałych - przyjmuje się datę doręczenia Zamawiającemu tych opracowań wolnych od usterek i wad,
- odpowiednio w formie oraz ilości wymienionej w pkt. III.3 ÷ III.10, zgodnie z istotnymi postanowieniami umowy dotyczącymi przekazania i odbioru opracowań.

V. Informacje dodatkowe

1. Zamawiający informuje, że planuje organizować Rady Techniczne (co najmniej trzy) z udziałem przedstawicieli Wykonawcy, zainteresowanych jednostek oraz mieszkańców:
 - 1) pierwsza – po zapoznaniu się Zamawiającego z przekazaną koncepcją programową drogi;
 - 2) druga – w połowie terminu przewidzianego na opracowanie projektu wykonawczego i po otrzymaniu warunków technicznych jednostek zewnętrznych (w szczególności gestorów sieci) w celu zapoznania się z propozycjami rozwiązań projektowych oraz wstępną propozycją przebiegu linii rozgraniczających i podziałów nieruchomości i umożliwienia uwzględnienia ewentualnych jeszcze propozycji czy sugestii;
 - 3) trzecia – po zapoznaniu się Zamawiającego z dostarczonymi opracowaniami wymienionymi w pkt IV.1.7.
2. Wymagania dotyczące wniosków kierowanych przez Wykonawcę do Wydziału Zarządzania Drogami UM w wersji papierowej, o których mowa w pkt IV.1.7:
 - 1) wniosek o wydanie opinii w trybie art. 11b *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (załączniki w 1 egz.)* zawierający:
 - a) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
 - b) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
 - c) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
 - 2) wniosek o wydanie zgody na lokalizację w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (*załączniki w 2 egz.*) zawierający projekt zagospodarowania terenu z podkreślonym zakresem objętym wnioskiem (projekt zagospodarowania terenu zgodnie z *art. 34 ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo budowlane* ma być sporządzony na aktualnej mapie, obejmujący: określenie granic działki lub terenu, usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich);
 - 3) wniosek o wydanie opinii do projektu docelowej organizacji ruchu (*załączniki w 2 egz.*) zawierający zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem*:
 - a) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy,
 - b) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:

- lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - parametry geometrii drogi z wrysowanymi dodatkowo: wpustami, słupami oświetleniowymi i zielenią (istniejącą i projektowaną),
- c) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
 - d) przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu,
 - e) nazwisko i podpis projektanta,
 - f) stosowne opinie.

.....
(Zatwierdzam)

Załączniki (dostępne tylko drogą elektroniczną):

- 1) Projekt koncepcyjny 560-KLK z marca 2012 r.
- 2) Mapa sytuacyjna przedstawiająca przebieg planowanych wariantów łącznika
- 3) Wypis i wyrys z mpzp
- 4) Informacja Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków o zabytkach i stanowiskach archeologicznych na terenie inwestycji.
- 5) Informacja Okręgowego Urzędu Górniczego w Gliwicach o terenach górniczych.
- 6) Wstępne warunki techniczne Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Gliwicach dla trasy łącznika przecinającej rzekę Kłodnicę.
- 7) Warunki techniczne Wydziału Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle.
- 8) Warunki techniczne dotyczące obwodnicy północnej i połączenia z projektowanym łącznikiem wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział Opole;
- 9) Informacja Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Kędzierzynie-Koźlu o terenie potencjalnie cennym przyrodniczo „Kobylec”;
- 10) Wstępne warunki techniczne wydane przez MWiK w Kędzierzynie-Koźlu;
- 11) Informacja z PSG Gazownia w Kędzierzynie-Koźlu, dotycząca rurociągu wysokociśnieniowego gazu ziemnego;
- 12) Warunki podane przez powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu odnoszące się do skrzyżowania projektowanego łącznika z drogą powiatową 1434.

Opracował: R. Łotarewicz