

**Załącznik do Informacji o realizacji „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta
Kędzierzyn-Koźle do roku 2035 ”**

W Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do roku 2035, przyjętej Uchwałą Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle Nr XXIV/258/20 w dniu 27 sierpnia 2020 r. wytyczono trzynaście niżej wymienionych kierunków działań. Które w roku 2021 realizowane były poprzez:

Lp.	Nazwa kierunku działań	Jednostka wiodąca	Przebieg realizacji w roku 2021
1.	Utworzenie gminnego Systemu Zarządzania Energią	OSR	Brak działań.
2.	Rozwój System Informacji Pasażerskiej	DG/ MZK sp. z o. o	Zarówno spółka MZK jak i Wydział Działalności Gospodarczej nie podejmowały w 2021 r. działań dotyczących rozwoju Systemu Informacji Pasażerskiej. Wszystkie autobusy są wyposażone w system, uruchomiony w 2019 r. w ramach projektu: „Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim Etap II” - Infrastruktura służąca obsłudze pasażerów zapewniająca m.in. interaktywną informację pasażerską”. Uzupełnienia wymaga system tablic informacyjnych
3.	Rozbudowa Systemu Monitoringu Powietrza	OSR	W styczniu 2021r. został rozstrzygnięty kolejny przetarg na zamontowanie na terenie miasta 27 czujników do pomiaru pyłów PM10 i PM2,5. System jest regularnie serwisowany w celu płynnego prowadzenia stałych pomiarów jakości powietrza. Umowa została zawarta na okres 3 lat.
4.	Modernizacja przystanków miejskich (autonomiczne wiaty przystankowe a także ekologiczne zielone przystanki)	ZD OSR	Z uwagi na brak środków nie podjęto działań zmierzających do wymiany wiat przystankowych na wiaty autonomiczne. Brak realizacji działań w pozostałym zakresie.
5.	Komunikacja miejska – autobusy zeroemisyjne	DG MZK sp. z o.o.	W minionym roku MZK sp. z o.o. nie kupowała autobusów zeroemisyjnych. Zgodnie z Informacją Wydziału Działalności Gospodarczej, w 2021 r. wyłoniono dostawcę dwóch autobusów zeroemisyjnych (BEV).

			<p>Zakup tych autobusów finansowany jest ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, oś 6 – Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach. Gmina znalazła się w gronie 13 zwycięskich wnioskodawców i otrzymała dofinansowanie w wysokości 4.671.600,00 PLN co stanowi 85 % wydatków kwalifikowanych.</p>
6.	Rozbudowa system dróg rowerowych	IRE/ ZD	<p>Rozbudową systemu dróg rowerowych zajmuje się powołana przez Prezydenta Miasta w grudniu 2020 r. Rada ds. rozwoju ruchu rowerowego i pieszo-rowerowego w gminie Kędzierzyn-Koźle oraz wokół gminy Kędzierzyn-Koźle. W minionym roku zorganizowane zostało jedno spotkanie Rady dot. omówienia dokumentacji projektowo-kosztorysowej rozbudowy sieci na terenie miasta. Ponadto Gmina uczestniczyła w konsultacjach organizowanych przez Urząd Marszałkowski w sprawie rozbudowy opolskiej sieci ścieżek rowerowych.</p> <p>W zakresie prowadzonych w minionym roku inwestycji realizowane były dwa zadania:</p> <p>1. PT i BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA, w ramach którego realizowane są:</p> <p>a) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo - rowerowej os. Blachownia w Kędzierzynie-Koźlu; od ul. Tuwima do ul. Przyjaźni (Kanał Gliwicki) . Umowa z RDK Projekt z Wrocławia z 2020 r. – trwają prace projektowe.</p> <p>b) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ciągu pieszo -rowerowego łączącego os. Piastów i os. Blachownia w Kędzierzynie-Koźlu. Umowa z RDK Projekt z Wrocławia – trwają prace projektowe.</p> <p>c) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo - rowerowej łączącej gm. Kędzierzyn-Koźle od ul. Chrobrego z istniejącą ścieżką pieszo-rowerową znajdującą się na zamkniętej linii kolejowej w Większycach. W październiku 2021 r. przeprowadzono pierwsze postępowanie przetargowe, które unieważniono (wpłynęła jedna oferta, przekraczająca wartość , którą gmina chciał przeznaczyć na realizację zadania). W drugim postępowaniu ogłoszonym w grudniu 2021, nie wpłynęła żadna oferta - postępowanie unieważniono.</p> <p>d) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo - rowerowej łączącej gm. Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską w Reńskiej W październiku 2021 r. przeprowadzono pierwsze postępowanie przetargowe, które unieważniono (wpłynęła jedna oferta, przekraczająca wartość , którą gmina chciał przeznaczyć na realizację zadania). W drugim postępowaniu ogłoszonym w grudniu 2021, nie wpłynęła żadna oferta -postępowanie również unieważniono.</p>

			2. PT I BUDOWA ŚCIEŻKI ŁĄCZĄCEJ OS. POGORZELEC Z OS. KŁODNICA. Umowa w trybie zaprojektuj i wykonaj została zawarta z GRAMAR.
7.	Rozwój sieci wypożyczalni rowerów miejskich	DG	W minionym roku utrzymano System Rowerów Miejskich OK Bike! na poziomie identycznym jak w roku 2020, tj. 14 stacji, 70 rowerów.
8.	Uruchomienie sieci wypożyczalni skuterów elektrycznych	UMKK	Brak działań w roku 2021.
9.	Uruchomienie systemu car-sharing	UMKK	Brak działań w roku 2021.
10.	Wymiana pojazdów służbowych (na pojazdy elektryczne)	UMKK AG + jednostki organizacyjne	Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle nie dokonywał zakupu/wymiany floty pojazdów służbowych. Podobna sytuacja miała miejsce w pozostałych jednostkach organizacyjnych gminy.
11.	Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych	DG MZK sp. z o.o.	Zarówno spółka MZK jak i Wydział Działalności Gospodarczej – w 2021 r. nie prowadziły działań związanych z budową stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Na terenie miasta funkcjonują dwie prywatne stacje ładowania pojazdów elektrycznych (tj. na os. Pogorzelec przy Galerii Odrzańskie Ogrody oraz na os. Sławięcice przy Hotelu Hugo)
12.	Modernizacja oświetlenia	OSR	Brak działań.
13.	Działania edukacyjne, informacyjno-promocyjne (np. w ramach ETZT/promocji)	IPM SRP KST MZK sp. z o.o. DG	W dniu 1 kwietnia 2021 r. pomiędzy Miastem Bydgoszcz a Gminą Kędzierzyn-Koźle została podpisana trzyletnia umowa o współpracy. Kędzierzyn-Koźle przystąpił do projektu „Puchar Rowerowej Stolicy Polski”, konkursu organizowanego w oparciu o aplikację „Aktywne Miasta” stworzoną przez miasto Bydgoszcz. Kędzierzyn-Koźle przystąpił do rywalizacji o Puchar Rowerowej Stolicy Polski 1 czerwca br. tym samym promując aktywny styl życia. Rywalizację została poprzedzona oficjalnym treningiem. W rywalizację aktywnie włączyli się mieszkańcy, jak również osoby chcące „kręcić kilometry” dla Kędzierzyna-Koźla. Osoby biorące udział w konkursie skupiły się w 17 nieformalnych grupach, kędzierzyńsko-kozielskie instytucje i placówki oświatowe również wzięły udział w konkursie. W ramach prowadzonej rywalizacji można było wziąć udział w grze miejskiej przygotowanej przez Miejski Ośrodek Sportu i

Rekreacji. Jeżdżąc na rowerze do odwiedzenia było 27 obiektów rozmieszczonych na terenie całego miasta. W grze wzięło udział 111 osób. MOSiR zorganizował również Rodzinny Rajd Rowerowy, w którym udział wzięło ok 40 osób, które również kręciły kilometry dla Kędzierzyna-Koźla.

Dla uczestników akcji Gmina Kędzierzyn-Koźle przygotowała nagrody. W Kędzierzynie-Koźlu do rywalizacji o Puchar Rowerowej Stolicy Polski przystąpiło 916 osób, którzy wykręcili 84.908,29 km dla naszego miasta.

Najwięcej kilometrów dla Kędzierzyna-Koźla przejechał Marek Grabowski, który na dwóch kółkach pokonał dystans 3217,07 km jeżdżąc w czerwcu średnio 107 km dziennie. Pan Marek z rąk Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle otrzymał symboliczny czek na kwotę 1000 zł do wykorzystania w sklepie rowerowym. W rywalizacji placówek oświatowych nagroda trafiła do Publicznej Szkoły Podstawowej Nr 1, która wykręciła 9.587,55 km. Rywalizację o Puchar Rowerowej Stolicy Polski Gmina Kędzierzyn-Koźle zakończyła na 17 miejscu mając wśród rywali 53 miasta prezydenckie z całej Polski.

Działania edukacyjno-promocyjne w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu prowadzone były również przez Biuro Informacji i Promocji Miasta. Cel ten został zrealizowany poprzez takie inicjatywy jak: bezpłatna godzina jazdy rowerem OK bike w dniu 22 września, film promujący dzień bez samochodu i wybór transportu publicznego

(<https://www.facebook.com/miastomozliwosci/videos/931730780772710>),

post promujący dzień bez samochodu,

<https://www.facebook.com/miastomozliwosci/photos/a.344007012293605/4925189814175279>

film promujący dzień bez samochodu – z udziałem naszej utalentowanej triathlonistki Ewy Komander zachęcającej do bezpiecznej jazdy rowerem (fb)

<https://www.facebook.com/miastomozliwosci/videos/835826037090427>

Na stronie internetowej miasta znajduje się również zakładka „Elektromobilność”, gdzie umieszczane są informacje dotyczące tego zagadnienia (np. o ogólnopolskim programie dofinansowań do zakupu pojazdów zeroemisyjnych dla os. fizycznych i przedsiębiorców).

