






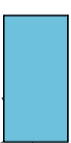





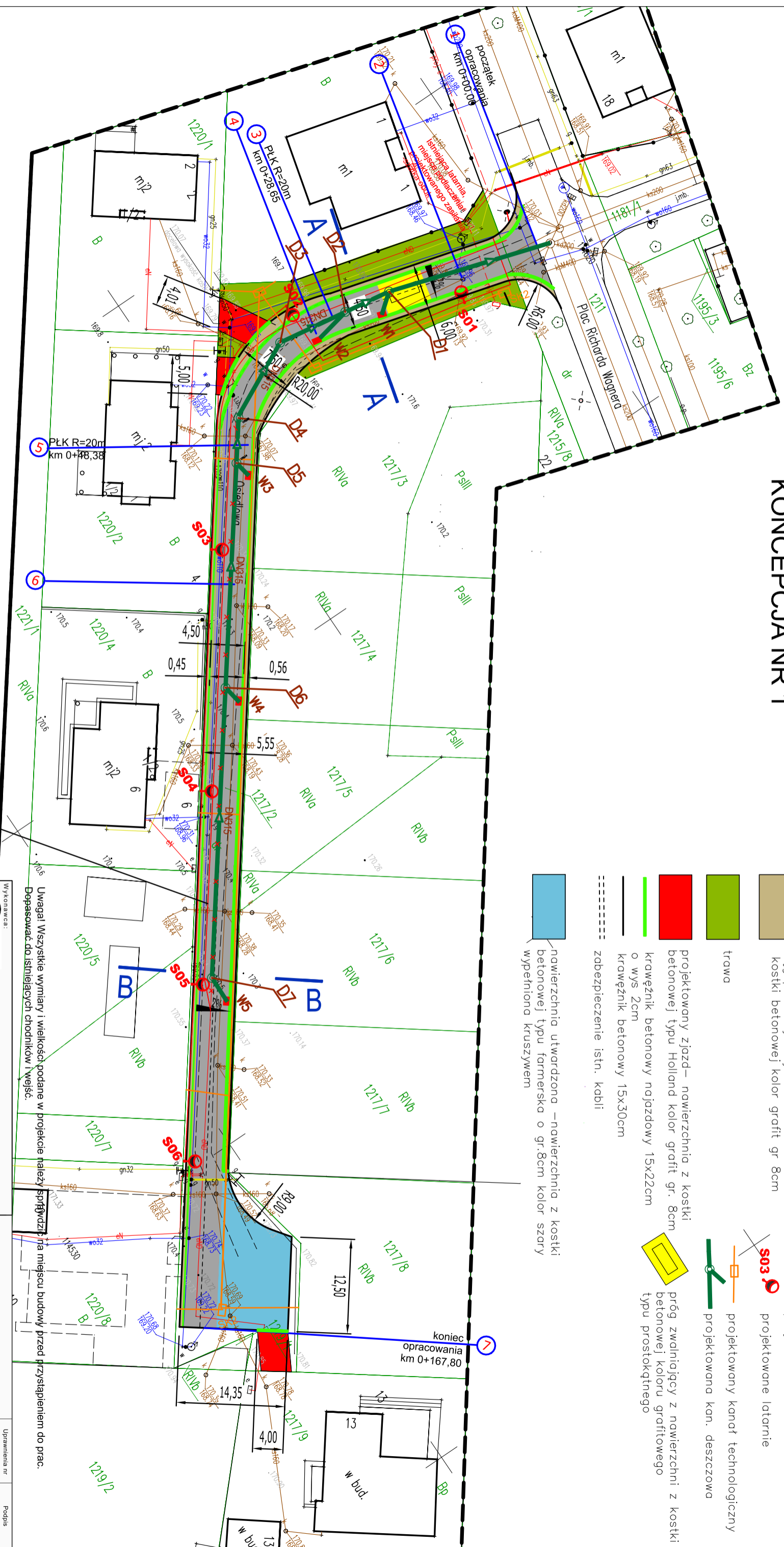


KONCEPCJA NR 1

LEGENDA

-  ciąg pieszo-jedny-nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary gr 8cm
-  ciąg pieszo-jedny-nawierzchnia z kostki betonowej kolor grafit gr 8cm
-  trawa
-  projektowany zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland kolor grafit gr. 8cm
-  krawężnik betonowy najjzdowy 15x22cm o wys 2cm
-  krawężnik betonowy 15x30cm
-  zabezpieczenie istn. kabli
-  nawierzchnia utwardzona – nawierzchnia z kostki betonowej typu farmerska o gr.8cm kolor szary wypelniona kruszywem
-  lokalizacja nowych wpustów
-  projektowane kabie
-  projektowane latarnie
-  projektowany kanał technologiczny
-  próg zwalniający z nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego typu prostokątnego



przesunięty kabel EN z uwagi na proj. kan. deszczowa

<p>Wykonawca: gip architektura i inżynieria</p> <p>ul. 3 maja 71a, 44-230 Czerwonka-Leszczynny e-mail: biuro@architekturainzynieria.pl tel.: 505 331 980, 536 265 444</p>		<p>Wykonawca: gip architektura i inżynieria</p> <p>ul. 3 maja 71a, 44-230 Czerwonka-Leszczynny e-mail: biuro@architekturainzynieria.pl tel.: 505 331 980, 536 265 444</p>	
<p>Tytuł projektu: Projekt budowy drogi</p> <p>Dla zadania pn.: Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy ul. Osiedlowej w Kędzierzynie - Kozlu w ramach zadania „Projekt techniczny ulicy Osiedlowej - B.O.”</p>		<p>Tytuł rysunku: zagospodarowanie terenu koncepcja nr1</p>	
<p>Investor: Gmina Kędzierzyn Kozle ul. Piromowicza 32 47-200 Kędzierzyn-Kozle</p>		<p>Uprawnienia nr: 58/SI/OKK/2017/III SIK/4331 /PODD/12</p>	
<p>Stadium: P.W.</p> <p>Data: CZERWIEC 2022</p>		<p>Nr rysunku: D-01</p>	
<p>Skala: 1:500</p>		<p>Projektował: mgr inż. Damian BEJTON</p>	

Uwaga! Wszystkie wymiary i wielkości podane w projekcie należy sprawdzić na miejscu budowy przed przystąpieniem do prac. Dopasować do istniejących chodników i wejść.