



44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 maja 71a,

e-mail: biuro@architekturaiprojekty.pl

tel.: 505 331 880, 536 265 444

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

KONCEPCJA NR 1

Budowy drogi

Dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy ul. Osiedlowej w Kędzierzynie – Koźlu w ramach zadania „Projekt techniczny ulicy Osiedlowej – B.O.

OBIEKT I ADRES: ul. Osiedlowa w Kędzierzynie Koźlu

DZIAŁKA NR, OBRĘB: 1211, 1217/2, obręb Kłodnica, Kędzierzyn Koźle.

INWESTOR: Gmina Kędzierzyn Koźle, ul. Piramowicza 32,

47-200 Kędzierzyn-Koźle

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	
Projektowała:	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	

Wg. wspólnego słownika zamówień (CPV):

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Kategoria robót: 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

Klasa robót: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria robót: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45210000-2 Roboty budowlane w zakresie budynków

Czerwionka-Leszczyny, czerwiec 2022 r.

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1.	1. DANE OGÓLNE	5
	PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA	5
	PODSTAWA OPRACOWANIA:	5
	TEREN INWESTYCJI	5
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU	5
	Organizacja ruchu	5
4.1	Istniejąca organizacja ruchu	5
4.2	Docelowa organizacja ruchu	5
5.	Wytyczne materiałowo – technologiczne	6

SPIS RYSUNKÓW:

Lp. nr kolejny	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	0/OR	1:10 000
2.	Organizacja ruchu - istniejąca	1/OR	1:500
	Organizacja ruchu - projektowana	2/OR	1:500
	Przekroje przez próg	3/OR	1:75

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. 1. DANE OGÓLNE

PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Zakres opracowania obejmuje opracowanie wariantowej koncepcji programowej budowy drogi tj. Ulicy Osiedlowej oraz innej infrastruktury towarzyszącej na działkach o nr ewidencyjnych 1211, 1217/2 (obręb Kłodnica).

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- ✓ Wizje w terenie wykonane w maju 2022 r
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.
- ✓ Mapa do celów projektowych

TEREN INWESTYCJI

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Ulica Osiedlowa podlegająca przebudowie przebiega obecnie na działkach 1211, 1217/2 stanowi dojazd do nieruchomości do niej przyległych. Istniejąca droga jest dwukierunkowa, o szerokości 4m, gruntowa. W pasie drogi będą sieci: energetyczna, kanalizacji sanitarnej, gazowa, wodociągowa. Brak oświetlenia i odwodnienia drogi. Teren przyległy do inwestycji porośnięty jest trawą.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

Inwestycja przewiduje przebudowę istniejącej ulicy Osiedlowej o szerokości od 4,50 plus pobocze 2x do 0,75m, długości łącznie ok. 168m, oraz wykonanie nowej nawierzchni. Zakłada się również budowę kanalizacji deszczowej oraz wykonanie kanału technologicznego i oświetlenia ulicznego.

Projekt zakłada usunięcie istniejącej nawierzchni z kruszywa wraz z krawężnikami z istniejącej drogi.

Organizacja ruchu

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Stan istniejący organizacji ruchu został przedstawiony na rys. 1/OR.

4.2 Docelowa organizacja ruchu

Należy wykonać nowe **OZNAKOWANIE PIONOWE (ilość zgodnie z rysunkiem):**

- D-4a
- A-7

PRÓG ZWALNIAJĄCY

Projektuje się próg zwalniający Wykonane z nawierzchni z kostki granitowej .

Konstrukcja nawierzchni **progu zwalniającego (P4)**- składa się z następujących warstw:

- ✓ 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor grafit
 - ✓ 16 cm wypełnienie podbudowa z betonu C12/15
 - ✓ 25 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr.0/31,5 mm
 - ✓ 15 cm warstwa z gruntów ulepszonych spoiwem (cementem) o Rm 2,5 MPa
- Grubość warstw wynosi 64cm.

Inwestycja planowana jest na lata 2023-2024.

5. Wytyczne materiałowo – technologiczne

- Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Znaki wykorzystane do oznakowania ulicy powinny być wykonane w rozmiarze średnią (poza znakami opisanymi jako: małe lub mini).
- Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:
 - na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
 - w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski.(wg Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Po zakończeniu robót przywrócić stan istniejący
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi