

TABELA 1

DANE DŹWIGU PROJEKTOWANEGO	
Numer fabryczny:	P05E0523
Firma montująca dźwig:	PUHP PILAWA Eugeniusz Pilawa ul. Tęczowa 1 78-100 Kołobrzeg
Rodzaj dźwigu:	Osobowy
Rodzaj napędu dźwigu:	Elektryczny
Rok budowy:	2005
Miejsce zainstalowania:	Budynek Hali Sportowej osiedle Azoty ul. Mostowa 47 – 200 Kędzierzyn - Koźle
Użytkownik dźwigu:	Urząd Miasta Kędzierzyna - Koźla ul. Piramowicza 32 47 – 200 Kędzierzyn - Koźle
DANE TECHNICZNE	
Udźwig nominalny:	900 kg / 12 osób
Liczba przystanków:	2
Liczba drzwi szybowych:	2
Wysokość podnoszenia:	6,25 m
Prędkość nominalna/dojazdowa:	1,00/ płynna regulacja VVVF
Rodzaj sterowania:	Zbiórce góra-dół BG 15-mikroprocesorowe
WCIĄGARKA	
Moc silnika / obroty:	10,3 / 1500 obr./min.
Typ reduktora:	GM 42
Przełożenie:	2/43
Średnica koła ciernego:	Ø 560 mm
Rowki:	Klinowe 35°
Opasanie:	Pojedyncze 180°
DRZWI	
Drzwi kabinowe:	Dwu panelowe, teleskopowe
Liczba drzwi kabinowych:	1
Typ/otwarcie drzwi kabinowych:	2AO-92VF / 900x2000
Typ/otwarcie drzwi szybowych:	2AO-92VF / 900x2000
Typ zamków bezpieczeństwa:	92VF
KABINA	
Kabina rodzaj:	Metalowa z blachy nierdzewnej satyna
Wymiary kabiny:	Sz.-gł.-wys. 1200-1750-2200 mm
Ciężar kabiny:	450 kg
Ciężar drzwi kabiny +aparatusz drzwiowy:	81 kg
Ciężar ramy:	220 kg
Ciężar kabiny całkowity:	751 kg
Podłoga:	Stała
RAMA KABINY	
Rama kabiny:	MONOLITO B
Ciężar ramy:	220 kg
Chwyty – typ:	PR 220
PRZECIWWAGA	
Rodzaj przeciwwagi:	Ramowa
Ciężar klocków:	1130 kg
Ciężar konstrukcji:	70 kg
Ciężar przeciwwagi:	1200 kg

LINY STALOWE

<i>Linie nośne:</i>	Ø 11 8x19 minimalna siła zrywająca 61,25 kN
<i>Liczba i długość:</i>	Ø 11 x 4 szt. x 28 m = 112 m
<i>Linie ogranicznika prędkości:</i>	Ø 6 S6x19 minimalna siła zrywająca 22,10kN
<i>Liczba i długość:</i>	Ø 6 x 25 m

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

<i>Ogranicznik prędkości:</i>	LK 200
-------------------------------	--------

ZDERZAKI

<i>Typ zderzaków kabinowych:</i>	Sprężynowe Typ A 330x150
<i>Ilość zderzaków kabinowych:</i>	4
<i>Typ zderzaków przeciwwagi:</i>	Sprężynowe Typ A 330x150
<i>Ilość zderzaków przeciwwagi:</i>	3

PROWADNICE

<i>Prowadnice kabinowe:</i>	75x62x10 (frezowane szlifowane)
<i>Prowadnice p-wagi:</i>	45x45x5 (frezowane szlifowane)

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA:

- zastosowano łącznik przeciążeniowy kabiny,
- chwytacze ślizgowe – jako urządzenie zapobiegające swobodnemu spadkowi kabiny oraz jej niekontrolowanemu ruchowi do góry,
- osłona przeciwwagi.

WYPOSAŻENIE DŹWIGU :

- dźwig został wyposażony w przyciski podświetlane z nadrukiem w języku Braila
- poręcz dla osób niepełnosprawnych
- piętrowskazywacz w kabinie i na przystanku podstawowym
- drzwi wyposażono w kurtynę świetlną

ZAPEWNIENIE DWUSTRONNEJ ŁĄCZNOŚCI POMIĘDZY KABINĄ A SŁUŻBAMI RATOWNICZYMI:

- w przypadku unieruchomienia kabiny dźwigu, znajdująca się w środku kabiny osoba sygnalizuje awarię poprzez naciśnięcie przycisku alarmu znajdującego się w kasie sterowej,
- osoba znajdująca się w pomieszczeniu gdzie umieszczona jest słuchawka intercomu-słyszac dźwięk alarmu, realizuje połączenie głosowe przy pomocy słuchawki z osobą znajdującą się w kabinie dźwigu,
- następnie w razie potrzeby osoba w portierni wzywa służby ratownicze(np konserwatora dźwigu).

POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU AWARII :

- w przypadku unieruchomienia dźwigu należy postępować zgodnie z instrukcją opuszczania awaryjnego kabiny dźwigu elektrycznego oraz instrukcją użycia klucza awaryjnego.

WENTYLACJA KABINY :

- grawitacyjna dolna – między ścianami kabiny a podłogą jest szczelina ok. 6□7 mm - powierzchnia ok. 0,0318 m²
- grawitacyjna górna – między ścianami kabiny a dachem jest szczelina ok. 9□10 mm - powierzchnia ok. 0,0531 m²