

Projekt

z dnia 17 sierpnia 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE**

z dnia 2022 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Kędzierzyn-Koźle

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 4 pkt 1 i ust. 5 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.²⁾), na wniosek Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle, Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XVII/211/11 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania na terenie miasta Kędzierzyn-Koźle (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2012 r. poz. 189 z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) przepis § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Ustala się następujące stawki opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych:

- 1) za pierwsze pół godziny parkowania 1,50 zł;
- 2) za pierwszą godzinę 3,00 zł;
- 3) za drugą godzinę 3,60 zł;
- 4) za trzecią godzinę 4,20 zł;
- 5) za każdą następną godzinę 3,00 zł.”;

2) przepis § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ustala się następujące stawki opłat zryczałtowanych:

- 1) dzienna, za 1 dzień parkowania 20,00 zł;
- 2) miesięczna 200,00 zł;
- 3) roczna, za parkowanie na drogach publicznych sąsiadujących bezpośrednio z nieruchomością, w której zamieszkuje parkujący legitymujący się dokumentem potwierdzającym zameldowanie w strefie płatnego parkowania i posiadający parkowany pojazd jako jego właściciel, współwłaściciel lub na podstawie umowy prawa cywilnego, w tym umowy leasingu - 100,00 zł.”;

3) przepis § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2022 r. poz. 1005 i 1079.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1005 i 1595, oraz z 2022 r. poz. 32, 655 i 1261.

³⁾ Zmiany przedmiotowej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2015 r. poz. 1932, z 2018 r. poz. 2468, z 2019 r. poz. 1964, z 2020 r. poz. 2458 i z 2021 r. poz. 990.

„1. Za nieuiszczenie opłaty, o której mowa w § 3 i 4, w tym za uiszczenie opłaty w zaniżonej wysokości lub przekroczenie opłaconego czasu parkowania pobierana będzie opłata dodatkowa w wysokości 100 zł, płatna na podstawie wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej, o którym mowa w § 7 ust. 1, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.”;

4) przepis § 8 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu do kwoty 50 złotych w przypadku, gdy opłata ta została uiszczona w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w § 7 ust. 1.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle.

Uzasadnienie do Uchwały Nr
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
z dnia

zmieniające uchwałę w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Kędzierzyn-Koźle

W celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych, oraz wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej w 2004 r. na terenie Miasta Kędzierzyn-Koźle ustalono strefę płatnego parkowania na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych,. Od 2011 r. obowiązujące stawki opłat nie były rewaloryzowane.

Obecnie obowiązujące opłaty za postój pojazdów w SPP nie zachęcają użytkowników do krótkotrwałych postojów na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, a tym samym do zwiększenia rotacji pojazdów.

Mając na uwadze poprawę funkcjonowania strefy płatnego parkowania przygotowany został niniejszy projekt uchwały. W stosunku do obecnie obowiązujących zapisów, uchwała przewiduje wprowadzenie zmian w zakresie ustalenia nowych wysokości stawek za postój pojazdów samochodowych, opłat abonamentowych oraz opłat dodatkowych, Dostosowano je zarówno do obecnej wysokości pensji minimalnej oraz zapisów znowelizowanej ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z nowelizacją ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – wprowadzoną we wrześniu 2019 r. – wysokość opłaty za pierwszą godzinę parkowania nie może przekroczyć 0,15% minimalnego wynagrodzenia, a wysokość opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz wzrost kosztów utrzymania parkometrów, części zamiennych, serwisu i bieżącej eksploatacji uznano za zasadne podwyższenie stawek opłat za parkowanie. Przy ustalaniu stawek za pierwsze 3 godziny postoju uwzględniono progresywne narastanie opłaty, przy czym progresja, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, nie przekracza powiększenia stawki opłaty o 20%.

Podniesienie wysokości opłaty wpłynie pozytywnie na zwiększenie rotacji parkujących pojazdów w obszarze strefy płatnego parkowania, co ułatwi znalezienie wolnego miejsca kierowcy. Dodatkowy argumentem przemawiającym za podniesieniem przedmiotowych stawek jest zwiększenie wpływów do budżetu gminy.

Szacuje się że w związku ze zmianą wysokości opłat w strefie płatnego parkowania wpływy do budżetu gminy zwiększą się o ok. 300 000 zł rocznie.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.