

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE

z dnia 2022 r.

w sprawie wniosku w przedmiocie wystąpienia do władz PKP w sprawie przywrócenia połączeń dalekobieżnych dla węzła Kędzierzyn-Koźle oraz podjęcia działań zmierzających do odzyskania połączeń autobusowych z Prudnikiem i Raciborzem

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 242 § 1 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.²⁾), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle w wyniku rozpatrzenia złożonego w dniu 17 czerwca 2022 r. wniosku w przedmiocie wystąpienia do władz PKP w sprawie przywrócenia połączeń dalekobieżnych dla węzła Kędzierzyn-Koźle oraz podjęcia działań zmierzających do odzyskania połączeń autobusowych z Prudnikiem i Raciborzem, z uwagi na informacje otrzymane w toku sesji w dniu 31 marca 2022 r. od przedstawicieli PKP w zakresie uwzględnienia w planowanych na przełomie 2022/2023 r. zaktualizowanych rozkładach jazdy komunikacji kolejowej zwiększonej liczby połączeń kolejowych z miastem Kędzierzyn-Koźle, obecnie nie znajduje przesłanek faktycznych do ponownego wystąpienia do stosownych organów z apelem w zakresie objętym przedmiotem wniosku.

2. Uzasadnienie prawne i faktyczne stanowiska zawartego w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle, zobowiązując go do przesłania odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem Wnioskodawcy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

¹⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. poz. 583, 1005, 1079 oraz 1561.

²⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. poz. 1491 i 2052 oraz z 2022 r. poz. 1301.

Uzasadnienie faktyczne

1. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle podjęła już uprzednio wnioskowane działania w sprawie przywrócenia połączeń dalekobieżnych dla węzła Kędzierzyn-Koźle poprzez:

- 1) uchwałą nr XXXIV/274/20 z dnia 27 sierpnia 2020 r. w sprawie rozpatrzenia petycji w przedmiocie komunikacji PKP dla węzła Kędzierzyn-Koźle (przekazując ją właściwym organom, w tym Ministrowi Infrastruktury, Zarządowi Polskich Kolei Państwowych S.A., Zarządowi Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Zarządowi Województwa Opolskiego);
- 2) uchwałą nr XLII/495/22 z dnia 27 stycznia 2022 r. w sprawie rozpatrzenia wniosku w przedmiocie „linii kolejowej 137 Katowice – Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki – Legnica” (przekazując ją właściwemu organowi – Zarządowi Polskich Linii Kolejowych S.A.);
- 3) uchwałą nr XLII/497/22 z dnia 27 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia apelu skierowanego do Polskich Kolei Państwowych S.A. w przedmiocie uwzględnienia w rozkładzie jazdy pociągów roli i potencjału węzła kolejowego Kędzierzyn-Koźle;
- 4) szczegółowe omówienie w toku sesji w dniu 31 marca 2022 r. zagadnień komunikacji kolejowej w mieście Kędzierzyn-Koźle oraz zapoznanie się z odpowiedziami:
 - a) PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 1 i 23 marca 2022 r.,
 - b) PKP INTERCITY S.A. z dnia 10 marca 2022 r.,których treść udostępniona zostanie Wnioskodawcy.

2. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle, z uwagi na informacje otrzymane w toku sesji w dniu 31 marca 2022 r. od przedstawicieli PKP w zakresie uwzględnienia w planowanych na przełomie 2022/2023 r. zaktualizowanych rozkładach jazdy komunikacji kolejowej zwiększonej liczby połączeń kolejowych z miastem Kędzierzyn-Koźle, obecnie nie znajduje przesłanek faktycznych do ponownego wystąpienia do stosownych organów z apelem w zakresie objętym przedmiotem wniosku.