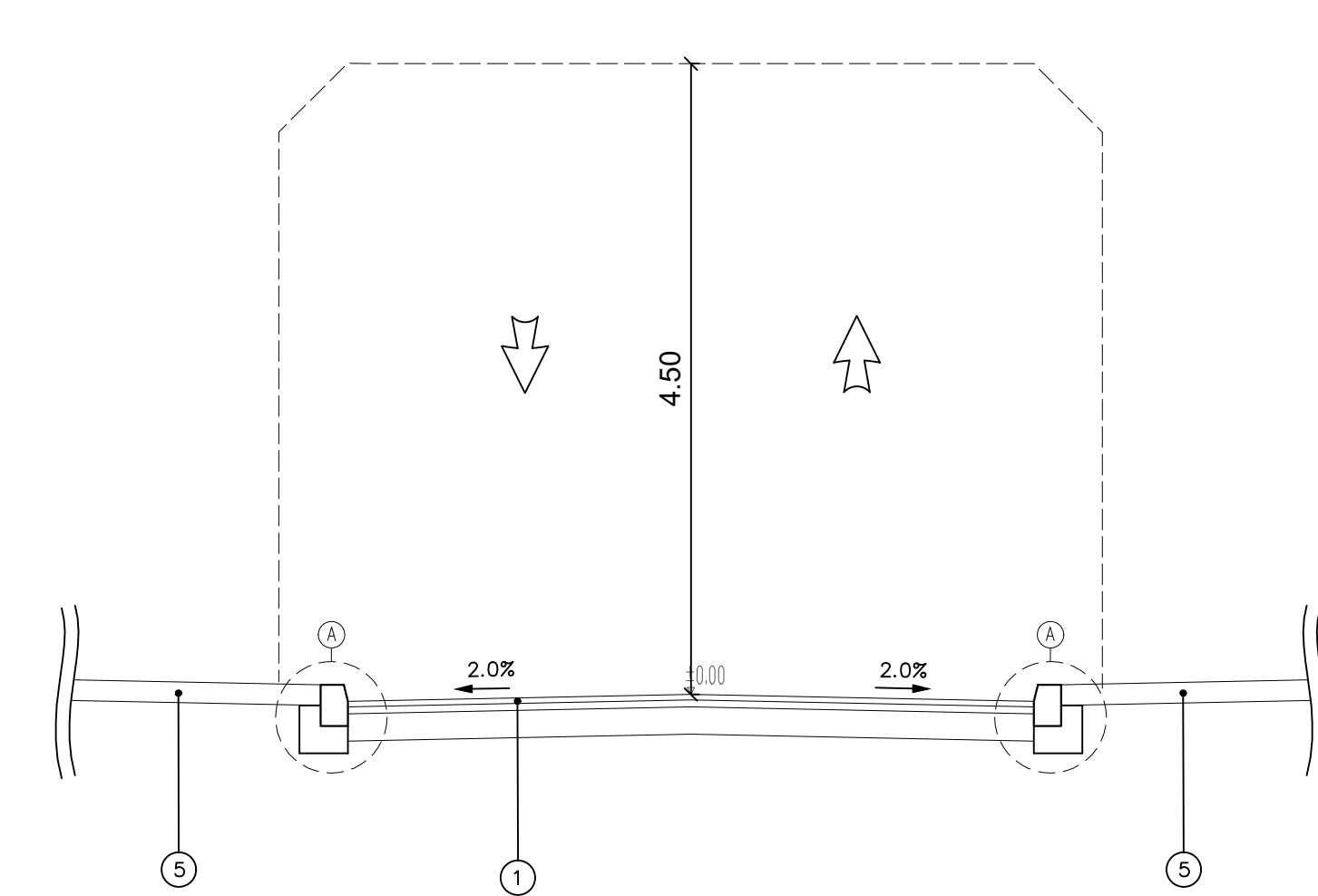
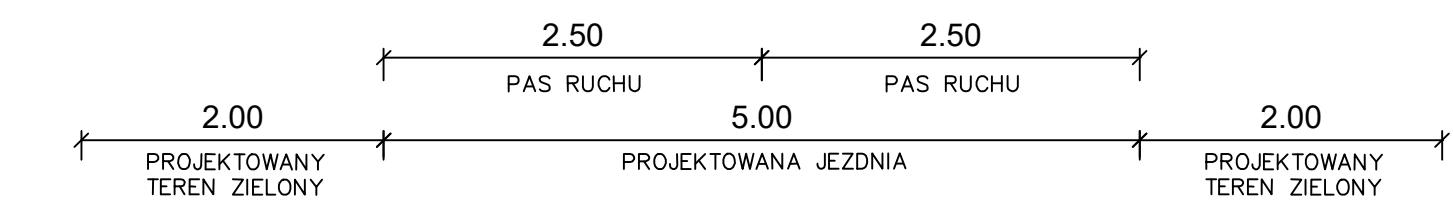
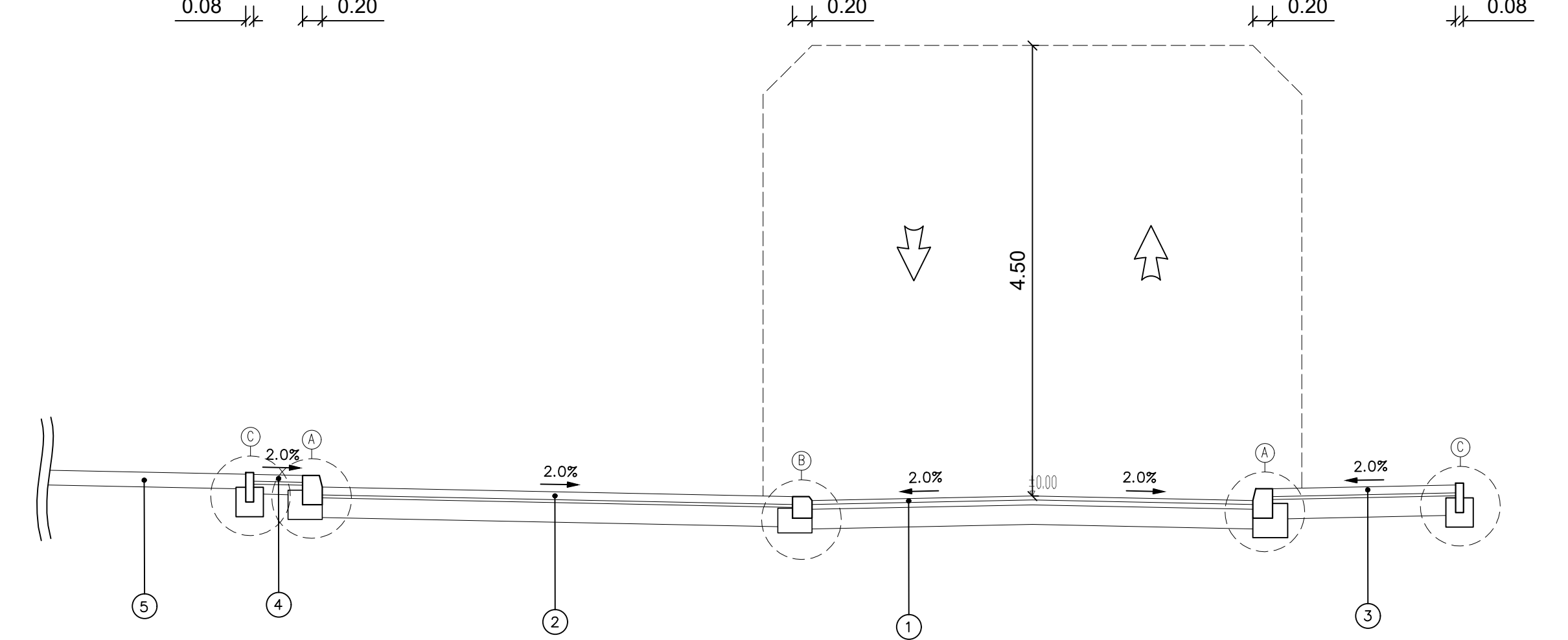
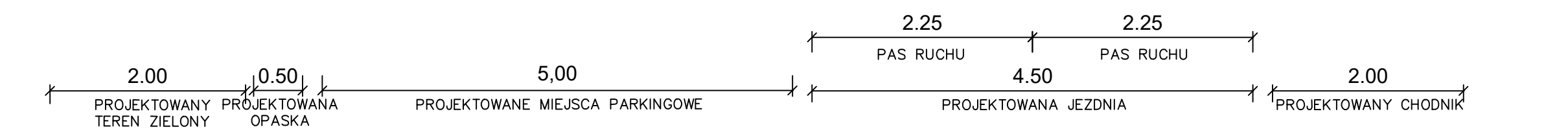


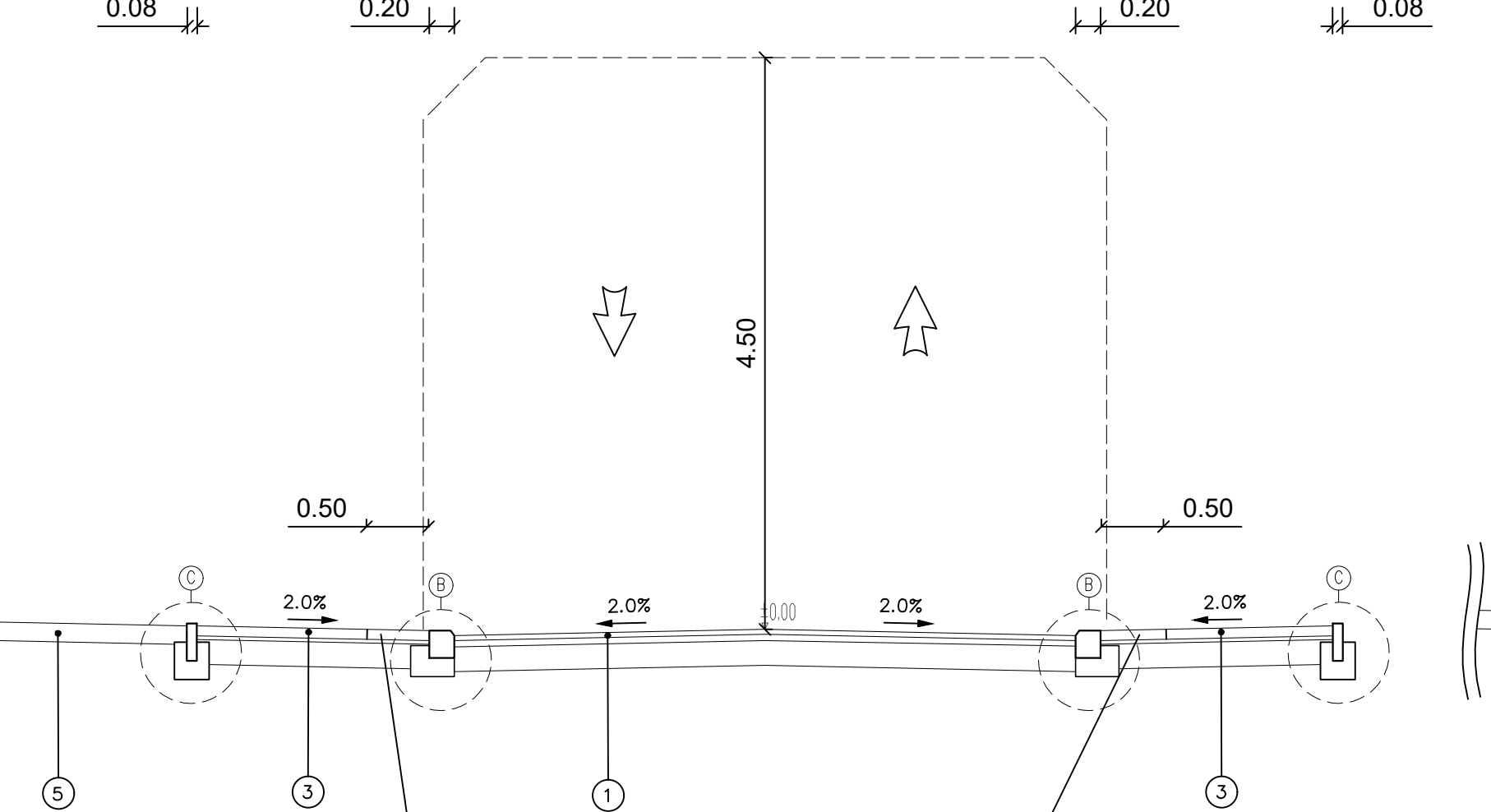
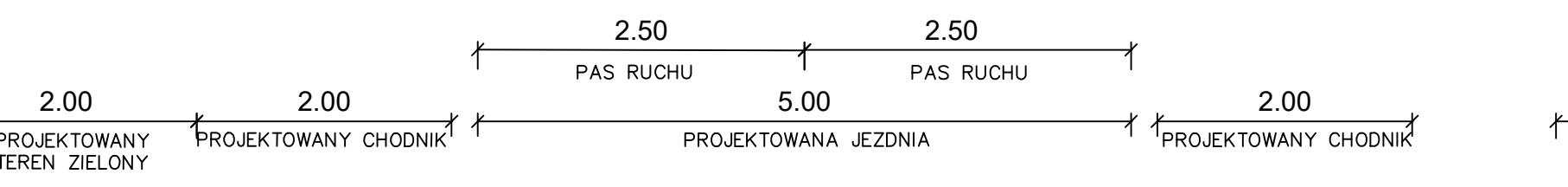
**PRZEKRÓJ TYPOWY**  
dla drogi wewnętrznej DDP1  
KR1  
A-A  
SKALA 1:50



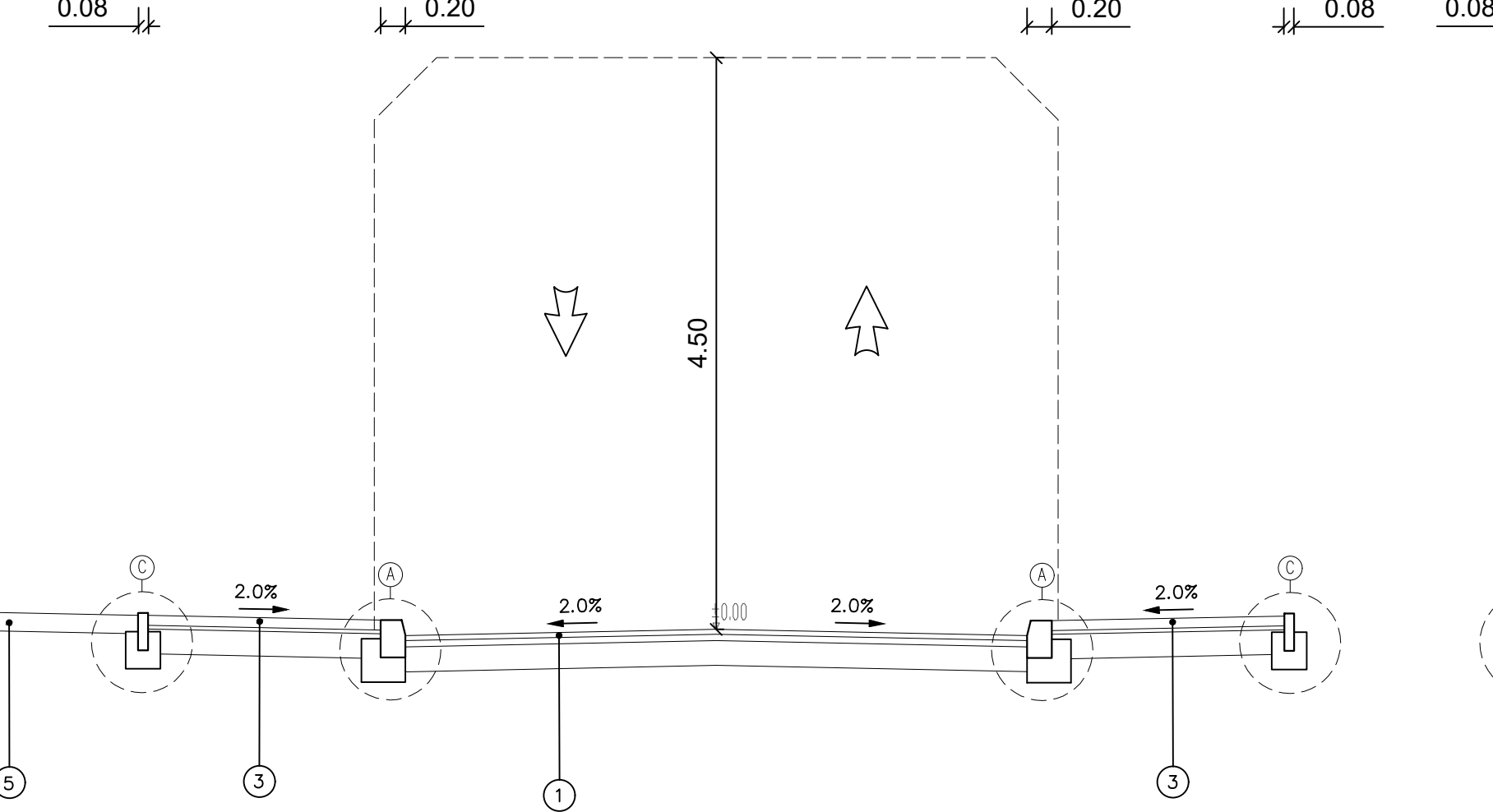
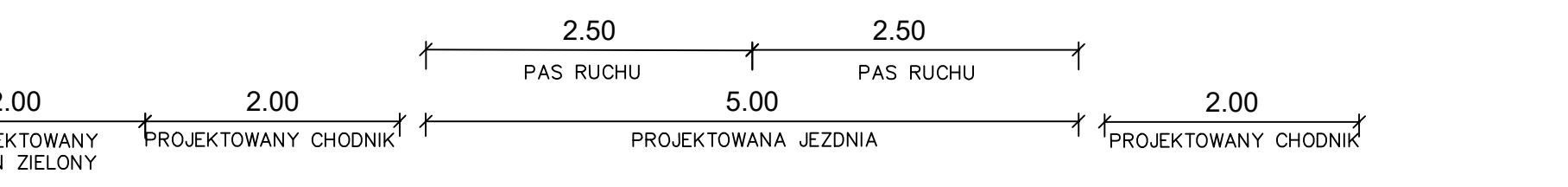
**PRZEKRÓJ TYPOWY**  
dla drogi wewnętrznej DDP2  
KR1  
B-B  
SKALA 1:50



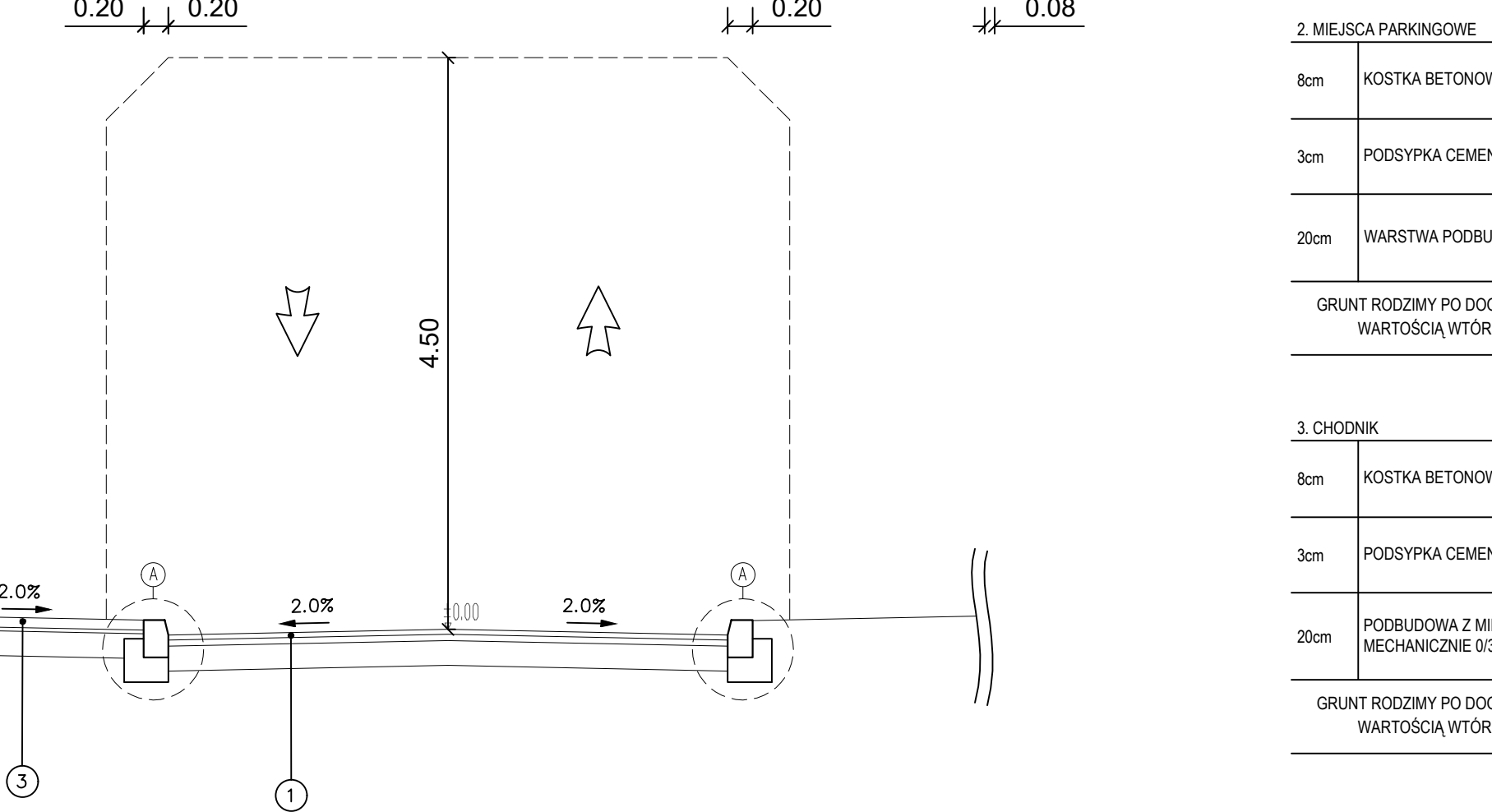
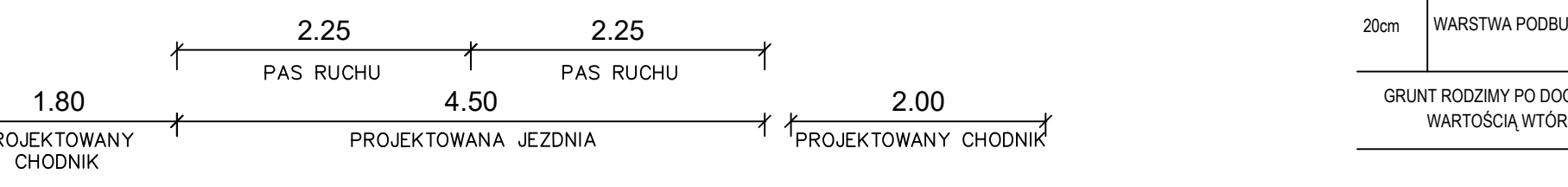
**PRZEKRÓJ TYPOWY**  
dla drogi wewnętrznej DDP3  
KR1  
C-C  
SKALA 1:50



**PRZEKRÓJ TYPOWY**  
dla drogi wewnętrznej DDP3  
KR1  
D-D  
SKALA 1:50



**PRZEKRÓJ TYPOWY**  
dla drogi wewnętrznej DDP2  
KR1  
E-E  
SKALA 1:50



Pas ostrzegawczy w miejscu sugerowanego przekroczenia jezdni na całej szerokości przejścia, usytuowany bezpośrednio przy krawężniku o szerokości 60 cm

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO ASFALTOWEJ
5cm	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
20cm	WARSTWA POBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C <sub>90/3</sub>
GRUNT RODZIMY PO DOGĘSZCZENIU I WYPROFILOWANIU POWINIEN CHARAKTERYZOWAĆ SIĘ WARTOŚCIĄ WTYRNEGO MODULU ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa (G1)	

2. MIEJSCA PARKINGOWE

8cm	KOSTKA BETONOWA SAMOKLINUJĄCA TYPU BEHATON - CZERWONA
3cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4)
20cm	WARSTWA POBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C <sub>90/3</sub>
GRUNT RODZIMY PO DOGĘSZCZENIU I WYPROFILOWANIU POWINIEN CHARAKTERYZOWAĆ SIĘ WARTOŚCIĄ WTYRNEGO MODULU ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa (G1)	

3. CHODNIK


8cm	KOSTKA BETONOWA SAMOKLINUJĄCA TYPU BEHATON - SZARA
3cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4)
20cm	POBUDOWA Z MIESZANKI NIEWIĄZANEJ Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31.5
GRUNT RODZIMY PO DOGĘSZCZENIU I WYPROFILOWANIU POWINIEN CHARAKTERYZOWAĆ SIĘ WARTOŚCIĄ WTYRNEGO MODULU ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa (G1)	

3. OPASKA

7cm	PLYTA CHODNIKOWA 50x50 CM
3cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4)
10cm	POBUDOWA Z MIESZANKI NIEWIĄZANEJ Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31.5
GRUNT RODZIMY PO DOGĘSZCZENIU I WYPROFILOWANIU POWINIEN CHARAKTERYZOWAĆ SIĘ WARTOŚCIĄ WTYRNEGO MODULU ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa (G1)	

5. TEREN ZIELONY

15cm	WARSTWA HUMUSU WRAZ Z OBSIEWEM MIESZANKĄ TRAW
------	---

<p><b>Wykonawca:</b></p>  <p>FIRMA "ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. ul. Piłsudskiego 10, 41-500 Kędzierzyn-Koźle</p>	<p><b>Investor:</b></p> <p>Gmina Kędzierzyn-Koźle 47-200 Kędzierzyn-Koźle ul. Grzegorza Piromowicza 32 NIP 7492056601 REGON 531412912</p> <p><b>Przedmiot umowy:</b></p> <p>"Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy/przebudowy/rozbudowy ul. Romana Dmowskiego w Kędzierzynie-Koźlu"</p>
---	---

Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE TYPOWE - WARIANT 1</b>				Data: wrzesień 2022
Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalizacja	Podpis	Skala: 1:250
mgr inż. Grzegorz DURCZYŃSKI	5217/13	drogowa		Nr. rysunku: <b>2.0</b>
mgr inż. Damian JASTRZĘBSKI	AG. II.42/7342/86/99	konstrukcyjno-budowlana		<b>W1</b>