

Protokół
ze spotkania Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle
z mieszkańcami oraz Radą Osiedla Kłodnica

W dniu 10.01.2017 r. o godzinie 17.00 do Domu Kultury w Kłodnicy wraz z Prezydent Miasta Sabiną Nowosielską na spotkanie przybyli:

1. Zastępca Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle – Artur Maruszczak.
2. Zastępca Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle – Wojciech Jagiełło.
3. Radna Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle – Halina Mińczuk.
4. Radna Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle – Ewa Odulińska.
5. Radny Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle – Andrzej Kopacki.
6. Radny Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle – Rafał Olejnik.

Na wstępie przedstawiciel Rady Rodziców ZSM nr 2 przy ul. Szymanowskiego 19 podziękował Pani Prezydent za osobiste zaangażowanie i determinację w realizowanym, długo wyczekiwanym zadaniu budowy przyszłokolnego boiska.

Pani Prezydent przypomniała zebranych o kolejnym roku, gdzie można składać wnioski do Budżetu Obywatelskiego tym razem bez wychodzenia z domu ponieważ już od 30 grudnia 2016 roku działa platforma informatyczna i tą drogą można składać wnioski z zadaniami. Termin rejestrowania zgłoszeń upłynie z dniem 31 stycznia 2017 roku. Później, również dzięki platformie, po weryfikacji wniosków od strony formalno- prawnej, nastąpi głosowania przez mieszkańców zgłoszonych zadań do realizacji w osiedlu.

W ogólnych informacjach dotyczących inwestycji w mieście Pani Prezydent poinformowała mieszkańców o następujących zadaniach:

- powstanie ostatnie III rondo tym razem na skrzyżowaniu ul. Miłej z ul. 1 Maja,
- w Azotach już w tym roku, ma być oddany do użytku obiekt rekreacyjny tzw. centrum aktywności z basenem otwartym i krytym. Budowany jest w formule „Zaprojektuj i wybuduj”,
- w 2017 roku rozpocznie się budowa dawno oczekiwanego hospicjum. Jego lokalizacja będzie przy ul. Szymanowskiego. Planuje się oddać gotowy już obiekt w roku 2018,
- Urząd Miasta stanął do konkursu ogłoszonego przez NWOSiGW w Warszawie (*Narodowy Wydział Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej*), którego głównym celem jest poprawa jakości środowiska poprzez rozwój terenów zielonych. Wygraliśmy i dostaliśmy aż 85% dofinansowania i dzięki temu część ul. Dunikowskiego będzie miała ścieżkę rowerową, wokół której będzie odpowiednia ilość ładnej zieleni. Tak będzie się działo w kilku innych miejscach miasta,
- w związku z dużym zanieczyszczeniem powietrza pyłem PM 10 i 2,5 Straż Miejska będzie kontrolowała czym mieszkańcy palą w piecach.
- WIOŚ (*Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska*) stwierdził, iż w Kędzierzynie-Koźlu roczne przekroczenia zanieczyszczenia benzenem jest w normie bo wskazania są poniżej 5mg. Dużo wyższe jest natomiast w Zdieszowicach, ale tym zajmą się służby wojewody.
- aby jednak kontrolować wpływ zanieczyszczenia benzenem, Miasto opłaciło badania profilaktyczne na zawartość fenolu w organizmie. Okazało się, że na 1000 badanych u 14 osób stwierdzono jego zwiększony poziom.
- w czerwcu 2016 roku przy Urzędzie Miasta powstał Zespół ds. ochrony środowiska.

- rozbudowana będzie remiza strażacka w Kłodnicy (zabezpieczono już środki w budżecie na ten rok), dzięki dofinansowaniu PSP zostanie zakupiony dla OSP w Kłodnicy nowy wóz strażacki,
- na placu przy dworcu PKP stanie zabytkowa lokomotywa.

Na pytania dotyczące inwestycji, zadań i remontów w osiedlu odpowiedział mieszkańcom Z-ca Prezydent Miasta Artur Maruszczak:

– jaka jest koncepcja i pomysł na ul. Żabieniecką?

Odp.: *Pod koniec tego roku będzie dokumentacja gotowa na zrobienie chodnika poniżej ciągu drzew.*

- konieczna naprawa barierok pod wiaduktem wystają z nich blachy,
- brak ograniczenia prędkości wzdłuż ul. Kłodnickiej co powoduje, że przez osiedle jeżdżą przeładowane samochody ciężarowe. Prośba o interwencję,
- nadal brak koszy przy ul. Kłodnickiej. Szczególnie za wiaduktem. Prośba o ich postawienie,
- przy kanale gliwickim była wycinka drzewa. Nadal nie można tam chodzić, a jest tam ścieżka. Czy ktoś z miasta odbierał wykonane prace?,
- kiedy i czy w ogóle będzie kanalizacja w ul. Dunikowskiego i Wyspiańskiego?

Odp.: *jest już dokumentacja. MWiK składa wnioski o budowę i środki unijne na realizację. Jest prawdopodobieństwo wykonania w tym lub już w następnym roku.*

- kto z inspektorów odbierał oddawaną po inwestycji ul. Kłodnicką? Złe wyłożona nawierzchnia od świateł do kościoła. W głębokich dziurach stoi woda, brak odpływu, nie ma możliwości przejść po chodniku,

Odp.: *Droga wojewódzka. Przyjrzymy się problemowi.*

- przy ul. Wałowej (odnoga ul. Wyspiańskiego) pobudowanych jest już ok. 20 domów. Nadal brakuje kanalizacji. Czy znany jest termin budowy?

Odp.: *w 2016 roku MWiK zrobił projekt ponieważ wcześniej takiego nie było i stąd zaniedbania, jednak obecnie będą robione najpierw główne ciągi, a później do nich podłączy się pozostałe boczne.*

- przy pl. Wagnera 50% działek budowlanych będzie już niedługo zamieszkałych. Nadal brakuje kanalizacji. Wiadomo już, że jest projekt w Urzędzie i zadanie będzie realizował Wydział Inwestycji Urzędu, a nie MWiK. Na razie jednak brak środków w budżecie. Czy znany jest termin budowy?

Odp.: *projekt był gotowy w 2016 roku jednak infrastruktura tak się rozrosła, że zabezpieczony wtedy 1 mln złotych okazał się niewystarczający, jednak w 2017 roku będzie to zrobione,*

- osoby zamieszkałe przy gminnej drodze Kłodnickiej (jest to boczna droga od wojewódzkiej ul. Kłodnickiej) proszą o jej utwardzenie i skanalizowanie.

Odp.: *rozeznamy tematem.*

Mieszkańców osiedla interesował temat powstania w Koźlu Port terminala rozładunkowo-przeładunkowego.

Pani Prezydent poinformowała, iż w 2015 roku przekazała spółce Kędzierzyńsko-Kozielskie Terminale sp. z o.o. teren w Porcie. Powstanie tam centrum logistyczne i na terenie trzech pustych teraz basenów portowych staną zbiorniki, będzie baza kontenerowa oraz składowisko dla towarów sypkich. Inwestor zajmuje się całą logistyką, uzyskiwaniem wszelkich zezwoleń, załatwianiem bazy towarowej, rzecznej i drogowej. Po uzyskaniu decyzji środowiskowej ruszą z dalszą potrzebną dokumentacją. Dojazd do terminala został mieszkańcom przedstawiony obrazowo na mapie i będzie to zjazd z ul. Kłodnickiej drogą dojazdową przez pola w kierunku ul. Elewatorowej. Powrót z ul. Elewatorowej lewoskrętem przed wiaduktem na ul. Kłodnicką. W połowie tego roku będzie już puszczony transport wodny, a ok. 2km

torów od Żabińca do Portu będzie dzierżawił inwestor, aby tymi sposobami odciążyć transport drogowy.

W związku z powyższym mieszkańcy pytali o:

- środki bezpieczeństwa gromadzonych materiałów,
- co faktycznie będzie tam składowane,
- czy ilość ciężkiego sprzętu może przemieszczać się po tak wąskiej ulicy,
- kto pokryje koszty naprawy pękających budynków,
- czy po sprzedaży inwestorowi terenu Miasto będzie miało kontrolę nad tym co tam się dzieje,
- jak daleko bez właściwej kontroli inwestor rozbuduje bazę przeładunkowo-rozładunkową,
- jakie jest ryzyko zamieszkania w tak bliskim sąsiedztwie środków chemicznych,
- czy to prawda, że będzie tam również mieszalnia paliw,
- jakie z tego tytułu będą wpływały podatki,
- jakie będzie zatrudnienie w terminalu,
- prośba o spotkanie z inwestorem, aby rozwiał wątpliwości mieszkańców i odpowiedział na te i inne pojawiające się pytania.

Odp.: Pani Prezydent odpowiedziała, iż umówi spotkanie z inwestorem. Docelowo pracę w terminalu może mieć od 70 do 120 osób. Wszystkie produkty chemiczne mają swoją klasę. Na tej podstawie będzie wiadomo, jakiego typu materiały zawarte w tej właśnie grupie będą składowane na terenie terminala.

Na tym spotkanie zakończono.

Protokolant
Dorota Tomala