



<i>Zamawiający :</i>	Gmina Kędzierzyn - Koźle ul. G. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn - Koźle
<i>Jednostka projektowa:</i>	„P.P.U.H Ad-Bud” Adam Lipiński ul. Kosmonautów 14, 42-660 Kalety
<i>Nazwa inwestycji:</i>	Budowa kanalizacji deszczowej przy ul. Jordanowskiej w Kędzierzynie-Koźlu <i>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI</i>
<i>Nr działek objętych opracowaniem:</i>	Obręb: Azoty 1044 działka nr 13/2 ; 20/1 ; 9/6 ; 14/14 ; 14/16 ; 14/18 ; 14/20 ; 14/26 ; 14/30 ; 12/11 ; 12/12 ; 12/17 ; 12/20 ; 12/25 ; 12/26 ; 12/28 ; 12/32 ; 12/77
<i>Stadium:</i>	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

TOM 2 Egz. 1

<i>Projektował:</i>	<i>Funkcja/Branża</i>	<i>Data</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Sabina Brzezina	Projektant/ b. drogowa	19.08.2022r	SLK/4112/POOD/12	
mgr inż. Marcin Koszera	Sprawdzający/ b. drogowa		SLK/5035/POOD/13	
mgr inż. Łukasz Sukiennik	Współpraca		-	

19.08.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – branża drogowa

Część I - Strona tytułowa

1. Strona tytułowa	str.	1
2. Projektanci	str.	1
3. Spis zawartości	str.	2
4. Oświadczenia projektantów	str.	3

Część II – Opisowa

1. Opis techniczny branża drogowa	str.	5
-----------------------------------	------	---

Część III – Załączniki

5. Opinia WZD	str.	14
6. Opinia geotechniczna	str.	16

Część IV - Rysunkowa

rys. nr 1-4

- Plan orientacyjny	skala 1:25 000	rys. nr 1
- Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2
- Profil podłużny	skala 1:50/500	rys. nr 3
- Przekrój typowy	skala 1:50	rys. nr 4

Skład projektu:

TOM 1	- Projekt zagospodarowania terenu
TOM 2	- Projekt architektoniczno – budowlany
TOM 3	- Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty

OŚWIADCZENIE

Dotyczy dokumentacji:

Budowa kanalizacji deszczowej przy ul. Jordanowskiej w Kędzierzynie-Koźlu

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że ww. projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

br. drogowa

mgr inż. Sabina Brzezina

Nr uprawnień: SLK/4112/POOD/12

19.08.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Dotyczy dokumentacji:

Budowa kanalizacji deszczowej przy ul. Jordanowskiej w Kędzierzynie-Koźlu

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że ww. projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

br. drogowa

mgr inż. Marcin Koszera

Nr uprawnień: SLK/5035/POOD/13

19.08.2022 r.

OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany dla zadania pn.: „**Budowa kanalizacji deszczowej przy ul. Jordanowskiej w Kędzierzynie-Koźlu**”.

Zadanie dotyczy obiektu budowlanego należącego zgodnie z ustawą Prawo Budowlane do kategorii nr: *IV, XXV, XXVI*.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy P.P.U.H AD-BUD z siedzibą przy ul. Kosmonautów 14 w Kaletach, a Gminą Kędzierzyn-Koźle, ul. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle,
- mapa do celów projektowych,
- pomiary i wizja w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz.1333 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1643),
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy i normatywy,
- opinia geotechniczna.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt budowlany budowy kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami w ciągu ul. Jordanowskiej.

2.2. Zakres opracowania

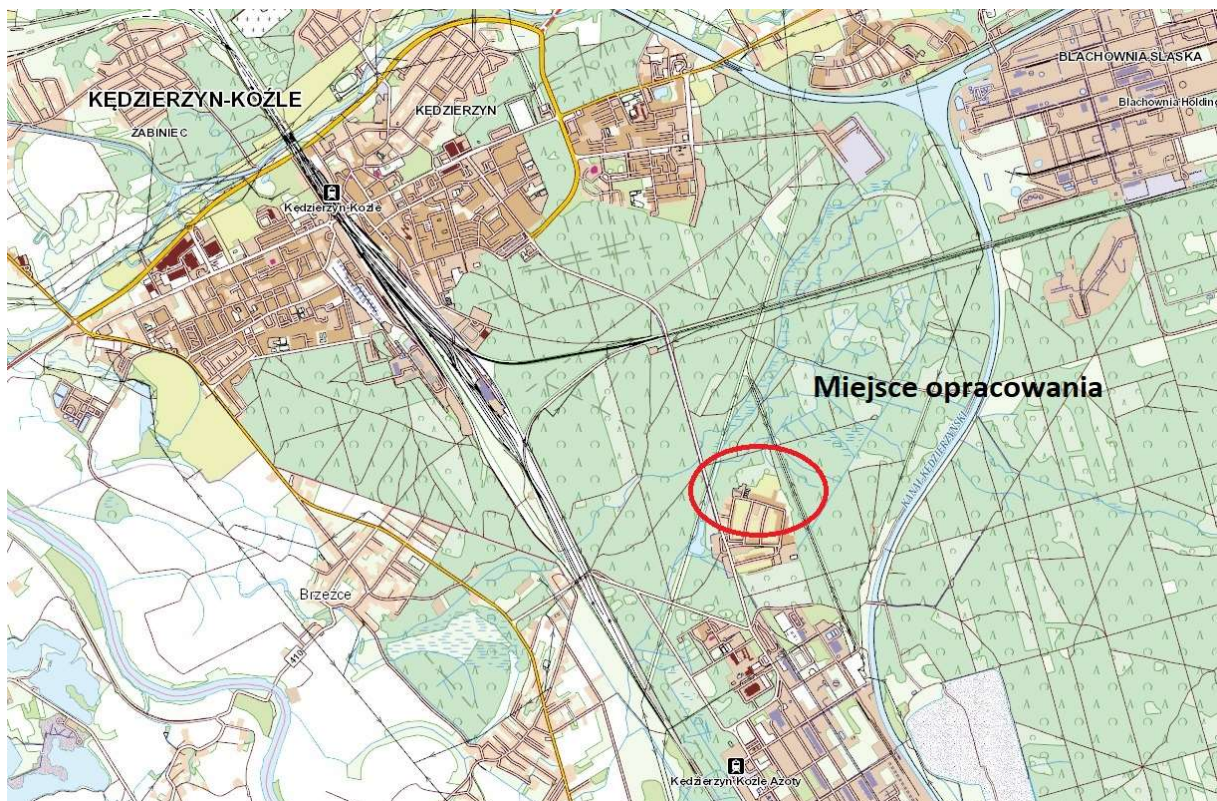
Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- remont nawierzchni jezdni,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek ulicy Jordanowskiej w Kędzierzynie-Koźlu. Początek opracowania rozpoczyna się na włączeniu do ul. Grabskiego, a kończy przed skrzyżowaniem z ul. Wincentego Witosa. Całość opracowania posiada długość 263,00m.



W istniejącym stanie na odcinku objętym opracowaniem ul. Jordanowska posiada jezdnie bitumiczną o szerokości zmiennej od ok. 4.50m do ok. 6.00m. W ciągu ulicy występują obustronne chodniki z kostki

betonowej oraz zjazdy do posesji prywatnych. Obecny stan nawierzchni ul. Jordanowskiej jest niezadawalający co jest uwidocznione poprzez liczne ubytki i nierówności w nawierzchni.

Na uzbrojenie ulicy składają się następujące sieci:

- podziemne: teletechniczna, energetyczna, wodociągowa, kanalizacja, gazociąg, ciepłociąg,
- naziemne: elektryczna.

W celu określenia konstrukcji nawierzchni zostały wykonane odwierty geotechniczne na długości opracowania. Głębokość odwiertów pozwoliła na rozpoznanie układu i miąższości warstw nawierzchni jezdni jak również warunków gruntowo – wodnych. Przyjęto I kategorię geotechniczną.

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym ul. Jordanowskiej w Kędzierzynie-Koźlu.

3.3. Odwodnienie

W stanie istniejącym istnieje sieć kanalizacji deszczowej DN200mm zlokalizowana poza obszarem pasa drogowego ul. Jordanowskiej i służy do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z działek prywatnych przyległych do pasa drogowego. Sieć ta jest w dobrym stanie, jednakże z uwagi na jej średnicę nie może być wykorzystywana do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego. Obecny pas drogowy odwadniany jest poprzez wpusty uliczne, które są podpięte do ww. sieci.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

Przedsięwzięcie obejmuje budowę kanalizacji deszczowej, a następnie remont nawierzchni ulicy Jordanowskiej na długości 263,00m. Przedmiotowa ul. Jordanowska jest ulicą dwukierunkową. Remont ul. Jordanowskiej obejmuje wykonanie nowej nawierzchni w śladzie całej szerokości jezdni po wykonaniu kanalizacji deszczowej, która jest przedmiotem zadania. Zachowano istniejącą szerokość jezdni wynoszącą od 4,50m do 6,00m (dostosowanie do stanu istniejącego względem istniejących krawężników bez ich wymiany). Zadanie obejmuje także odtworzenie nawierzchni jezdni (kostka betonowa) oraz chodnika z kostki w miejscach podłączenia kanalizacji deszczowej do istniejących odbiorników w postaci studni.

Szczegółowo rozwiązanie układu drogowego zostało przedstawione na planie sytuacyjnym rys. nr D-2 – w skali 1:500.

4.2. Parametry techniczne

Trasa ul. Jordanowskiej

- klasa: D 1/2
- kategoria ruchu: KR1
- przebudowa nawierzchni jezdni o szerokości: od 4,50 do 6,00m

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety odcinka ul. Jordanowskiej został dostosowany do stanu istniejącego. Profil drogi zaprojektowano o różnych pochyleniach, utrzymując minimalną wartość pochylenia równą 0,30%. Jezdnia posiada pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2,0%.

Rozwiązania przekroju podłużnego trasy projektowanego odcinka zostaną przedstawione w skali 1:50/500 na rys nr D-3.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych, opinii geotechnicznej oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

N1 – nawierzchnia jezdni (poza wykopem pod kanalizację deszczową)

- nawierzchnia ściernalna z SMA o gr. 4cm,
- nawierzchnia wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. 5cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa,

N2 – nawierzchnia jezdni (na wykonanej kanalizacji)

- nawierzchnia ściernalna z SMA o gr. 4cm,
- nawierzchnia wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 30cm.

Frezowanie nawierzchni bitumicznej wykonać na całej szerokości jezdni, na długości opracowania na grubości 9cm.

UWAGA:

Należy wykonać badanie nośności gruntu, podłoże spełniające normę PN-S-02205 należy doprowadzić do G1. $E2 \geq 80$ MPa zagęszczonej podbudowy pomocniczej, $E2 \geq 130$ dla podbudowy zasadniczej, $E2 \geq 45$ MPa zagęszczonego podłoża. Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rys. nr D4.1-D4.2. Nową podbudowę wykonać na szerokości 150cm nad wykonaną kanalizacją deszczową. Pozostałą część jezdni należy wykonać z warstw bitumicznych na istniejącej podbudowie po spełnieniu ww. warunków nośności.

4.4. Odwodnienie

W ramach zadania nie przewiduje się zmiany zlewni ul. Jordanowskiej. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni ul. Jordanowskiej do wybudowanej kanalizacji deszczowej

(kolektor o średnicy 300mm i większy), poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki o średnicy 200mm. Szczegółowe rozwiązanie zostanie przedstawione w branży sanitarnej budowy kanalizacji deszczowej.

4.5. Istniejące sieci zewnętrzne

W ciągu ulicy Jordanowskiej znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego. Z uwagi na zakres remontu, który odbywa się jedynie do głębokości 40cm nie przewiduje się ingerencji w istniejące uzbrojenie, co potwierdzają uzyskane warunki techniczne.

4.6. Organizacja ruchu

W stanie istniejącym występuje tylko pionowe oznakowanie odcinka, które zlokalizowane jest poza zakresem zadania (remont istniejącej konstrukcji jezdni ul. Jordanowskiej), a całość opracowania nie zakłada zmiany organizacji ruchu. Zgodnie z powyższym dla zadania nie został opracowany projekt stałej organizacji ruchu.

5. UWAGI KOŃCOWE

5.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

5.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych na odcinku należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

6.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ROBÓT

W ramach zadania przewiduje się następujące części zagospodarowania:

- | | |
|---|-----------------------|
| - powierzchnia remontowanej jezdni (warstwa bitumiczna) | 1300 m ² , |
| - odtworzenie jezdni po wykonaniu kanalizacji deszczowej | 70 m ² , |
| - odtworzenie chodników po wykonaniu kanalizacji deszczowej | 30 m ² , |

ZAŁĄCZNIKI

Opinia Wydziału Zarządzania Drogami

Opinia geotechniczna