

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

### Część I – Uszczegółowienie przedmiotu zamówienia.

#### 1. Zadanie nr 1. Opracowanie analizy uwarunkowań i wytycznych do Planu Transportowego oraz opracowanie na ich podstawie Planu Transportowego wraz z uzasadnieniem przyjętych rozwiązań.

Przedmiotem zamówienia dla realizacji Zadania nr 1 jest opracowanie analizy uwarunkowań i wytycznych do Planu Transportowego w zakresie określonym w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, ze szczególnym doprecyzowaniem/uzupełnieniem o poniższe zagadnienia:

- 1) analizę zagospodarowania przestrzennego miasta oraz planowanych na okres do roku 2032 zmian dotyczących lokalizacji lub intensywności głównych generatorów ruchu;
- 2) analizę obecnej i prognozowanej do roku 2032 sytuacji społeczno-gospodarczej w aspekcie wpływu na potrzeby przemieszczeń, w tym:
  - a) elementów dotyczących sfery społecznej,
  - b) elementów dotyczących sfery gospodarczej;
- 3) analizę publicznego transportu zbiorowego (dalej: PTZ) omawiającą:
  - a) charakterystykę ilościową i jakościową,
  - b) rentowność systemu transportu zbiorowego, którego organizatorem jest Gmina Kędzierzyn-Koźle,
  - c) infrastrukturę wykorzystywaną w PTZ,
  - d) system organizacyjny PTZ;
- 4) analizę dostępności systemu transportu zbiorowego dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 5) diagnozę stanu PTZ w mieście poprzez przeprowadzenie analizy SWOT (wskazanie silnych i słabych stron, szans i zagrożeń);
- 6) analizę wytycznych, preferencji i zaleceń dotyczących PTZ i zagadnień będących przedmiotem Planu Transportowego zawartych w:
  - a) Strategii Rozwoju Kędzierzyna-Koźla 2030,
  - b) Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy,
  - c) Analizie Kosztów i Korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej w mieście Kędzierzyn-Koźle, autobusów zeroemisyjnych,
  - d) Zadaniach uwzględniających zakup taboru autobusowego oraz rozbudowę i modernizację infrastruktury służącej publicznemu transportowi zbiorowemu,
  - e) Strategii rozwoju elektromobilności,
  - f) planie zagospodarowania przestrzennego;
- 7) analizę elementów dotyczących utrzymania, modernizacji lub rozbudowy systemu transportowego zawartych w aktualnych wersjach Wieloletniego Planu Inwestycyjnego i w Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Kędzierzyn-Koźle;
- 8) w celu realizacji pkt. 1.6 i 1.7 Wykonawca w celu realizacji zamówienia Wykonawca powinien wykorzystać następujące materiały:
  - a) schematy linii autobusowych, których organizatorem jest Gmina Kędzierzyn-Koźle aktualne na dzień podpisania Umowy z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu (dane w zasobie MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. - operatora publicznego transportu zbiorowego),
  - b) rozkłady jazdy dla linii których organizatorem jest Gmina Kędzierzyn-Koźle (dane w zasobie MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. - operatora publicznego transportu zbiorowego),
  - c) informacje biletowe: <https://www.emzetka.mzkkk.pl> (dane w zasobie MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. - operatora publicznego transportu zbiorowego),
  - d) zestawienie wielkości zrealizowanej pracy przewozowej w komunikacji miejskiej wraz z kosztami za lata 2013-2021 z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu (dane w zasobie MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. - operatora publicznego transportu zbiorowego),

- e) zestawienie taboru wykorzystywanego w komunikacji miejskiej (dane w zasobie MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. - operatora publicznego transportu zbiorowego),
  - f) zestawienia potoków pasażerskich w komunikacji miejskiej (dane w zasobie MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. - operatora publicznego transportu zbiorowego),
  - g) dane statystyczne dotyczące ludności, gospodarki oraz generatorów ruchu gminy Kędzierzyn-Koźle (dane w zasobie Głównego Urzędu Statystycznego oraz Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle),
  - h) wielkości wpływów z biletów za lata 2013-2022 z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu (dane w zasobie MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. - operatora publicznego transportu zbiorowego),
  - i) umowę nr DG.7240.30.2013 z dnia 27 września 2013 r. na świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego,
  - j) Porozumienie międzygminne zawarte pomiędzy Prezydentem Miasta Kędzierzyn-Koźle i Wójtem Gminy Bierawa - <https://duwo.opole.uw.gov.pl/legalact/2022/169/>,
  - k) Strategię Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r. – <https://bip.kedzierzynkozle.pl/uchwala/12736/uchwala-nr-xxiv-258-20>,
  - l) Analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych z roku 2018 – <https://bip.kedzierzynkozle.pl/arttykul/83/6097/zawiadomienie-prezydenta-miasta-kedzierzyn-kozle>,
  - m) Analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych z roku 2021 – <https://bip.kedzierzynkozle.pl/arttykul/83/21240/zawiadomienie-prezydenta-miasta-kedzierzyn-kozle>,
  - n) Strategię Rozwoju Miasta Kędzierzyn-Koźle do roku 2030 – <https://bip.kedzierzynkozle.pl/uchwala/23121/uchwala-nr-xxviii-556-22>,
  - o) Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego – <https://bip.kedzierzynkozle.pl/arttykuly/138/studium-uwarunkowan-i-kierunkow-zagospodarowania-przestrzennego-miasta-kedzierzyn-kozle>,
  - p) Miejski Plan Adaptacji do Zmian Klimatu dla Gminy Kędzierzyn-Koźle do 2030 r. – w trakcie opracowania,
  - q) Gminny Program Rewitalizacji – w trakcie opracowania,
  - r) Aktualizacja założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla Miasta Kędzierzyn-Koźle – w trakcie opracowania;
- 9) sformułowanie na podstawie wyników analiz opisanych w punktach 1.1 – 1.7 zbiorczych wniosków z istniejących uwarunkowań oraz uzgodnionych z Zamawiającym wytycznych do Planu Transportowego na lata 2023 - 2032. Opracowane wytyczne do Planu Transportowego nie mogą być sprzeczne z treścią dokumentów przywołanych w pkt. 1.6 i 1.7;
- 10) dokonanie oceny i prognozy potrzeb przewozowych w latach 2023 – 2032;
- 11) opracowanie projektu Planu Transportowego w części tekstowej oraz w części graficznej, w zakresie wymaganym w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- 12) rozwiązania zaproponowane w projekcie Planu Transportowego mają stanowić rozwinięcie przywołanych w punkcie 1.6., opracowanych przez Wykonawcę wniosków z istniejących uwarunkowań oraz wytycznych do Planu Transportowego;
- 13) projekt Planu Transportowego powinien korelować z określonymi i dostępnymi w czasie jego tworzenia, planami dotyczącymi zmian i rozwoju infrastruktury transportowej w Kędzierzynie-Koźlu, w szczególności planami inwestycyjnymi Gminy Kędzierzyn-Koźle, MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. Powinien wskazywać realne ekonomicznie elementy które w istotny sposób mogłyby usprawnić publiczny transport zbiorowy w mieście;
- 14) Plan Transportowy powinien zawierać mierniki pozwalające na jego coroczną ewaluację.
- 2. Zadanie nr 2 Wykonanie prognozy oddziaływania na środowisko wraz z przeprowadzeniem procedury jej uzgodnienia.**

Przedmiotem zamówienia dla realizacji zadania nr 2 jest przygotowanie i przeprowadzenie postępowania dotyczącego strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, spełniającej wymagania określone w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) zwanej dalej Prognozą, w skład którego wejdą:

- 1) uzgodnienie z odpowiednimi organami zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych dla opracowania i oceny Prognozy wdrożenia (realizacji) Planu Transportowego wg przedstawionego projektu;
- 2) opracowanie Prognozy wdrożenia Planu Transportowego i wymaganych do tego opinii, a także - w razie potrzeby - uwzględnienie w projekcie Planu Transportowego wytycznych z tej Prognozy;
- 3) umożliwienie udziału społeczeństwa w ocenie Planu Transportowego wraz z Prognozą, zgodnie z wyżej wymienioną ustawą;
- 4) opracowanie podsumowania konsultacji, o którym mowa w przepisach wyżej wymienionej ustawy, zawierającego informację o udziale społeczeństwa i sposobie oraz zakresie uwzględnienia uwag i wniosków zgłaszanych do projektu Planu Transportowego. Proponowany przez Wykonawcę sposób uwzględnienia lub odrzucenia uwag i wniosków wymaga wcześniejszej akceptacji przez Zamawiającego;
- 5) w przypadku konieczności wprowadzenia zmian do projektu Planu Transportowego lub Prognozy, do Wykonawcy należy dokonanie odpowiednich zmian i powtórzenie w niezbędnym zakresie konsultacji i opiniowania.

**3. Zadanie nr 3 Przeprowadzenie procedur prezentacji, wyłożenia, konsultacji oraz udziału merytorycznego w procedurach uchwalania Planu Transportowego.**

Przedmiotem zamówienia dla realizacji Zadania nr 3 jest prezentacja, konsultacje i zebranie opinii do projektu Planu Transportowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, w tym:

- 1) wystąpienie w imieniu Zamawiającego o uzgodnienie Planu Transportowego z właściwymi organami sąsiednich gmin w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarach ich właściwości oraz ewentualne uwzględnienie koniecznych zmian w projekcie Planu Transportowego i prognozie;
- 2) przygotowanie Planu Transportowego do wyłożenia do publicznego wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz zbierania uwag i udzielania wyjaśnień zainteresowanym;
- 3) przygotowanie multimedialnej prezentacji dokumentacji PT, przedstawienie jej uczestnikom spotkań do dyskusji publicznej - w formie spotkania bezpośredniego lub spotkania zdalnego, jeśli wymagać tego będą obowiązującego przepisy sanitarne, a także udzielanie odpowiedzi na zadawane pytania. Prezentację multimedialną, jej zakres i formę należy wcześniej uzgodnić z Zamawiającym;
- 4) sporządzenie sprawozdania z przeprowadzonej dyskusji publicznej;
- 5) analiza opinii do projektu Planu Transportowego złożonych w związku z wyłożeniem Planu Transportowego do publicznego wglądu oraz wyrażonych w trakcie dyskusji publicznej. Przygotowanie propozycji ich rozpatrzenia wraz z uzasadnieniem. Wprowadzenie zmian do projektu Planu Transportowego wynikających z uwzględnionych przez Zamawiającego uwag;
- 6) uzgodniona z Zamawiającym aktualizacja projektu Planu Transportowego wykonanego w ramach zadań 1 - 3, poprzez uzupełnienie tego projektu o wnioski z konsultacji społecznych, a także aktualizacja prezentacji, o której mowa w pkt. 3.3, pod kątem potrzeb związanych z:
  - a) omówieniem projektu Planu Transportowego na spotkaniu z Prezydentem Miasta Kędzierzyn-Koźle,
  - b) prezentacjami przed Komisjami Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle,
  - c) podsumowującą prezentacją na Sesji Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle;
- 7) przedstawienie projektu Planu Transportowego na posiedzeniach gremiów wskazanych w pkt. 3.6, udzielanie wyjaśnień i odpowiedzi na pytania, a także wniesienie korekt w dokumencie w przypadku wskazania przez Zamawiającego takiej konieczności wynikającej ze stanowiska organów Gminy;
- 8) przygotowanie ostatecznej wersji projektu Planu Transportowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko w wersji papierowej oraz elektronicznej do przedstawienia Radzie Miasta Kędzierzyn-Koźle, w celu jego uchwalenia;
- 9) przygotowanie propozycji wyjaśnień w przypadku zgłoszenia przez Radnych zastrzeżeń odnoszących się do elementów merytorycznych.

**Cześć II – Wytyczne realizacyjne.**

1. Materialnym efektem wykonania zadania nr 1, ma być przekazanie Zamawiającemu projektu Planu Transportowego wykonanego poprzez realizację zakresu prac wskazanego w wyżej opisanych punkcie 1 niniejszego OPZ wraz z napisanym w zwartej formie jego streszczeniem w języku niespecjalistycznym.
2. Materialnym efektem wykonania zadań nr 2 ma być przekazanie Zamawiającemu:
  - 1) prognozy oddziaływania na środowisko wdrożenia Planu Transportowego z wymaganymi do niej opiniami;
  - 2) podsumowania z konsultacji oceny oddziaływania na środowisko, o której mowa w pkt. 2.4;
  - 3) sprawozdania z przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz dyskusji publicznej dotyczących projektu Planu Transportowego;
  - 4) zaktualizowanej wersji projektu Planu Transportowego uwzględniającej korekty dokumentu wynikające z wytycznych i uzgodnień opisanych w pkt. 2.5 oraz w pkt. 3.5.
3. Materialnym efektem wykonania zdania nr 3, ma być przekazanie Zamawiającemu:
  - 1) zaktualizowanej prezentacji multimedialnej, o której mowa w pkt. 3.3;
  - 2) ostatecznej wersji projektu Planu Transportowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko;
4. Wykonawca, realizując przedmiot Umowy, musi mieć na względzie nadrzędny cel opracowania jakim jest doprowadzenie do uchwalenia przez Radę Miasta Kędzierzyn-Koźle "Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2023 - 2032" i z tego względu, w wykonywanych pracach musi dołożyć szczególnej staranności w zakresie zapewnienia, by projekt Planu Transportowego jak i prognoza oddziaływania na środowisko były tworzone z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie szczegółowych przepisów prawa.
5. Harmonogram rzeczowo - terminowy, o którym mowa w § 7 ust. 2 i 15 Umowy zawierać będzie co najmniej:
  - 1) planowane okresy realizacji poszczególnych zadań składowych wymienionych w § 1 ust. 3 Umowy;
  - 2) terminy uzyskiwania przez Wykonawcę uzgodnień, które wymagają uzgodnienia z Zamawiającym.
6. Harmonogram rzeczowo-terminowy winien uwzględniać opisane w § 9 ust. 5 i 6 7-dniowe terminy, jakie przysługują Stronom Umowy na ocenę przez Zamawiającego otrzymanych od Wykonawcy dokumentów i zgłoszenie uwag oraz na wprowadzenie przez Wykonawcę wymaganych korekt i/lub uzupełnień.
7. Procesy uzgodnień polegać będą na:
  - 1) przesłaniu Zamawiającemu z 10-dniowym wyprzedzeniem w stosunku do terminów podanych w Harmonogramie rzeczowo - terminowym, projektów elementów podlegających uzgodnieniu;
  - 2) akceptacji lub sformułowaniu przez Zamawiającego w ciągu 7 dni uwag odnoszących się do otrzymanych materiałów;
  - 3) przekazania w ciągu 4 dni poprawionej wersji uzgadnianych materiałów.
8. W celu dokonania uzgodnień Wykonawca prześle w terminie wskazanym w Harmonogramie, krótki opis proponowanej metody, a następnie w bezpośrednim kontakcie udzieli wskazanym przedstawicielom Zamawiającego niezbędnych wyjaśnień odnośnie bardziej szczegółowych elementów metody wykonywania prognozy.
9. Wszelkie materiały muszą być przygotowane dodatkowo zgodnie z ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 848) w tym, z wszystkimi wytycznymi dla dostępności treści internetowych.