

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm. ¹⁾), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm. ²⁾) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm. ³⁾) Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLIX/571/22 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 30 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Kędzierzyn-Koźle (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2022 r. Poz. 2351).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.

§ 4. Stawki ustalone niniejszą uchwałą mają zastosowanie do obliczania zwrotu kosztów przewozu od dnia 27 października 2022 roku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 762, w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089.

³⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 237, poz. 2376; w Dz. U. z 2007 r. Nr 201, poz. 1462 i w Dz. U. z 2011 r. Nr 61, poz. 308.

Uzasadnienie

Artykuł 1 ustawy z dnia 15 września 2022r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089), który wszedł w życie 27 października 2022 r. reguluje zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do szkół, przedszkoli, ośrodków. Określa też wzór na obliczenie zwrotu kosztów jednorazowego przewozu. Średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu nie jest już jedną ze składowych wzoru. Składową wzoru stanowi stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Ustawa zobowiązuje radę gminy do określenia w drodze uchwały stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

W budżecie gminy zostały zaplanowane środki finansowe na zwrot rodzicom kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych. Zmiana powyższej uchwały nie poniesie za sobą zwiększonych skutków finansowych i zmian w budżecie miasta.