

<p>Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o. ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole</p>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>
	<p>„Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś”</p>

## **TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt BUDOWLANY dla planowanej inwestycji pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś”, opracowywana na zlecenie Inwestora – Gmina Kędzierzyn-Koźle, ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle oraz Gmina Reńska Wieś, ul. Pawłowicka 1, 47-208 Reńska Wieś, przez jednostkę projektową, którą jest firma Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o., ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole.

#### **1.1 Podstawa opracowania**

##### **1.1.1 Umowa**

Podstawą wykonania dokumentacji jest umowa nr IRE-DS.272.5.2.2021 zawarta w dniu 14.06.2022r. pomiędzy, Gminą Kędzierzyn-Koźle, ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle i Gminą Reńska Wieś, ul. Pawłowicka 1, 47-208 Reńska Wieś, a firmą Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o., ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole.

##### **1.1.2 Podstawy formalno-prawne**

- umowa pomiędzy Inwestorem i jednostką projektową,
- mapa do celów projektowych opracowana przez geodetę uprawnionego – Pan Mateusz Mularczyk działający w imieniu firmy AZ Geodezja Mariusz Schwierz,
- mapa ewidencji gruntów,
- wypisy z rejestru gruntów,
- normy państwowe i branżowe,
- aktualne akty prawne,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- opinia geotechniczna dla zadania inwestycyjnego pn. „Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś” opracowana przez firmę Zakład Usług Geologicznych GRUNT spółka cywilna, ul. Grunwaldzka 3a, 45-054 Opole.

##### **1.1.3 Techniczne podstawy opracowania**

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.),
  - Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.),
-

<p>Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o. ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole</p>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>
	<i>„Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś”</i>

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r., nr 0, poz. 463),
- „WT-1 2014 – Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”,
- „WT-2 2014 – część 1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe na drogach krajowych”,
- „WT-4 2010 – Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych”,
- „WT-5 2010 – Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych”,

#### **1.1.4 Uzyskane uzgodnienia i decyzje administracyjne**

- informacja branżowa od firmy Miejski Zakład Energetyki Ciepłej Spółka z o.o., ul. Stalmacha 18, Kędzierzyn-Koźle – pismo znak DT/RI/1274/2021 z dnia 11.08.2022r.,
- informacja branżowa otrzymana od firmy Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Gazowniczy w Opolu, ul. Armii Krajowej 2, 45-071 Opole – pismo znak PSG.OP.0092.100.22/1600108518 – informująca o braku kolizji planowanej inwestycji z istniejącą siecią gazową,
- informacja branżowa otrzymana od firmy TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, ul. Waryńskiego 1, 45-052 Opole – pismo znak TD/OOP/OMD/2022-08-17/0000004 z dnia 17.08.2022r. – informujące o braku urządzeń elektroenergetycznych,
- informacja od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Opolu – pismo znak ZA.5135.36.2022.MN z dnia 25.08.2022r.,
- informacja branżowa od firmy ORANGE Polska S.A., Infrastruktura i Serwis Usług, Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta, ul. Wrocławska 152B, 45-835 Opole – pismo znak 36356A/TTD-SIA/P/2022/JP z dnia 29.08.2022r.,
- informacja branżowa otrzymana od firmy Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Kędzierzynie-Koźlu Spółka z o.o., ul. Filtrowa 14, 47-200 Kędzierzyn-Koźle – pismo znak TT.309.AR.120-123/22-1/1251/KW/2022 z dnia 31.08.2022r.,
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy reńska Wieś.

## **2 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Polski w granicach administracyjnych województwa opolskiego, powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego na terenie Gminy Reńska Wieś – obręby geodezyjne 0100 Większyce i 0084 Reńska Wieś. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania

<p>Pracownia Projektowa  <b>MOSTOPOL Sp. z o.o.</b>          ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole</p>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>
	<i>„Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś”</i>

przestrzennego i w związku z tym dla jej zrealizowania uzyskana została decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

### **3 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka ścieżki pieszo-rowerowej zapewniającej możliwość komunikacji dla ruchu pieszego i rowerowego na odcinku od ulicy Kozielskiej (droga wojewódzka nr 418) do ulicy Głubczyckiej (droga wojewódzka nr 418) z przejściem przez drogę krajową nr 40 skrzyżowanie typu rondo).

### **4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **4.1. Opis istniejącego zagospodarowania**

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 418 zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej. Na wlocie DK 40 do ronda zlokalizowane jest przejście dla pieszych z wyspą kanalizującą.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowią:

- istniejąca, podziemna sieć teletechniczna, kablowa firmy ORANGE Polska S.A. – sieć zlokalizowana w obrębie istniejącego chodnika z brukowej kostki betonowej, przewidzianego do rozebrania – ze względu na planowaną budowę w jego miejscu ścieżki pieszo-rowerowej przebieg i lokalizacja sieci nie ulegnie zmianie, konieczne będzie tylko wyregulowanie wysokościowe istniejących studzienek kanalizacyjnych,
- istniejące odwodnienie odcinka drogi wojewódzkiej nr 418 (ul. Głubczycka) – wpusty deszczowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni – nie zachodzi konieczność ich przebudowy – założono ich oczyszczenie,
- istniejące oświetlenie uliczne – w obrębie drogi wojewódzkiej nr 418 i krajowej nr 40 – zaprojektowano jego przebudowę polegającą na wymianie istniejących latarni oraz budowę nowego oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów,
- istniejąca podziemna sieć wodociągowa – zlokalizowana pod zaprojektowaną ścieżką pieszo-rowerową na odcinku w obrębie wlotu na skrzyżowaniu typu rondo – wlot od strony drogi wojewódzkiej nr 418 ulica Kozielska – ze względu na budowę ścieżki pieszo-rowerowej w śladzie istniejącego chodnika nie zachodzi konieczność jej przebudowy.

### **5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **5.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

W obrębie projektowanej rozbudowy drogi zlokalizowane będą następujące urządzenia budowlane:

- oświetlenie uliczne na długości trasy ścieżki pieszo-rowerowej,

Pracownia Projektowa <b>MOSTOPOL Sp. z o.o.</b> ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	<b>OPIS TECHNICZNY</b>
	<i>„Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś”</i>

- oświetlenie dedykowane w obrębie przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów przez drogę krajową DK40,

- kanał technologiczny na długości ścieżki pieszo-rowerowej i rowerowej.

### **5.2 Sposób odprowadzenia i oczyszczenia ścieków**

Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej realizowane będzie poprzez istniejącą kanalizację deszczową zlokalizowaną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 418. Woda opadowa i roztopowa zebrana z powierzchni ścieżki zostanie odprowadzona do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych przy krawędzi jezdni. Na pozostałych odcinkach odwodnienie zapewni wpływ powierzchniowy na teren przyległy – powierzchnie zadarnione.

### **5.3 Układ komunikacyjny**

Wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej nie spowoduje ingerencji w dotychczasowy przebieg odcinka drogi wojewódzkiej nr 418 i drogi krajowej nr 40, zmianie ulegnie tylko wlot skrzyżowania typu rondo w kierunku miejscowości Większyce, gdzie istniejąca wyspa kanalizująca zostanie przebudowana ze względu na lokalizację przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów. Wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej zwiększy bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów poruszających się w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 40 z drogą wojewódzką nr 418. Nowy odcinek ścieżki pieszo-rowerowej stanowić będzie jeden z kolejnych odcinków infrastruktury rowerowej na terenie województwa opolskiego.

### **5.4 Sposób dostępu do drogi publicznej**

Zaprojektowany układ drogowy nie zmienia dotychczasowego dostępu do drogi publicznej.

### **5.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Istniejące uzbrojenie terenu stanowią:

- istniejąca, podziemna sieć teletechniczna, kablowa firmy ORANGE Polska S.A. – sieć zlokalizowana w obrębie istniejącego chodnika z brukowej kostki betonowej, przewidzianego do rozebrania – ze względu na planowaną budowę w jego miejscu ścieżki pieszo-rowerowej przebieg i lokalizacja sieci nie ulegnie zmianie, konieczne będzie tylko wyregulowanie wysokościowe istniejących studzienek kanalizacyjnych,
- istniejące odwodnienie odcinka drogi wojewódzkiej nr 418 (ul. Głubczycka) – wpusty deszczowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni – nie zachodzi konieczność ich przebudowy – założono ich oczyszczenie,
- istniejące oświetlenie uliczne – w obrębie drogi wojewódzkiej nr 418 i krajowej nr 40 – zaprojektowano jego przebudowę polegającą na wymianie istniejących latarni oraz budowę nowego oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów,
- istniejąca podziemna sieć wodociągowa – zlokalizowana pod zaprojektowaną ścieżką pieszo-rowerową na odcinku w obrębie wlotu na skrzyżowaniu typu rondo – wlot od strony drogi wojewódzkiej nr 418 ulica

Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o. ul. Jagiello 39, 45-920 Opole	<b>OPIS TECHNICZNY</b>
	<i>„Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś”</i>

Kozielska – ze względu na budowę ścieżki pieszo-rowerowej w śladzie istniejącego chodnika nie zachodzi konieczność jej przebudowy.

#### **5.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Ukształtowanie wysokościowe istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 418 i drogi krajowej nr 40 nie ulega zmianie. Położenie wysokościowe zaprojektowanej ścieżki pieszo-rowerowej dostosowano do przebiegu krawędzi jezdni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 418 i drogi krajowej nr 40 . Dowiązanie ścieżki do terenu zrealizowano poprzez skarpy o nachyleniu 1:1,5.

#### **6 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnie projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

- 1) Nawierzchnia bitumiczna ścieżki pieszo-rowerowej – ok. 550,00 m<sup>2</sup>,
- 2) Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej - ok. 55,00 m<sup>2</sup>,
- 3) Opaska – ok. 40,00 m<sup>2</sup>.

#### **7 INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Informacje nie są wymagane.

#### **8 DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBBĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Zgodnie z informacją otrzymaną od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Opolu – pismo znak ZA.5135.36.2022.MN z dnia 25.08.2022r. w sąsiedztwie planowanej inwestycji tj. przy granicy administracyjnej obrębu Większyce, gmina Reńska Wieś zlokalizowane jest stanowisko archeologiczne nr 20 wpisane do rejestru zabytków województwa opolskiego decyzją nr A-586/80. Stanowisko to zlokalizowane jest w odległości ok. 100 m od obszaru planowanej inwestycji i w związku z tym nie zachodzi konieczność prowadzenia robót w jego obrębie

#### **9 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Inwestycja będzie realizowana poza terenami górnictwami.

#### **10 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI**

Nie dotyczy.

Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o. ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	<b>OPIS TECHNICZNY</b>
	<i>„Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś”</i>

### **11 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

Projektowany obiekt stanowi drogę publiczną i nie jest w związku z tym drogą pożarową. Budowa drogi wpłynie pozytywnie na czas reakcji jednostek pożarowych, ze względu na skrócenie czasu przejazdu.

### **12 DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERY I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty będą realizowane w obrębie istniejących sieci, stanowiących uzbrojenie terenu. W trakcie prowadzenia robót niezbędne będzie każdorazowe kontrolowanie położenia tych sieci względem projektowanych obiektów i wykonywanie próbných przekopów kontrolnych w celu określenia właściwego przebiegu tych urządzeń.

### **13 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 1 p. 3 Ustawy prawo budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji i mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania określono na podstawie terenu niezbędnego dla wykonania inwestycji.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie:

Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202,1276,1496,1669 z późniejszymi zmianami),

§9.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie zmiany układu drogowego i wzajemnego powiązania dróg projektowanych i istniejących oraz sposobu zapewnienia dostępu dla nieruchomości przyległych do inwestycji,

§177. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie realizacji inwestycji w sposób nie powodujący przekroczeń poziomu hałasu i wibracji, określonych w odrębnych przepisach,

§181. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie realizacji inwestycji w sposób nie powodujący przekroczeń poziomu stężenia w powietrzu substancji zanieczyszczających, określonych w odrębnych przepisach,

<b>Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o.</b> <i>ul. Jagielly 39, 45-920 Opole</i>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>
	<i>„Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś”</i>

§183. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie realizacji inwestycji w sposób niepowodujący zagrożenia dla wód podziemnych oraz niepogarszających stanu odbiornika, do którego odprowadzana jest woda z pasa drogowego, określonego w odrębnych przepisach, art. 43.1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 z późniejszymi zmianami), w zakresie określenia minimalnych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni.

Opracował: