

**UCHWAŁA NR LII/621/22**  
**RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE**

z dnia 29 listopada 2022 r.

**w sprawie wniosku w przedmiocie utworzenia przystanku autobusowego komunikacji publicznej  
w rejonie ul. Ignacego Łukasiewicza 3 – 5 w Kędzierzynie-Koźlu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz art. 242 § 1 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.<sup>2)</sup>), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle, w wyniku rozpatrzenia złożonego w dniu 10 października 2022 r. wniosku, nie znajduje przesłanek prawnych i faktycznych do utworzenia nowego przystanku autobusowego komunikacji publicznej w rejonie ul. Ignacego Łukasiewicza 3 – 5 w Kędzierzynie-Koźlu, zważywszy na:

- 1) brak możliwości jego utworzenia bez ograniczenia bezpieczeństwa uczestników i płynności ruchu drogowego w istniejącym układzie organizacji ruchu oraz infrastruktury technicznej, w tym bezpośrednim sąsiedztwie dwóch skrzyżowań o dużym natężeniu ruchu, systemu sygnalizacji świetlnej, przejścia dla pieszych oraz braku chodnika wzdłuż jednego z zewnętrznych pasów jezdni;
- 2) położenie trzech innych przystanków w nieodległym sąsiedztwie postulowanej lokalizacji.

2. Uzasadnienie prawne i faktyczne stanowiska zawartego w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle, zobowiązując go do przesłania odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem Wnioskodawcy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady Miasta  
Kędzierzyn-Koźle

**Ireneusz Wiśniewski**

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 583, 1005, 1079 i 1561.

<sup>2)</sup>Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2022 r. poz. 2185.

## Uzasadnienie prawne i faktyczne

### I. Stan prawny.

1. Zgodnie z art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000, z późn. zm.), przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności.

2. W myśl z art. 15 ust. 1 pkt 6 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343, z późn. zm.), zwanej dalej „U.o.p.t.z.”,

- 1) organizowanie publicznego transportu zbiorowego obejmuje m.in. określanie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
- 2) określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

3. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.), zwanej dalej „U.o.d.p.”, zarządcą drogi gminnej jest wójt (burmistrz, prezydent miasta). Stosownie do art. 20f pkt 1 U.o.d.p., zarządcą drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2, jest obowiązany uwzględniać uchwały rady gminy, w których dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazane zostaną wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych; o ostatecznej lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządcą drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. 1. W myśl art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 998, z późn. zm.), starosta zarządza ruchem na drogach gminnych.

4. 2. Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późn. zm.), organ zarządzający ruchem w szczególności rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu.

5. Zgodnie z wyjaśnieniami kierownika Wydziału Działalności Gospodarczej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle:

- 1) postulowana lokalizacja przystanku komunikacji publicznej oddalona jest od istniejących przystanków położonych przy:
  - a) placu Raciborskim o ok. 430 m,
  - b) ul. Stefana Żeromskiego o ok. 250 m,
  - c) ul. Piastowskiej o ok. 400 m;
- 2) nowy przystanek mógłby zostać umiejscowiony w postulowanej lokalizacji wyłącznie dla obsługi kierunku jazdy autobusów od os. Zachód do placu Raciborskiego; w przeciwnym kierunku jazdy jest jeden pas ruchu oraz brak jest chodnika dla wysiadających/wsiadających pasażerów;
- 3) ww. przystanek powinien funkcjonować jako przystanek na żądanie i być obsługiwany jedynie przez niektóre linie autobusowe.

6. W świetle wyjaśnień kierownika Wydziału Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle:

- 1) postulowana lokalizacja przystanku komunikacji publicznej wymaga zmiany organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem – Starostę Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego;

2) zalecane odległości międzyprzystankowe w zależności od zagospodarowania terenu wynoszą:

- a) w centrum miasta – 250-400 m,
- b) w strefie obrzeżna centrum miasta – 300-500 m,
- c) w obszarze intensywnej zabudowy mieszkaniowej – 400-600 m,
- d) w obszarze ekstensywnej zabudowy mieszkaniowej – 500-800 m.

7. W ocenie Prezesa Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu sp. z o.o. ustanowienie nowego przystanku, zważywszy na istniejącą infrastrukturę (odcinek drogi pomiędzy dwoma skrzyżowaniami z bardzo dużym natężeniem ruchu, przejście dla pieszych, parkingi, brak chodnika wzdłuż ww. odcinka jezdni dla kierunku jazdy od placu Raciborskiego do os. Zachód), lokalizacja przy ul. Ignacego Łukasiewicza nie pozostawałaby bez wpływu na bezpieczeństwo pasażerów i uczestników ruchu oraz na płynność przejazdu na wskazanym odcinku drogi.

8. Część ul. Ignacego Łukasiewicza na odcinku od ul. Raławickiej a ul. Stefana Żeromskiego stanowi drogę publiczną o kategorii drogi gminnej, której zarządcą w myśl U.o.d.p. jest Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle.

**II. Przedmiot wniosku.** W dniu 10 października 2022 r. Wnioskodawca złożył wniosek w przedmiocie utworzenia przystanku autobusowego komunikacji publicznej w rejonie ul. Ignacego Łukasiewicza 3 – 5 w Kędzierzynie-Koźlu. Wnioskodawca, informując iż wniosek składa w imieniu osób niepełnosprawnych, niedołączonych mających kłopoty z chodzeniem, wskazał w treści wniosku, iż:

- 1) w Koźlu jest jedna poczta, jeden bank, z których usług korzysta raz na tydzień wiele osób starszych poruszających się przy pomocy laski, lasek, chodzików lub wózków inwalidzkich;
- 2) odległość pomiędzy przystankiem komunikacji publicznej przy Urzędzie Miasta (w rejonie ul. Piastowskiej 19) a bankiem i pocztą wynosi ok. 1000 m.

**III. Podsumowanie.** W świetle analizy stanu prawnego i faktycznego, wobec:

- 1) braku możliwości utworzenia nowego przystanku autobusowego komunikacji publicznej w rejonie ul. Ignacego Łukasiewicza 3 – 5 w Kędzierzynie-Koźlu bez ograniczenia bezpieczeństwa uczestników i płynności ruchu drogowego w istniejącym układzie organizacji ruchu oraz infrastruktury technicznej, w tym bezpośrednim sąsiedztwie dwóch skrzyżowań o dużym natężeniu ruchu, systemu sygnalizacji świetlnej, przejścia dla pieszych oraz braku chodnika wzdłuż jednego z zewnętrznych pasów jezdni;
- 2) położenia trzech innych przystanków w nieodległym sąsiedztwie postulowanej lokalizacji; Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle nie znajduje przesłanek prawnych i faktycznych do utworzenia takiego przystanku.