

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie wniosku o podjęcie działań zmierzających do „budowy przystanku kolejowego na os. Żabieniec” oraz „przystosowania stacji kolejowej Kędzierzyn-Koźle Zachodnie do zatrzymywania się pociągów osobowych dalekobieżnych w kierunku Nysy i Gliwic”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.<sup>1</sup>) oraz art. 242 § 1 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.<sup>2</sup>), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

**§ 1.** 1. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle w wyniku rozpatrzenia złożonego w dniu 8 listopada 2022 r. wniosku o podjęcie działań zmierzających do „budowy przystanku kolejowego na os. Żabieniec” oraz „przystosowania stacji kolejowej Kędzierzyn-Koźle Zachodnie do zatrzymywania się pociągów osobowych dalekobieżnych w kierunku Nysy i Gliwic” stwierdza, iż:

1) podjęła już w 2022 r. wnioskowane działania, występując z apelem do właściwych organów oraz szczegółowo analizując na jednej z sesji odpowiedzi tych organów;

2) nie znajduje przesłanek do ponownego dokonywania wyżej wymienionych czynności.

2. Uzasadnienie prawne i faktyczne stanowiska zawartego w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle, zobowiązując go do przesłania odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem Wnioskodawcy.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

---

<sup>1</sup>) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 583, 1005, 1079 i 1561.

<sup>2</sup>) Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2022 r. poz. 2185.

## Uzasadnienie

1. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle podjęła już uprzednio wnioskowane działania objęte przedmiotem wniosku poprzez:

- 1) uchwałę nr XXXIV/274/20 z dnia 27 sierpnia 2020 r. w sprawie rozpatrzenia petycji w przedmiocie komunikacji PKP dla węzła Kędzierzyn-Koźle (przekazując ją właściwym organom, w tym Ministrowi Infrastruktury, Zarządowi Polskich Kolei Państwowych S.A., Zarządowi Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Zarządowi Województwa Opolskiego);
- 2) uchwałę nr XLII/495/22 z dnia 27 stycznia 2022 r. w sprawie rozpatrzenia wniosku w przedmiocie „remontu linii kolejowej 137 Katowice – Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki – Legnica” (przekazując ją właściwemu organowi – Zarządowi Polskich Linii Kolejowych S.A.);
- 3) uchwałę nr XLII/497/22 z dnia 27 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia apelu skierowanego do Polskich Kolei Państwowych S.A. w przedmiocie uwzględnienia w rozkładzie jazdy pociągów roli i potencjału węzła kolejowego Kędzierzyn-Koźle;
- 4) szczegółowe omówienie w toku sesji w dniu 31 marca 2022 r. zagadnień komunikacji kolejowej w mieście Kędzierzyn-Koźle oraz zapoznanie się z odpowiedziami:
  - a) PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 1 i 23 marca 2022 r.,
  - b) PKP INTERCITY S.A. z dnia 10 marca 2022 r.;
- 5) uchwałę nr XLIX/584/22 z dnia 30 sierpnia 2022 r. w sprawie wniosku w przedmiocie wystąpienia do władz PKP w sprawie przywrócenia połączeń dalekobieżnych dla węzła Kędzierzyn-Koźle oraz podjęcia działań zmierzających do odzyskania połączeń autobusowych z Prudnikiem i Raciborzem, obejmującą stanowisko Rady Miasta wobec pisma z dnia 3 sierpnia 2022 r. będącego uzupełnieniem wniosku Wnioskodawcy z dnia 17 czerwca 2022 r.

2. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle obecnie nie znajduje przesłanek do ponownego wystąpienia do właściwych organów z apelem w zakresie objętym przedmiotem wniosku.