

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE

z dnia 2023 r.

w sprawie wniosku o zapewnienie bezpośrednich połączeń komunikacji autobusowej MZK z:

- 1) osiedlem Południe oraz cmentarzem komunalnym w tym rejonie;**
- 2) cmentarzem komunalnym w osiedlu Kuźniczka.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 242 § 1 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.²⁾), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle, w wyniku rozpatrzenia złożonego w dniu 18 listopada 2022 r. wniosku, nie uwzględnia zawartego w nim postulatu o zapewnienie bezpośrednich połączeń komunikacji autobusowej MZK z:

- 1) osiedlem Południe oraz cmentarzem komunalnym w tym rejonie;
- 2) cmentarzem komunalnym w osiedlu Kuźniczka,

z uwagi na:

- zweryfikowane w praktyce, bardzo niewielkie zainteresowanie mieszkańców połączeniem publicznego transportu zbiorowego z osiedlem Południe i cmentarzem komunalnym przy ul. Cmentarnej,
- wystarczające skomunikowanie cmentarza komunalnego przy ul. Gajowej ze wszystkimi częściami miasta.

2. Uzasadnienie prawne i faktyczne stanowiska zawartego w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle, zobowiązując go do przesłania Wnioskodawcy odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 583, 1005, 1079 i 1561.

²⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2022 r. poz. 2185.

UZASADNIENIE PRAWNE I FAKTYCZNE

I. Stan prawny.

1. Zgodnie z art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.), przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności.

2. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt lit a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), zwanej dalej „U.o.p.t.z.”, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Stosownie do art. 7 ust. 4 pkt 1 U.o.p.t.z., określone w U.o.p.t.z. zadania organizatora wykonuje, w przypadku gminy Kędzierzyn-Koźle - Prezydent Miasta.

W oparciu o art. 8 U.o.p.t.z., do zadań organizatora należy:

- 1) planowanie rozwoju transportu;
- 2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego;
- 3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 1 U.o.p.t.z., organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega m. in. w szczególności na badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej

W myśl art. 43 ust. 1 pkt 6 i 7 U.o.p.t.z., zarządzanie publicznym transportem zbiorowym przez organizatora m. in. polega w szczególności na:

- 1) dokonywaniu zmian w przebiegu istniejących linii komunikacyjnych;
- 2) zatwierdzaniu rozkładów jazdy oraz dokonywaniu ich aktualizacji w przypadku przewozów wykonywanych na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu

3. W myśl art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.), Rada Miasta może stanowić o kierunkach działania Prezydenta Miasta.

4. Zgodnie z § 22 ust. 2 pkt 1 Statutu Gminy Kędzierzyn-Koźle, Rada Miasta może skierować do Prezydenta Miasta wnioski o określone działania.

II. Przedmiot wniosku.

Złożony w dniu 18 listopada 2022 r. do Rady Miasta wniosek zawiera postulat podjęcia działań zmierzających do bezpośrednich połączeń autobusowych komunikacji publicznej na cmentarz w Koźlu i w Kuźniczce z poszczególnych osiedli miasta Kędzierzyn-Koźle.

Wnioskodawca w subiektywnym uzasadnieniu wniosku wskazał, iż:

- 1) na postulowane połączenia oczekują emeryci, niepełnosprawni, renciści, dzieci, młodzież oraz osoby, które nie chcą korzystać ze swoich samochodów, w tym w okresie świąta zmarłych;
- 2) kursujący w latach 2019-2020 autobus linii 6 został zawieszony bez podania przyczyn, a ponadto nie spełniał swojego zadania, gdyż kursował o nieodpowiednich godzinach, których nie skonsultowano z Wnioskodawcą;
- 3) należałoby połączyć ul. Klonową z miejscowością Dębowa, aby umożliwić przejście piesze lub dojazd rowerem;

- 4) korzystanie z autobusu byłoby tańsze dla żałobników oraz księdza oddających ostatni hołd zmarłemu;
- 5) najlepszym rozwiązaniem bezpośredniego dojazdu z Koźła na cmentarz w os. Kuźniczka byłaby zmiana trasy autobusu linii nr 1, który dojeżdżałby również do cmentarza kozielskiego, równocześnie dając ekonomiczny i ekologiczny dojazd dla mieszkańców osiedla Azoty – podając godziny i okresy kursowania a także listę poszczególnych przystanków komunikacyjnych na których autobus zatrzymywałby się;
- 6) oczekuje na poparcie wniosku.

III. Stan faktyczny ustalony w toku rozpatrywania wniosku, w oparciu o zebrany materiał dowodowy.

1. Obecnie Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o. o., jako operator publicznego transportu zbiorowego nie wykonuje bezpośrednich przewozów pomiędzy Koźłem a os. Kuźniczka (cmentarzem komunalnym przy ul. Gajowej) oraz do cmentarza przy ul. Cmentarnej w os. Południe.
2. Realizując postulat Wnioskodawcy z 10 maja 2019 r. organizator publicznego transportu zbiorowego zapewnił natomiast wykonywanie – za pośrednictwem linii nr 6 – przewozów do cmentarza przy ul. Cmentarnej w os. Południe w okresie od 5 czerwca 2019 r. do 16 października 2020 r. Pomimo dokonywanych korekt w rozkładzie jazdy średnio na kurs przypadał jeden pasażer, w związku z czym linię zawieszono nie mając podstaw do ponownego jej uruchamiania.
3. Zmiana trasy kursowania linii nr 1 poprzez kozielski cmentarz negatywnie oddziaływałaby na siatkę połączeń, a w szczególności na dojazd lub powrót do zakładów pracy oraz szkół na terenie miasta.
4. Dojazd do cmentarza w os. Kuźniczka jest możliwy autobusami linii nr 3 i 9 po dokonaniu przesiadki z jadących z Koźła linii nr 1, 2, 12, 13 lub 15 na przystanku obok dworca kolejowego przy pl. Grunwaldzkim. W obecnej taryfie biletowej 90-minutowej taka przesiadka nie powoduje konieczności wnoszenia dodatkowej opłaty za przejazd.

IV. Podsumowanie.

W świetle przedstawionego stanu prawnego i faktycznego, z uwagi na:

- zweryfikowane w praktyce, bardzo niewielkie zainteresowanie mieszkańców połączeniem publicznego transportu zbiorowego z osiedlem Południe i cmentarzem komunalnym przy ul. Cmentarnej,
- wystarczające skomunikowanie cmentarza komunalnego przy ul. Gajowej ze wszystkimi częściami miasta,

Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle stwierdza, iż nie ma uzasadnienia dla utworzenia dodatkowych połączeń komunikacji publicznej z:

- 1) osiedlem Południe oraz cmentarzem komunalnym w tym rejonie;
- 2) cmentarzem komunalnym w osiedlu Kuźniczka.