|  |  |
| --- | --- |
| Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego  | **ZP.271.1.32.2022.AP** |

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

dla

PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

NA USŁUGI

przeprowadzanego zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 11 września 2019r.

Prawo zamówień publicznych *(tj. Dz.U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.)*,

pn.:

**Dokumentacja projektowo - kosztorysowa budowy ścieżek pieszo - rowerowych łączących Gminę Kędzierzyn-Koźle :**

**część II - od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w Gminie Reńska Wieś- III postępowanie**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Cel i uwarunkowania inwestycji, do której odnosi się zamówienie publiczne**

1. Celem niniejszego zamówienia jest wyłonienie Wykonawcy na świadczenie usług dla potrzeb budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś, a obejmujących w szczególności:
2. wykonanie opracowań przedprojektowych:

a) opracowań geodezyjnych,

b) dokumentacji geotechnicznej

1. opracowanie dwuwariantowej koncepcji programowej ścieżki pieszo-rowerowej i jej pozytywne uzgodnienie z Zamawiającym, zarządcami dróg i właściwą Radą Osiedla (uzgodnienie z RO po stronie Zamawiającego);
2. przygotowanie dokumentacji do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki poza liniami rozgraniczającymi drogę (w razie konieczności),
3. opracowanie dokumentacji projektowej złożonej z:
4. projektu budowlanego składającego się z projektu architektoniczno-budowlanego, projektu zagospodarowania terenu lub działki wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i zbiorem wszystkich wymaganych przepisami prawa warunków, uzgodnień, opinii czy decyzji, (zwanym dalej „dokumentami formalno-prawnymi”, projektu technicznego,
5. projektów wykonawczych dla poszczególnych branż,
6. przedmiarów robót dla poszczególnych branż;
7. specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż;
8. kosztorysu inwestorskiego wraz z zestawieniem kosztów całej inwestycji.
9. Inwestycja, do której odnosi się niniejsze zamówienie zlokalizowana jest w:

1) Kędzierzynie-Koźlu przy ul. Głubczyckiej na działkach oznaczonych numerami – 2236, 2257/33, 2257/8, 2257/27, położonych w obrębie Koźle.

2) Reńskiej Wsi przy ul. Kozielskiej na działkach oznaczonych numerami - 1060/1, 1049/1, 1049/6, 1079/1, 1079/2 – obręb Większyce; 2318/2, 2318/9 – obręb Reńska Wieś.

1. Gmina Kędzierzyn Koźle ma uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta (oznaczony dalej skrótem m.p.z.p.), zatwierdzony Uchwałą Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle Nr IX/98/2003 z dnia 22.05.2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego Nr 50, poz. 1038 z dnia 01.07.2003 r.) oraz zatwierdzony uchwałą Rady Miasta Nr XXII/243/2000 z dnia 27.01.2000 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego Nr 20, poz. 75 z dnia 17.03.2000 .) co oznacza, że ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenia inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje właśnie w m.p.z.p.
2. Zgodnie z zapisami m.p.z.p. z dnia 22.05.2003 r. teren inwestycji położony jest:
3. w ramach jednostki planistycznej „B” – Koźle; na terenie funkcjonalnym określonym jako drogi publiczne klasy zbiorczej o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających dla odcinków noworealizowanych 25m – oznaczone symbolem przeznaczenia: KZ-1, tereny usługowo-wytwórcze – oznaczone symbolem przeznaczenia UW,
4. w strefie W ochrony archeologicznej;
5. na obszarze potencjalnego zagrożenia powodziowego o umiarkowanym zagrożeniu powodzią.
6. Zgodnie z zapisami m.p.z.p. z dnia 27.01.2000 r. teren inwestycji położony jest:
7. na terenie przeznaczonym pod funkcje wytwórczo-usługowe z urządzenia towarzyszącymi – oznaczonym symbolem przeznaczenia: B 46A P, HGR, UI,
8. na obszarze będącym pod ochroną zabytków.
9. Informujemy, iż na terenie położonym w gminie Reńska Wieś, obręb Większyce i obręb Reńska Wieś nie ma uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z czym koniecznym będzie uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

**Charakterystyka przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji rozwiązującej problemy związane z budową ścieżki pieszo-rowerowej łączącej gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś. Przebieg projektowanej ścieżki przez prawą stronę ronda (skrzyżowanie DK 40 z DW 418) jadąc od strony gminy Kędzierzyn-Koźle wraz z projektem oświetleniem i oświetleniem dedykowanym w zakresie przejść dla pieszych lub przejazdów pieszo-rowerowych
2. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie:
3. zaprojektowanie ścieżki pieszo-rowerowej (początek istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa w gminie Kędzierzyn-Koźle na działce 2236, 2257/33, 2257/8, 2257/27 obręb Koźle do działki 2318/9 obręb Reńska Wieś w Gminie Reńska Wieś;
4. przebudowa/budowa oświetlenia ulicznego z oświetleniem dedykowanym przejść dla pieszych lub przejazdów pieszo-rowerowych;
5. odwodnienie drogi (powierzchniowe i do kanalizacji deszczowej) wraz z urządzeniami ochrony środowiska;
6. przebudowa/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury niezwiązanej z drogą, a wynikające z decyzji właściwych organów oraz z uzgodnień z instytucjami oraz właścicielami infrastruktury;
7. zagospodarowanie w formie zieleni niskiej i wysokiej (w razie konieczności);
8. Inne istotne informacje
9. Zamawiający udostępnia opis projektu zagospodarowania terenu i rysunek dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Pawłowickiej i ul. Kozielskiej w Reńskiej Wsi” (dawna droga wojewódzka 418) na odcinku od ronda na drodze krajowej 45 do ronda na drodze krajowej 40.
10. w procesie projektowym należy uwzględnić w szczególności warunki wydane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu
11. przy wykonywaniu prac projektowych należy uwzględnić zaprojektowany wał przeciwpowodziowy z zastawką na potoku Lineta od ul. Głubczyckiej do ul. Chrobrego. Należy uwzględnić zachowanie podstawowej funkcji wału przeciwpowodziowego, czyli zdolność do ochrony przeciwpowodziowej. Należy zatem zachować parametry zaprojektowanego wału takie jak jego wysokość (rzędna terenu), szerokość i przebieg. W przypadku planowania zjazdów ze ścieżki rowerowej na wale należałoby uwzględnić już zaprojektowane przejazdy wałowe. Dokumentacja projektowa dla wału przeciwpowodziowego znajduje się pod linkiem:

http://przetargi.kedzierzynkozle.pl/OgloszeniaSzczegoly.aspx?MasterPage=KedzierzynMasterPage&id=1289&archive=true

1. Zalecenia technologiczne:

- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej bitumiczna;

1. Założenia ogólne do projektowania:
2. Dokumentacja musi być opracowana w sposób kompleksowy i zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz wymaganiami niniejszego OPISU, przy czym w przypadku zmiany w trakcie wykonywania zamówienia przepisów prawa, norm, normatywów, wzorów, instrukcji lub wytycznych mających zastosowanie do opracowań i czynności składających się na przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania tych opracowań i czynności do wprowadzanych zmian.
3. Dokumentacja powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu na służyć: poza uzyskaniem przez Zamawiającego decyzji w zakresie zatwierdzenia projektu budowlanego oraz udzielenia pozwolenia na budowę, będzie stanowić opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych oraz podstawę do realizacji (na jej podstawie) pełnego zakresu robót budowlanych niezbędnego dla użytkowania obiektu zgodnie z przeznaczeniem. Wykonawca dokumentacji jest odpowiedzialny za jej zgodność z przedmiarem robót w aspekcie zestawienia wszystkich rodzajów robót, ilości robót i ich opisu. Przedmiar musi być sporządzony ze szczególną starannością, tak aby skutki ewentualnych nieprawidłowości nie naruszyły interesu gospodarczego Zamawiającego i przyszłego Wykonawcy robót.
4. Dokumentacja powinna być wewnętrznie spójna i skoordynowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe, które zapewnią wydatkowanie środków publicznych z zachowaniem zasad celowości i oszczędności przy jednoczesnym uzyskaniu najlepszych efektów.
5. Dokumentacja powinna być wykonana oraz sprawdzona przez osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, biorąc pod uwagę specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.
6. Zamawiający informuje, że preferuje nowoczesność w odniesieniu do rozwiązań technologicznych i materiałowych, spełniających wymagania funkcjonalno-użytkowe i programowe określone przez:
7. Zarządcę dróg (Wydział Zarządzania Drogami UM) lub
8. gestorów sieci np. Miejskie Wodociągi i Kanalizację w Kędzierzynie-Koźlu (dostępne na ich stronie internetowej [www.mwik.com.pl](http://www.mwik.com.pl) w zakładce „Dział techniczny/Dla Projektanta”) lub
9. inną jednostkę wydającą warunki przyłączenia obiektu do sieci lub uzgadniającą proponowane rozwiązania.
10. Projektowanie uzbrojenia w układach komunikacyjnych powinno uwzględniać możliwość zlokalizowania w nich pozostałej miejskiej infrastruktury technicznej (np. sieć gazowa, linie kablowe energetyczne, telefoniczne), zgodnie ze stosownymi warunkami technicznymi.
11. Dokumentacja projektowa winna spełniać wymagania *ustawy Pzp ze szczególnym uwzględnieniem przepisów art. 99 do art. 103 tej ustawy*.
12. Wykonawca opracowując przedmiot zamówienia i opisując go za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia jak wyżej opisanych, obowiązany jest wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym podając parametry, na podstawie których równoważność będzie oceniana. Zamawiający wymaga opracowania tabeli równoważności dla wyrobów, dla których w dokumentacji nie będą określone ich parametry techniczno-jakościowe, a jedynie będzie użyty znak towarowy, nazwa producenta itp. ze słowami „lub równorzędny”. Tabela równoważności musi wskazywać minimalne parametry, które muszą spełniać Wykonawcy robót budowlanych składający oferty równoważne. Brak tabeli równoważności stanowić będzie wadę dokumentacji projektowej. Wzór tabeli udostępnia Zamawiający.
13. Przy projektowaniu ścieżki pieszo-rowerowej należy uwzględnić wymagania techniczne zawarte w „Wymaganiach organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego” publikowane na stronie Ministerstwa Infrastruktury, rekomendowane do stosowania przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
14. Zalecenia technologiczne dla ścieżki pieszo-rowerowej:
15. nawierzchnia jezdni bitumiczna;
16. Oświetlenie ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać zgodnie z „Wytycznymi dla projektów oświetlenia” (dołączonymi do opisu przedmiotu zamówienia);
17. Przy projektowaniu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów należy wziąć pod uwagę wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów dostępne na stronie [www.mib.bip.gov.pl](http://www.mib.bip.gov.pl) oraz wytyczne oświetlania przejść dla pieszych realizowanych przez GDDKiA;
18. W projektach dotyczących stałej organizacji ruchu należy uwzględnić :

a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami;

b) istniejące znaki należy zdemontować wraz z wysięgnikami z budynków i wymienić na nowe, mocując je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków; c) w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181, z późn. zmianami);

d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku;

e) do znaków drogowych za stosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm, o grubości ścianki 3,2 mm.

1. W opracowaniach związanych z zielenią należy:
2. w inwentaryzacji przedstawić rzeczywistą średnicę korony drzewa, a nie za pomocą symbolu geodezyjnego;
3. w koncepcji lub projekcie średnicę korony drzewa pokazać w rozmiarach, jakie osiągnie 10-letnie drzewo danego gatunku;
4. uwzględnić podstawowe wytyczne dla nasadzeń opracowanie przez Wydział Ochrony Środowiska
5. Zamawiający jest w posiadaniu następujących materiałów do projektowania, które stanowią załączniki do niniejszego OPISU:
6. warunki wydane przez GDDKiA nr O.OP.Z-3.4111.33.2020.ds z dnia 16.07.2020 r.
7. wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kędzierzyn-Koźle nr GNP.-OZ.6727.1.153.2020.DP z dnia 28.09.2020 r.
8. warunki techniczne Wydziału Zarządzania Dróg Wojewódzkich Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle – nr WD.4039.15.2020.PU z dnia 06.10.2020 r.
9. opinia Powiatowego Konserwatora Zabytków nr KZ.4123.126.2020.GN z dnia 07.10.2020 r.
10. podstawowe wytyczne dla kształtowania zieleni (dostępne tylko drogą elektroniczną);
11. kodeks estetyzacji miasta (dostępny tylko droga elektroniczną na wniosek).
12. wytyczne dla projektowania oświetlenia ulicznego (dostępne tylko drogą elektroniczną);
13. dokumentacja projektowa inwestycji „Wykonanie śluzy wałowej na potoku Lineta w km 1+055 wału przeciwpowodzowiego"” dostępna pod się pod adresem:

http://przetargi.kedzierzynkozle.pl/OgloszeniaSzczegoly.aspx?MasterPage=KedzierzynMasterPage&id=1289&archive=true

1. dokumentacja projektowa/materiały dla inwestycji przebudowy drogi gminnej ul. Kozielskiej i Pawłowickiej w Reńskiej Wsi (dawna droga wojewódzka 418) na odcinku od ronda na drodze krajowej 45 do ronda na drodze krajowej 40.
2. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**
	* + 1. W ramach przedmiotu zamówienia dla poszczególnych ulic oddzielnie należy wykonać następujące opracowania:
3. ***Opracowania przedprojektowe****,* na które składają się:
4. *opracowania geodezyjne*

mapy do celów projektowych + ewidencyjne z wykazem właścicieli;

1. *dokumentacja geotechniczna*

Dokumentacja geotechniczna służy do określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i musi spełniać wymagania przepisów:

1. *rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,*

Założono wykonanie min. 3 otworów o głębokości 3 m.

1. ***Dwuwariantowa Koncepcja programowa*** ścieżki pieszo-rowerowej

Opracowanie stanowiące wstępną fazę prac projektowych ma być wynikiem analizy Wykonawcy lokalnych uwarunkowań w aspekcie oczekiwań i wymagań Zamawiającego i dostarczyć mu informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej - należy podkreślić, że opracowanie będzie podlegało ocenie przez różne jednostki, co nie wyklucza, że Wykonawca będzie musiał wykonać kolejne wersje koncepcji w celu wypracowania optymalnego rozwiązania.

B.1 Szczegółowość opracowania (złożonego z części opisowej i rysunkowej)

Koncepcja programowa ścieżki pieszo-rowerowej ma być opracowaniem o dość wysokim stopniu szczegółowości i przedstawić rozwiązania w zakresie następujących elementów:

1. obiekt drogowy
	1. geometria dróg w planie, przekroju podłużnym i poprzecznym,
	2. geometria w planie: rozwiązanie skrzyżowań, dróg dojazdowych, przejazdów, zjazdów publicznych oraz części drogowych urządzeń obsługi ruchu,
	3. lokalizacja i istotne elementy geometryczne „budowli ziemnych” występujących w pasie drogowym,
	4. układ warstw nawierzchni oraz rodzaje warstw wiążących i ścieralnych,
	5. usytuowanie urządzeń odwadniających (odwodnienie powierzchniowe, wgłębne i kanalizacja deszczowa), główne wymiary geometryczne (długości, przekroje, światła, rzędne), wielkości odprowadzanych wód i lokalizacja odbiorników wód oraz inne ważne elementy konstrukcyjne i materiałowe,
	6. zakres rzeczowy remontu lub przebudowy obiektów,
	7. elementy wyposażenia technicznego,
	8. koncepcja organizacji ruchu,
	9. analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego;
2. urządzenia infrastruktury związane i nie związane z drogą
3. geometria głównych elementów w planie, przekroju podłużnym i poprzecznym,
4. sposób powiązania z urządzeniami istniejącymi,
5. lokalizacja i parametry techniczne głównych urządzeń wchodzących w skład instalacji/sieci,
6. zakres remontu lub przebudowy;
7. obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych (drogi objazdowe i obiekty tymczasowe na czas budowy).

B.2. Zawartość ramowa koncepcji programowej ścieżki pieszo-rowerowej

1. Część opisowa
2. opis zadania inwestycyjnego

a.1. lokalizacja i program inwestycji: rodzaj i nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja, kilometraże (początek, koniec, długość), funkcje, klasy, kategorie i nazwy dróg, kategorie ruchu,

a.2. cel i zakładany efekt inwestycji: spodziewane korzyści bezpośrednich (dla użytkowników dróg), pośrednich(dla społeczności lokalnej), zakładanych po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia,

1. istniejący stan zagospodarowania terenu (ogólny opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej)

b.1. zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego,

b.2. charakterystyka zieleni istniejącej,

b.3. zagospodarowanie terenu przyległego;

1. istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

c.1. warunki wynikające z planu miejscowego, informacji od urzędów prowadzących rejestry wydanych decyzji środowiskowych uwarunkowaniach czy pozwoleń na budowę,

c.2. warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej,

c.3. warunki geologiczne i górnicze,

c.4. inne warunki (np. związane z bezpieczeństwem budowli i bezpieczeństwem ruchu, przeciwpożarowe);

1. projektowane zagospodarowanie terenu (ogólny opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej);
2. ukształtowanie trasy drogowej

e.1. układ komunikacyjny: opis przebiegu trasy na tle istniejącego i planowanego w mpzp. zagospodarowania terenu i w stosunku do istniejącego układu komunikacyjnego,

e.2. ukształtowanie terenu i zieleni;

1. projektowane obiekty i urządzenia budowlane związane i nie związane z inwestycją drogową (dla każdego obiektu czy urządzenia krótki opis zawierający nazwę , lokalizację, typ i rodzaj, funkcję i parametry użytkowe oraz inne istotne dane wynikające ze specyfiki tego obiektu czy urządzenia);
2. zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi (w przypadku braku zgodności wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem);
3. ewentualne problemy własnościowe związane z poszerzeniem pasa drogowego, w tym zestawienie nieruchomości wymagających przejęcia w ramach poszerzonego pasa drogowego, ich właścicieli oraz ich powierzchnię;
4. rozeznania branżowe infrastruktury technicznej ze wstępnymi bilansami potrzeb, takich jak: ścieki, energia elektryczna oraz wstępnymi warunkami przebudowy uzbrojenia kolidującego z projektowanym pasem drogowym;
5. zbiorcze zestawienie kosztów, zawierające koszty związane z przygotowaniem i realizacją inwestycji, z w szczególności koszty: wykupu gruntów, nadzoru autorskiego, robót budowlanych oraz rezerwy na roboty nieprzewidziane.
6. Część rysunkowa
7. plan orientacyjny – obraz projektowanej inwestycji i jej powiązania z istniejącą siecią drogową, ważniejsze elementy istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu, inwestycje towarzyszące, granice administracyjne gminy (kategorie i klasy dróg i ulic wraz z ich numerami);
8. plan sytuacyjny - obraz projektowanej inwestycji i jej powiązania z istniejącą siecią drogową, rozwiązania dla obsługi terenów sąsiednich, lokalizację ważniejszych projektowanych obiektów, urządzenia infrastruktury, ważniejsze elementy ochrony środowiska, inwestycje towarzyszące, linie rozgraniczające zadania inwestycyjnego, istniejące linie rozgraniczające, granice poszczególnych pasów drogowych, granice administracyjne, itp.;
9. zbiorczy plan sytuacyjny w skali 1:500 na mapie do celów projektowych zawierający wszystkie elementy określone z odpowiednią dokładnością;
10. charakterystyczne przekroje normalne w skali 1:100 lub 1:200 ważniejszych projektowanych obiektów i urządzeń w ilości potrzebnej do wyjaśnienia koncepcji, ewentualnie potrzebne dla wyjaśnienia koncepcji szczegóły, elementy dodatkowe i inne (obrazujące np. zastosowane materiały), w dowolnej skali i sposobie podania;
11. koncepcja organizacji ruchu;
12. koncepcja podziału nieruchomości z określeniem wielkości niezbędnego terenu pod pas ścieżki pieszo-rowerowej na poszczególnych działkach w podziale na te będące i nie będące własnością gminy;
13. dokumentacja fotograficzna.
14. ***Dokumentacja projektowa,*** zgodna *z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, składającą się z:*
15. *projektu budowlanego* - składającego się z projektu zagospodarowania terenu lub działki, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego w zakresie zgodnym *z ustawą Prawo Budowlane oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.*

Powinien również zawierać:

1. wyniki badań gruntowo-wodnych,
2. wytyczne konserwatora zabytków,
3. inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, znajdujących się na terenie działki, jeżeli podlegają one adaptacji, rozbiórkom, modernizacji lub remontom w zakresie: architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualnie uwarunkowania tych rozbiórek,
4. zbiór wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych, w szczególności: dane ewidencyjne, wypis i wyrys z m.p.z.p, warunki techniczne związane z budową/przebudową uzbrojenia, pozwolenia*,* opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów - należy sporządzić wykaz tych dokumentów,
5. informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego o zakresie zgodnym z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, uwzględnianą w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze wskazaniem w szczególności, czy zakres robót obejmuje jeden z rodzajów wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo budowlane;
6. *projektów wykonawczych poszczególnych branż* - w zakresie, o którym mowa *w § 5 rozporządzenia powołanego w pkt C:*
7. *przedmiarów robót dla branż jw.* - w zakresie, o którym mowa *w § 6 - 10 rozporządzenia powołanego w pkt C.*
8. ***Specyfikacje techniczn*e *wykonania i odbioru robót*** dla branż jw. - w zakresie, o którym mowa *w rozdziale 3 rozporządzenia powołanego w pkt C.*
9. ***Kosztorysy inwestorskie,*** opracowane na zasadach określonych *w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* **wraz z zestawieniem kosztów dla całej inwestycji.**

Na podstawie *rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa*  Zamawiający wymaga, aby w kosztorysie inwestorskim uwzględniony był podział kosztów w układzie następujących grup robót:

1. przygotowanie terenu, w tym szacunek kosztów wycinki zieleni (w razie konieczności);
2. przyłączenie obiektów do sieci (przyłącza z podziałem na poszczególne media)
3. budowa obiektu
4. instalacje
5. wyposażenie (w razie konieczności).
6. ***Dokumentacja (lub projekt budowlany) do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki poza liniami rozgraniczającymi drogę (w razie konieczności)*** w zakresie określonym w ustawie Prawo budowane.
	* + 1. Przedmiot zamówienia obejmuje również wykonanie następujących czynności:
	1. uzyskanie zapewnień dostawy i odbioru mediów oraz niezbędnych warunków przyłączenia do sieci oraz warunków przebudowy istniejącego uzbrojenia;
	2. uzyskanie wszystkich wymaganych prawem (pozytywnych)uzgodnień, sprawdzeń, decyzji, opinii oraz pozwoleń (w tym pozwolenia konserwatorskiego) i decyzji lokalizacji celu publicznego;
	3. uzyskanie decyzji na odstępstwa od warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
	4. przekazywanie Zamawiającemu kopii uzyskanych dokumentów wymienionych w pkt 1-3 w terminie umożliwiającym ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego;
	5. uzyskanie decyzji zatwierdzającej projekt stałej organizacji ruchu
	6. w razie konieczności - przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu kolidującego z inwestycją
	7. uzyskanie decyzji na usunięcie drzewa lub krzewu będących pod ochroną (w razie konieczności);
	8. wykonanie starannej inwentaryzacji istniejących zjazdów, wejść do obiektów budowlanych lub innych elementów zagospodarowania terenu w przypadku ich położenia w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego;
	9. zinwentaryzowanie na osobnym rysunku wszelkich tablic informacyjnych, umieszczonych w pasie drogowym, a niezwiązanych z jego funkcjonowaniem ze wskazaniem miejsca lokalizacji oraz treści tablicy w celu identyfikacji właściciela;
	10. przygotowanie tabeli równoważności w odniesieniu do wyrobów, dla których w dokumentacji nie będą określone ich parametry techniczno-jakościowe, a jedynie będzie użyty znak towarowy, nazwa producenta itp. ze słowami „lub równorzędny czy równoważny” - brak tej tabeli stanowić będzie wadę dokumentacji projektowej;
	11. sporządzenie innych, niewymienionych w umowie opracowań, których wykonanie będzie niezbędne dla uzyskania decyzji organów administracji państwowej, samorządowej lub innych jednostek branżowo uzgadniających opracowanie - z punktu widzenia kompletności przedmiotu zamówienia lub jego części składowej;
	12. uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomością (w formie pisemnej umowy korzystania z nieruchomości na cele budowlane zawartej z właścicielem nieruchomości według wzoru dostarczonego przez Zamawiającego) (w razie konieczności);
	13. w razie konieczności – przygotowanie (w 2 egz.):
7. analizy stanu prawnego nieruchomości (badanie ewidencji gruntów i KW w czterech działach) dla wszystkich nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oraz nieruchomości niezbędnych do przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, których przebudowa wymaga wyjścia poza linie rozgraniczające,
8. wykazów nieruchomości zawierających co najmniej: nazwę obrębu, ark. m., nr działek wg stanu ewidencji gruntów, powierzchnię działek, nr KW, dane dotyczące właściciela nieruchomości uwidocznionego w katastrze nieruchomości wraz z adresem zamieszkania (siedziby), numery i powierzchnie działek po podziale z wyróżnieniem działek przeznaczonych pod inwestycję w podziale na:
* nieruchomości, które staną się własności Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego,
* nieruchomości, które będą objęte ograniczeniami w korzystaniu z nieruchomości w celu realizacji niezbędnych robót poza liniami rozgraniczającymi;
	1. uczestniczenie w spotkaniach informacyjnych, konsultacjach społecznych prowadzonych przez Zamawiającego lub właściwe organy w celu merytorycznego i technicznego wsparcia Zamawiającego;
	2. na wniosek Zamawiającego - wyjaśnianie w sposób szczegółowy i wyczerpujący wątpliwości dotyczących rozwiązań projektowych oraz rozważenie możliwości zastosowania zamiennych materiałów/urządzeń/wyposażenia/technologii robót:
	3. na etapie realizacji umowy,
	4. w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych w oparciu o niniejszy przedmiot umowy aż do zawarcia umowy z Wykonawcą robót,
	5. na etapie realizacji robót budowlanych.
1. Przedmiot zamówienia należy skompletować dla Zamawiającego w ilości:
2. opracowania przedprojektowe, w tym:
3. dokumentacja geotechniczna - 3 egz.
4. opracowania geodezyjne - 1 egz.
5. dwuwariantowa koncepcja programowa ścieżki pieszo-rowerowej - 3 egz.
6. dokumentacja projektowa, składająca się z:
7. projektu budowlanego złożonego z części: - 4 egz.

a.1. projektu zagospodarowania terenu lub działki

a.2. projektu architektoniczno – budowlanego

a 2.1. projektu technicznego

a.3. zbioru wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych

a.4. informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. projektów wykonawczych dla poszczególnych branż - 4 egz.
2. przedmiarów robót dla branż jw. - 4 egz.
3. dokumentacja dla robót niewymagających pozwolenia na budowę

(w razie konieczności) - 2 egz.

1. specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych dla branż jw. - 4 egz.
2. kosztorys inwestorski wraz z zestawieniem kosztów całej inwestycji - 3 egz.

Powyższe ilości egzemplarzy nie uwzględniają ilości opracowań niezbędnych do:

* uzyskania uzgodnień, opinii, decyzji itp., (w tym pozwolenia konserwatorskiego)
* dodatkowych projektów budowlanych lub dokumentacji do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub dla obiektów do rozbiórki (w razie konieczności) niezbędnych do złożenia stosownych wniosków we właściwych organach administracji architektoniczno-budowlanej,
* w przypadku map – ilości niezbędnej do projektowania.
1. Zamawiający dodatkowo wymaga, aby:
2. koncepcję przygotować w teczkach formatu A4, zawierających opis oraz luźno poskładane rysunki, sporządzone w czytelnej grafice kolorowej, umożliwiającej reprodukcję;
3. do pierwszego egzemplarza PB (egz. Inwestora) dołączyć:
4. oryginały dokumentów formalno-prawnych wraz z ewentualnymi opieczętowanymi załącznikami graficznymi do nich,
5. kopie uprawnień i zaświadczeń z Izby (dla projektanta i sprawdzającego);
6. do drugiego egzemplarza PB (egz. Starostwa) dołączyć:
	1. kopie dokumentów, o których mowa w punkcie 2.a)
	2. zaświadczenia z Izby (dla projektanta i sprawdzającego) wydrukowane z bazy elektronicznej Izby opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym i wygenerowane przed datą opracowania PB bądź tzw. tradycyjne „papierowe” kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem oraz kopie uprawnień
7. projekty techniczne i wykonawcze (dla każdej branży osobny) przygotować w teczkach formatu A4, zawierających opis, komplet niezbędnych uzgodnień dotyczących danej branży, zestawienia podstawowych materiałów wraz z charakterystyką techniczną oraz luźno poskładane rysunki,
8. dokumentację przedprojektową przekazać w osobno opakowanych kompletach z przyklejoną odpowiednią stroną tytułową,
9. dokumentację projektową i specyfikację techniczną przekazać w formie opakowanego kompletu z przyklejoną stroną tytułową o treści opisanej *w rozporządzeniu powołanym w punkcie 1.C* i zawierającego spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet.
10. Dodatkowo niżej wymienione opracowania winne być przygotowane i przekazane każde osobno Zamawiającemu na nośniku elektronicznym z odpowiednimi opisami:
11. mapa do celów projektowych oraz dodatkowo mapa z projektem zagospodarowania terenu – w formacie .pdf oraz w formacie umożliwiającym edycję w programie AUTOCAD lub w innym kompatybilnym z nim - pliki .dwg,
12. dokumentacja geotechniczna- w formacie .pdf;
13. koncepcja - w formacie .pdf oraz w formacie zgodnym z ARCHICAD w rozszerzeniu .pln,lubAUTOCAD - pliki .dwg lub w innych kompatybilnych programach pozwalających otwarcie ww. pliki;
14. projekt budowlany ze zbiorem dokumentów formalno-prawnych (z wyjątkiem wypisu i wyrysu z m.p.z.p., wypisów z rejestru gruntów oraz załączników graficznych do uzyskanych warunków i uzgodnień), projekt techniczny wszystkich branż, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wszystkich branż, przedmiar robót wszystkich branż – każde z wymienionych opracowań umieszczone w osobnym katalogu - w formacie .pdf,
15. dodatkowo projekty wykonawcze – w formacie zgodnym z ARCHICAD w rozszerzeniu .pln,lub AUTOCAD - pliki .dwg lub w innych kompatybilnych programach pozwalających otwarcie ww. pliki,
16. kosztorys inwestorski dla poszczególnej branży – w programie Norma lub innym kompatybilnym z Normą w systemie Windows, z możliwością jego wydruku w układzie szczegółowym oraz zestawienie kosztów inwestycji – w programie Excel.
17. Jeżeli dokument opracowywany jest w środowisku np. Microsoft Word, Open Office, bądź w programach CADowskich należy użyć programu, który bezpośrednio eksportuje, wydrukuje ten dokument do pliku PDF. Można użyć do tego programu np. PDF Creator. Zapobiegnie to konieczności skanowania dokumentu oraz w znaczącym stopniu zmniejszy wielkość wynikowego pliku.

Jeżeli skanowania nie da się uniknąć skaner należy ustawić: rozdzielczość 300 dpi, tryb skanowania czarno-biały (1 bit), plik zapisać w PDF; zeskanowany dokument (1 strona) formatu A4 powinien mieć objętość ok. 65 KB.

1. Każdy dokument lub uzgodnienie wielostronicowe należy skanować do jednego pliku.
2. Wszystkie pliki przygotowane w formacie PDF winny posiadać możliwość wyszukiwania tekstu, w tym zaznaczania i kopiowania.
3. Opis poszczególnych folderów/plików na nośniku elektronicznym musi jednoznacznie określać, co dany folder/plik zawiera. Jeśli chodzi o rysunki proponuje się następujące oznaczenia (nazwa folderu/pliku maksymalnie 25 znaków):
4. zagospodarowanie terenu Z.1
5. drogi D.1-przekrój, A.2-profil, itd.
6. kanalizacja deszczowa KD.1-profil, KD.2-szczegóły, itd.
7. sieć wodociągowa W.1-profil, W.2-szczegóły, itd.
8. sieci elektryczne E.1-plan, E.2-schemat, .. , E.7-szczegóły, itd.

Proponowane oznaczenia należy odpowiednio dostosować do rodzajów opracowań – warunek: mają być niepowtarzalne w celu ich jednoznacznej identyfikacji.

1. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją oryginalną (papierową).
2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przy przekazaniu opracowań składających się na przedmiot zamówienia złożył pisemne oświadczenie, że została wykonana przy pomocy legalnego oprogramowania.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność:
4. za jakość zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonania pomiarów, badań (inwentaryzacji), oceny stanu technicznego i prac projektowych;
5. za należytą staranność przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia;
6. za wady i błędy w opracowaniach projektowych, a szczególności za błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej inwentaryzacji stanu istniejącego wszelkich naziemnych obiektów, urządzeń budowlanych, inżynierskich, urządzeń infrastruktury oraz błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej inwentaryzacji zjazdów i zieleni bądź pominięcia tychże elementów w opracowanej dokumentacji projektowej.
7. **Termin wykonania przedmiotu zamówienia**
	1. Opracowania projektowe oraz czynności składające się na przedmiot umowy mają być wykonane w terminie

**nie dłuższym niż …… dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy**

*(wylicza się łącznie z czasem na sprawdzanie, poprawę i skompletowanie dokumentacji, pożądany termin przez Zamawiającego 198 dni),*

przy czym przez dni rozumie się dni kalendarzowe.

* 1. W ramach ww. terminu planuje się następujące terminy cząstkowe:
		1. wykonanie opracowań przedprojektowych (dokumentacji geodezyjnej i geotechnicznej) i przekazanie ich Zamawiającemu odpowiednio skompletowanych w wersji papierowej i elektronicznej – do odbioru

***- w czasie nie dłuższym niż zastrzeżony na przygotowanie dokumentacji projektowej;***

1. wykonanie dwuwariantowej koncepcji programowej ścieżki pieszo-rowerowej i przekazanie jej Zamawiającemu – do zaakceptowania

***- w czasie nie dłuższym niż …… dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy****;*

(termin pożądany przez Zamawiającego 21 dni kalendarzowych)

1. uzupełnienie lub poprawienie koncepcji jw.

***- w czasie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania uwag od Zamawiającego;***

1. przekazanie Zamawiającemu odpowiednio skompletowanej koncepcji jw. w wersji papierowej i elektronicznej

***- w czasie nie dłuższym niż 5 dni kalendarzowych od dnia otrzymania od Zamawiającego ostatecznego uzgodnienia;***

1. przekazanie Zamawiającemu kompletnej i pozytywnie uzgodnionej dokumentacji projektowej, kosztorysowej i specyfikacji technicznej – do sprawdzenia

***- w czasie nie dłuższym niż …….. dni kalendarzowych od dnia otrzymania od Zamawiającego ostatecznego uzgodnienia koncepcji;***

(termin pożądany przez Zamawiającego 100 dni kalendarzowych)

1. wprowadzenie uwag, poprawek oraz usunięcie wad w ww. opracowaniach oraz przekazanie Zamawiającemu tych wolnych od usterek i wad elementów dokumentacji – do ostatecznego zaakceptowania

***- w czasie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania uwag od Zamawiającego****;*

1. przekazanie Zamawiającemu odpowiednio skompletowanych ww. opracowań w wersji papierowej i elektronicznej

***- w czasie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania od Zamawiającego ostatecznej akceptacji****.*

* 1. Zamawiający jest zobowiązany do sprawdzenia jakości przedmiotu zamówienia, w tym do zaakceptowania lub uzgodnienia stosownych jego opracowań:
		1. dwuwariantowa koncepcja programowa ścieżki pieszo-rowerowej

***- w czasie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania jej od Wykonawcy do uzgodnienia lub akceptacji;***

1. pozostałe opracowania

***-w czasie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania ich od Wykonawcy do uzgodnienia lub sprawdzenia.***

* 1. Zamawiający dokona ponownego sprawdzenia ww. opracowań po wprowadzeniu poprawek przez Wykonawcę

***- w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania ich od Wykonawcy.***

* 1. Za datę wykonania przez Wykonawcę:
1. opracowań przedprojektowych, - przyjmuje się datę doręczenia Zamawiającemu tych opracowań w ilości i formie określonej w pkt III.3 ÷ III.10 niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia,
2. koncepcji programowej ścieżki pieszo-rowerowej - przyjmuje się doręczenie Zamawiającemu dwóch egzemplarzy tego opracowania w wersji papierowej oraz jednego egzemplarza wersji elektronicznej,
3. opracowań pozostałych- przyjmuje się datę doręczenia Zamawiającemu jednego egzemplarza tych opracowań w wersji papierowej oraz elektronicznej, zgodnie z istotnymi postanowieniami umowy dotyczącymi przekazania i odbioru opracowań.
	1. Odbiorowi częściowemu przez Zamawiającego podlega koncepcja programowa ścieżki pieszo-rowerowej - za datę tego odbioru przyjmuje się datę doręczenia trzech egzemplarzy tego opracowania wolnych od usterek i wad w wersji papierowej i elektronicznej.
	2. Za datę odbioru ostatecznego przez Zamawiającego:
4. opracowań przedprojektowych, przyjmuje się datę wykonania, określoną w pkt 5.1,
5. opracowań pozostałych - przyjmuje się datę doręczenia Zamawiającemu tych opracowań wolnych od usterek i wad, odpowiednio w formie oraz ilości wymienionej w pkt. III.3 ÷ III.10, zgodnie z istotnymi postanowieniami umowy dotyczącymi przekazania i odbioru opracowań.
6. **Informacje dodatkowe**
	* + 1. Zamawiający informuje, że **w razie konieczności** planuje organizować Rady Techniczne (co najmniej dwie) z udziałem przedstawicieli Wykonawcy, zainteresowanych jednostek oraz mieszkańców:

pierwsza – po zapoznaniu się Zamawiającego z przekazaną dwuwariantową koncepcją programową ścieżki pieszo-rowerowej;

druga – po zapoznaniu się Zamawiającego z: projektami technicznymi (zawierającymi tylko warunki sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu lub warunki ich przebudowy/zabezpieczenia), mapy z wstępną propozycją linii rozgraniczających i podziałów nieruchomości w celu zapoznania się z propozycjami rozwiązań projektowych oraz wstępną propozycją przebiegu linii rozgraniczających pas drogowy i umożliwienia uwzględnienia ewentualnych jeszcze propozycji czy sugestii;

* + - 1. Wymagania dotyczące wniosków kierowanych przez Wykonawcę do Wydziału Zarządzania Drogami UM w wersji papierowej:
1. wniosek o wydanie opinii w trybie art. 11b ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (załączniki w 1 egz.) zawierający:

a) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg ścieżki pieszo-rowerowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,

b) analizę powiązania ścieżki pieszo-rowerowej z innymi drogami publicznymi,

c) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;

1. wniosek o wydanie zgody na lokalizację w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (załączniki w 2 egz.) zawierający projekt zagospodarowania terenu z podkreślonym zakresem objętym wnioskiem (projekt zagospodarowania terenu zgodnie *z art. 34 ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo budowlane* ma być sporządzony na aktualnej mapie, obejmujący: określenie granic działki lub terenu, usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich);
2. wniosek o wydanie opinii do projektu docelowej organizacji ruchu (załączniki w 2 egz.) zawierający zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem*:
3. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy,
4. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:
* lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
* parametry geometrii drogi z wrysowanymi dodatkowo: wpustami, słupami oświetleniowymi i zielenią (istniejącą i projektowaną),
1. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
2. przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu,
3. nazwisko i podpis projektanta,
4. stosowne opinie.

Załączniki:

1. warunki wydane przez GDDKiA nr O.OP.Z-3.4111.33.2020.ds z dnia 16.07.2020 r.
2. wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kędzierzyn-Koźle nr GNP.-OZ.6727.1.153.2020.DP z dnia 28.09.2020 r.
3. warunki techniczne Wydziału Zarządzania Dróg Wojewódzkich Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle – nr WD.4039.15.2020.PU z dnia 06.10.2020 r.
4. podstawowe wytyczne dla kształtowania zieleni (dostępne tylko drogą elektroniczną);
5. kodeks estetyzacji miasta (dostępny tylko droga elektroniczną na wniosek).
6. wytyczne dla projektowania oświetlenia ulicznego (dostępne tylko drogą elektroniczną);
7. dokumentacja projektowa inwestycji „Wykonanie śluzy wałowej na potoku Lineta w km 1+055 wału przeciwpowodziowego” dostępna pod się pod adresem:

http://przetargi.kedzierzynkozle.pl/OgloszeniaSzczegoly.aspx?MasterPage=KedzierzynMasterPage&id=1289&archive=true

1. dokumentacja projektowa inwestycji przebudowy drogi gminnej ul. Kozielskiej i Pawłowickiej w Reńskiej Wsi (dawna droga wojewódzka 418) na odcinku od ronda na drodze krajowej 45 do ronda na drodze krajowej 40.