

**UCHWAŁA NR LIV/649/23**  
**RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE**

z dnia 26 stycznia 2023 r.

**w sprawie wniosku o zapewnienie bezpośrednich połączeń komunikacji autobusowej MZK z:**

- 1) osiedlem Południe oraz cmentarzem komunalnym w tym rejonie;**
- 2) cmentarzem komunalnym w osiedlu Kuźniczka**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 242 § 1 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.<sup>1)</sup>), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle, w wyniku rozpatrzenia złożonego w dniu 18 listopada 2022 r. wniosku, nie uwzględnia zawartego w nim postulatu o zapewnienie bezpośrednich połączeń komunikacji autobusowej MZK z:

- 1) osiedlem Południe oraz cmentarzem komunalnym w tym rejonie;
- 2) cmentarzem komunalnym w osiedlu Kuźniczka, z uwagi na:
  - zweryfikowane w praktyce, bardzo niewielkie zainteresowanie mieszkańców połączeniem publicznego transportu zbiorowego z osiedlem Południe i cmentarzem komunalnym przy ul. Cmentarnej;
  - wystarczające skomunikowanie cmentarza komunalnego przy ul. Gajowej ze wszystkimi częściami miasta.

2. Uzasadnienie prawne i faktyczne stanowiska zawartego w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle, zobowiązując go do przesłania Wnioskodawcy odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady Miasta  
Kędzierzyn-Koźle

**Ireneusz Wiśniewski**

---

<sup>1)</sup>Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2022 r. poz. 2185.

## UZASADNIENIE PRAWNE I FAKTYCZNE

### I. Stan prawny.

1. Zgodnie z art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.), przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności.

2. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt lit a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, z późn. zm.), zwanej dalej „U.o.p.t.z.”, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Stosownie do art. 7 ust. 4 pkt 1 U.o.p.t.z., określone w U.o.p.t.z. zadania organizatora wykonuje, w przypadku gminy Kędzierzyn-Koźle - Prezydent Miasta.

W oparciu o art. 8 U.o.p.t.z., do zadań organizatora należy:

- 1) planowanie rozwoju transportu;
- 2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego;
- 3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 1 U.o.p.t.z., organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega m. in. w szczególności na badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej

W myśl art. 43 ust. 1 pkt 6 i 7 U.o.p.t.z., zarządzanie publicznym transportem zbiorowym przez organizatora m. in. polega w szczególności na:

- 1) dokonywaniu zmian w przebiegu istniejących linii komunikacyjnych;
- 2) zatwierdzaniu rozkładów jazdy oraz dokonywaniu ich aktualizacji w przypadku przewozów wykonywanych na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu

3. W myśl art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), Rada Miasta może stanowić o kierunkach działania Prezydenta Miasta.

4. Zgodnie z § 22 ust. 2 pkt 1 Statutu Gminy Kędzierzyn-Koźle, Rada Miasta może skierować do Prezydenta Miasta wnioski o określone działania.

### II. Przedmiot wniosku.

Złożony w dniu 18 listopada 2022 r. do Rady Miasta wniosek zawiera postulat podjęcia działań zmierzających do bezpośrednich połączeń autobusowych komunikacji publicznej na cmentarz w Koźlu i w Kuźniczce z poszczególnych osiedli miasta Kędzierzyn-Koźle.

Wnioskodawca w subiektywnym uzasadnieniu wniosku wskazał, iż:

- 1) na postulowane połączenia oczekują emeryci, niepełnosprawni, renciści, dzieci, młodzież oraz osoby, które nie chcą korzystać ze swoich samochodów, w tym w okresie święta zmarłych;
- 2) kursujący w latach 2019-2020 autobus linii 6 został zawieszony bez podania przyczyn, a ponadto nie spełniał swojego zadania, gdyż kursował o nieodpowiednich godzinach, których nie skonsultowano z Wnioskodawcą;
- 3) należałoby połączyć ul. Klonową z miejscowością Dębowa, aby umożliwić przejście piesze lub dojazd rowerem;

- 4) korzystanie z autobusu byłoby tańsze dla żałobników oraz księdza oddających ostatni hołd zmarłemu;
- 5) najlepszym rozwiązaniem bezpośredniego dojazdu z Koźła na cmentarz w os. Kuźniczka byłaby zmiana trasy autobusu linii nr 1, który dojeżdżałby również do cmentarza kozielskiego, równocześnie dając ekonomiczny i ekologiczny dojazd dla mieszkańców osiedla Azoty – podając godziny i okresy kursowania a także listę poszczególnych przystanków komunikacyjnych na których autobus zatrzymywałby się;
- 6) oczekuje na poparcie wniosku.

### **III. Stan faktyczny ustalony w toku rozpatrywania wniosku, w oparciu o zebrany materiał dowodowy.**

1. Obecnie Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o. o., jako operator publicznego transportu zbiorowego nie wykonuje bezpośrednich przewozów pomiędzy Koźlem a os. Kuźniczka (cmentarzem komunalnym przy ul. Gajowej) oraz do cmentarza przy ul. Cmentarnej w os. Południe.

2. Realizując postulat Wnioskodawcy z 10 maja 2019 r. organizator publicznego transportu zbiorowego zapewnił natomiast wykonywanie – za pośrednictwem linii nr 6 – przewozów do cmentarza przy ul. Cmentarnej w os. Południe w okresie od 5 czerwca 2019 r. do 16 października 2020 r. Pomimo dokonywanych korekt w rozkładzie jazdy średnio na kurs przypadał jeden pasażer, w związku z czym linię zawieszono nie mając podstaw do ponownego jej uruchamiania.

3. Zmiana trasy kursowania linii nr 1 poprzez kozielski cmentarz negatywnie oddziaływałaby na siatkę połączeń, a w szczególności na dojazd lub powrót do zakładów pracy oraz szkół na terenie miasta.

4. Dojazd do cmentarza w os. Kuźniczka jest możliwy autobusami linii nr 3 i 9 po dokonaniu przesiadki z jadących z Koźła linii nr 1, 2, 12, 13 lub 15 na przystanku obok dworca kolejowego przy pl. Grunwaldzkim. W obecnej taryfie biletowej 90-minutowej taka przesiadka nie powoduje konieczności wnoszenia dodatkowej opłaty za przejazd.

### **IV. Podsumowanie.**

W świetle przedstawionego stanu prawnego i faktycznego, z uwagi na:

- zweryfikowane w praktyce, bardzo niewielkie zainteresowanie mieszkańców połączeniem publicznego transportu zbiorowego z osiedlem Południe i cmentarzem komunalnym przy ul. Cmentarnej,
- wystarczające skomunikowanie cmentarza komunalnego przy ul. Gajowej ze wszystkimi częściami miasta,

Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle stwierdza, iż nie ma uzasadnienia dla utworzenia dodatkowych połączeń komunikacji publicznej z:

- 1) osiedlem Południe oraz cmentarzem komunalnym w tym rejonie;
- 2) cmentarzem komunalnym w osiedlu Kuźniczka.