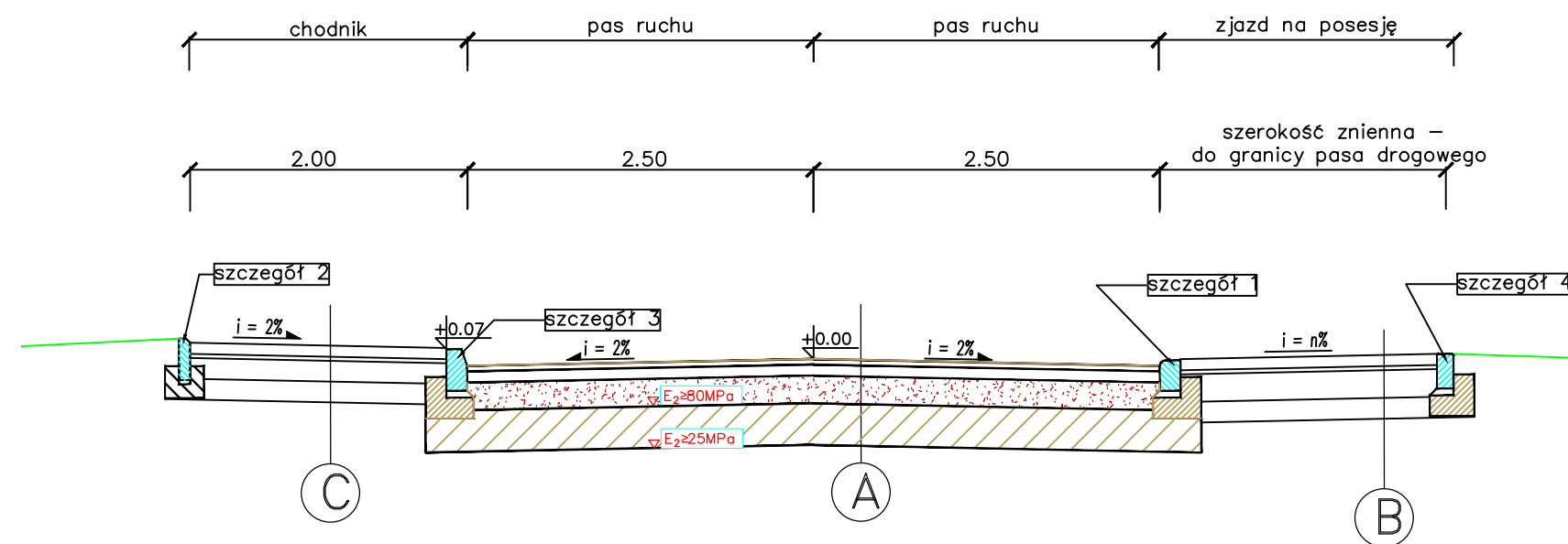
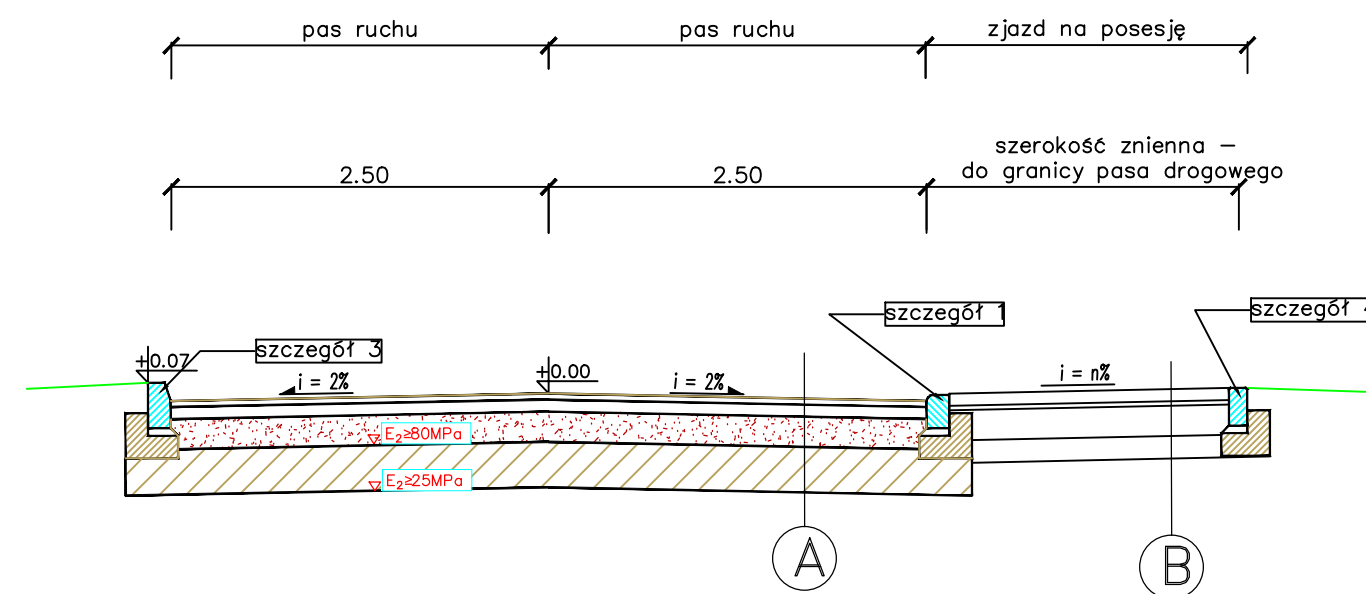


Przekrój typowy uliczny na prostej droga gminna ul. Jasińskiego od km 0+032,0 do km 0+176,18 i od km 0+204,04 do km 0+395,8



Przekrój typowy uliczny ciąg pieszo jezdny

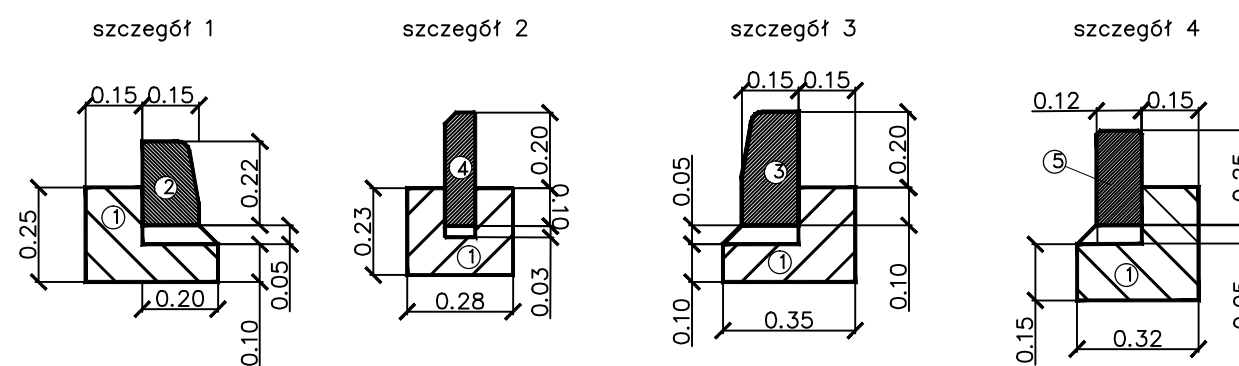
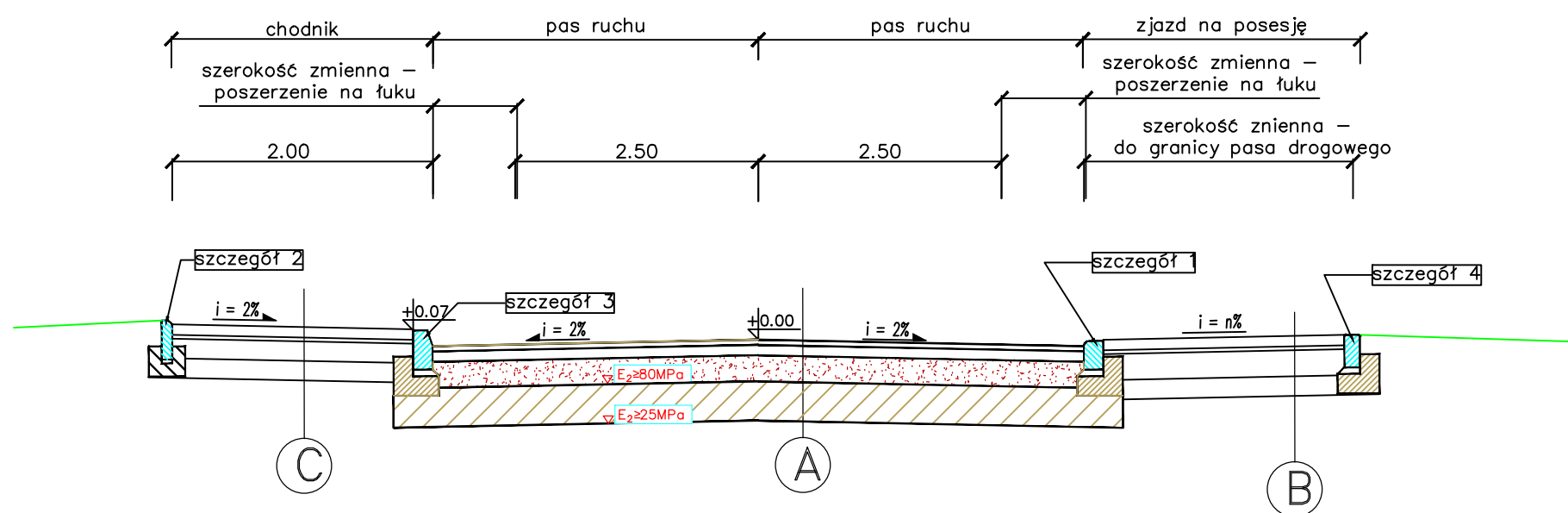


**A** NAWIERZCHNIA JEZDNI  
 w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm  
 w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 8 cm  
 podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, (I<sub>0</sub> ≤ 2,2) gr 20 cm  
 warstwa z materiału niewydzinowego gr 30 cm  
 stabilizowana spoiwem o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa  
 podłoże gruntowe

**B** ZJAZD NA POSESJĘ  
 brukowa kostka betonowa gr 8 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3 cm  
 podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, (I<sub>0</sub> ≤ 2,2) gr 25 cm  
 warstwa z materiału niewydzinowego gr 15 cm  
 stabilizowana spoiwem o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa  
 podłoże gruntowe

**C** CHODNIK  
 brukowa kostka betonowa gr 6 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3 cm  
 podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, (I<sub>0</sub> ≤ 2,2) gr 15 cm  
 warstwa z materiału niewydzinowego gr 15 cm  
 stabilizowana spoiwem o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa  
 podłoże gruntowe

Przekrój typowy uliczny na łuku droga gminna ul. Jasińskiego od km 0+176,18 do km 0+204,04



- ① Ława betonowa z oporem - beton C 12/15
- ② Krawężnik betonowy 15x22x100 najazdowy
- ③ Krawężnik betonowy 15x30x100
- ④ Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- ⑤ Opornik betonowy 12x25x100