

Kędzierzyn-Koźle, 16 marca 2023 r.

**Raport z przebiegu konsultacji projektu „Optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej miasta Kędzierzyn-Koźle”**

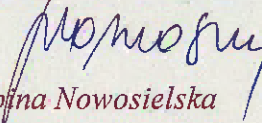
Działając na podstawie uchwały Nr XLIV/513/22 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 31 marca 2022 r. w przedmiocie określenia zasad i trybu konsultacji z mieszkańcami miasta Kędzierzyn-Koźle (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2022 r. poz. 1097) Prezydent Miasta Zarządzeniem Nr 2507/DG/2023 Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 8 lutego 2023 r. poddał konsultacjom społecznym, o zasięgu ogólnomiejskim, projekt „Optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej miasta Kędzierzyn-Koźle”.

Zawiadomienie o planowanych konsultacjach społecznych zostało ogłoszone na stronach internetowych miasta Kędzierzyn-Koźle oraz w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 8 lutego 2023r.

Konsultacje społeczne projektu „Optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej miasta Kędzierzyn-Koźle” zostały przeprowadzone w okresie od 15 do 22 lutego 2023 r.

W trakcie konsultacji złożono 4 wnioski/uwagi/opinie. Zestawienie wniosków wraz z opiniami MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. oraz stanowiskiem Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle, zgłoszonych podczas konsultacji społecznych, stanowi załącznik do niniejszego raportu.

PREZYDENT MIASTA

  
Sabina Nowosielska

16.03.2023

Kierownik Biura  
Działalności Gospodarczej

  
Maciej Barć

Załącznik do Raportu z przebiegu konsultacji projektu „Optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej miasta Kędzierzyn-Koźle”.

Lp.	Data	Wnioskodawca	Wniosek/opinia	Stanowisko MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o.	Stanowisko Prezydenta Miasta
1	15-02-2023	Justyna G.	<p>Zapoznałam się z koncepcją optymalizacji przewozowej oraz z proponowanymi zmianami. Mieszkam na pogorzeczu, moja trasa do pracy prowadzi z przystanku kozielska 2 do placu raciborskiego/urząd miasta. Zaznaczam, że korzystam wyłącznie z aplikacji MoBilet kupując bilety miesięczne, więc statystyka prowadzona przez sprawdzenie ilości wejść-wyjść za pomocą karty emzetkka oraz skasowanych biletów papierowych nie jest w pełni dokładna i precyzyjna.</p> <p>Moim zastrzeżeniem jest koncepcja przeniesienia linii nr 13 aby jeździła ulicą Partyzantów. Zmiana ta sprawi, że na ulicy Kozielskiej pozostaną wyłącznie połączenia autobusowe tzw. "wycieczkowe", które nie zapewniają szybkiego i bezpośredniego dojazdu do Koźla (kursują jeszcze przez Kłodnicę lub dodatkowo przez żabieniec, dojazd jest znacząco wydłużony).</p> <p>Myszę, że aktualny podział tras jest bardziej wydajny - "1" kursująca częściej zbiera ludzi z bardziej zamieszkałej strony osiedla Pogorzelec skupionej w pobliżu ul. Piotra Skargi natomiast "13" drugą, nieco mniej zamieszkałą stronę skupioną przy ulicy Kozielskiej (mimo że mniej zamieszkała, to autobus linii 13 bywa zatłoczony).</p> <p>Powrót z koźla o godzinie 15:00 również bywa bardzo utrudniony po pierwsze przez korki tworzące się o tej godzinie i po drugie - przez zatłoczone autobusy przez uczniów i osoby wracające z pracy.</p> <p>Zmniejszając częstotliwość połączeń linii 13 i innych oraz zwiększając częstotliwość wyłącznie linii 1 będzie strzałem w kolano ze względu na wprowadzone nowe bilety, które w przypadku przesiadki są ważne tylko 90min. O godzinie 15:00 będzie to wiązało się z jeszcze dłuższym oczekiwaniem na autobus linii nr 13 i pozostałymi z wyłączeniem linii nr 1, która ma być co 15min. Zaznaczam, że tak jak os. Azoty również os. Blachownia ma dużą ilość mieszkańców i na nic im będzie przejazd np z koźla do Kędzierzyna na dworzec,</p>	<p><b>Naszym zdaniem wniosek nie powinien zostać uwzględniony.</b></p> <p>Celem zmian w ofercie przewozowej komunikacji miejskiej w Kędzierzynie-Koźlu miało być istotne zmniejszenie liczby wykonywanych wozokilometrów. Aby ten cel osiągnąć, najbardziej ograniczona została liczba kursów na linii 1 – do częstotliwości 15-minutowej w godzinach szczytów przewozowych, 30-minutowej w godzinach międzyszczytowych i w soboty oraz do jedynie 60-minutowej w niedziele i święta. W celu nie pogorszenia standardów obsługi przyjęto, że autobusy obsługujące wspólnie te same kierunki przemieszczeń pasażerów, będą kursować tymi samymi fragmentami tras, tworząc wiązki linii o wspólnie wysokiej częstotliwości kursów. Dla Koźla jako podstawowe przyjęto z kolei założenie, że na odcinku Koźle – Kędzierzyn Dworzec PKP autobusy linii 1 i 13 będą się nawzajem zastępować i uzupełniać, czyli kursować identyczną trasą. Przeniesienie tylko jednej z tych linii na równoległą trasę (ul. Kozielską) spowoduje, że na każdej z nich częstotliwość, zwłaszcza poza godzinami szczytów przewozowych będzie niska (nawet tylko 60-minutowa w niedziele). Tymczasem wyznaczenie wspólnej trasy zrekompensuje zmniejszenie częstotliwości linii 1, gdyż łączna częstotliwość kursów linii 1 i 13 nie będzie niższa niż 15 minut w dni powszednie i soboty oraz 30 minut w niedziele. Warunki obsługi relacji: Kozielska – Koźle poprawią się, gdyż kursy autobusów różnych linii rozłożone będą bardziej rytmicznie. Na tej trasie kursować będą autobusy linii: 2, 4 i 12, w godzinach szczytów przewozowych z częstotliwością trzech odjazdów na godzinę (w miarę rytmicznie), natomiast poza</p>	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony</b></p>



			<p>jeżeli i tak będą musieli swoje odczekać na połączenie do domu.</p> <p>Dodam również, że porównując częstotliwość linii nr 1 oraz linii nr 13 następuje nierównomierny dostęp do usług.</p>	<p>godzinami szczytu oraz w soboty – rytmicznie co 30 minut. Czas przejazdu z przystanku Plac Raciborski do Kędzierzyna Dworca PKP autobusem linii 1 wynosi 16 minut, najkrótszym wariantem trasy autobusu linii 2 – 19 minut, natomiast z zajazdem do Żabieńca – 26 minut (a więc o 10 minut dłużej niż autobusem linii 1). Najdłuższym wariantem (32 minuty) prowadzić będą jedynie dwie pary kursów linii 4 w ciągu dnia.</p> <p>Ważną kwestią jest także to, że w innych wnioskach zwracano uwagę, że to właśnie ul. Skargi jest centralnym ciągiem komunikacyjnym tego rejonu miasta, gdzie zabudowania są po obu stronach. Znajduje to też odzwierciedlenie w badaniach marketingowych – liczba pasażerów na tym ciągu jest najwyższa.</p> <p>Na koniec zauważamy, że Wnioskodawca postuluje, aby linii 13 nie kierować na al. Partyzantów, co nie jest planowane. Nową trasę linii 13 wyznaczono ul. Piotra Skargi, mniej oddaloną od ul. Kozielskiej niż al. Partyzantów.</p>	
2	16-02-2023	Kinga Malota	<p>Dzień dobry po przeanalizowaniu waszej koncepcji zmiany częstotliwości autobusów w Kędzierzyn-Koźlu jestem przeciwna zmianie autobusu nr 2 i 12 gdyż na daną chwilę dostać się do Kędzierzyna odemnie z przystanku Kofama jest i tak ciężko. Przykład z zeszłego miesiąca gdzie linia nr. 2 jest raz na godzinę po godzinie 8 rano tak jak linia nr 12 też a jeden z autobusów miał awarie a drugi spóźnienie powyżej 15 minut to do pracy na godzinę 13 nie miałam jak się dostać. To samo było w grudniu o 6 rano gdzie autobus wogole nie przyjechał a zastępczego nie było i ludzie jadący do pracy musieli zamawiać taksówki. Moim zdaniem jest za dużo autobusów linia nr. 1 a wieczorem jeżeli ja kończę pracę o 21 30 to trzeba czekać na 12 az godzinę bo pomiędzy nie ma żadnego autobusu do Koźła Portu. Mój syn jak i inne dzieci z osiedla żeby dostać się do szkoły np. Azoty na 8 rano czy nawet na 7 bo i tak zaczynają się teraz lekcje to muszą czasami nawet i 2 godziny wcześniej jechać do Kędzierzyna. Z tamtad przykład</p>	<p><b>Naszym zdaniem wniosek nie powinien zostać uwzględniony.</b></p> <p>Celem zmian w ofercie przewozowej komunikacji miejskiej w Kędzierzynie-Koźlu miało być istotne zmniejszenie liczby wykonywanych wozokilometrów. Aby ten cel osiągnąć, najbardziej ograniczona została liczba kursów na linii 1 – do częstotliwości 15-minutowej w godzinach szczytów przewozowych, 30-minutowej w godzinach międzyszczytowych i w soboty oraz do jedynie 60-minutowej w niedziele i święta.</p> <p>Znacznie mniejsze ograniczenia objęły kursy autobusów linii: 2, 4 i 12. Ważną kwestią jest jednak to, że rozłożone one będą bardziej rytmicznie. Na wspólnej trasie autobusy kursować będą w godzinach szczytów przewozowych z częstotliwością trzech odjazdów na godzinę</p>	<p>Wniosek nie został uwzględniony</p>

*M*

			linia 1 jest ale w szkole są nawet o 40 lub 50 min wcześniej to jest bezsensu zważywszy że szkoły są otwierane na 15 minut przed rozpiciem lekcji. A są ludzie którzy zaczynają pracę o 5 30 rano a nie o 7 czy 6. Pozdrawiam	(w miarę rytmicznie), natomiast poza godzinami szczytu oraz w soboty – rytmicznie co 30 minut.	
3	21-02-2023	Grzegorz Wąsowicz	<p>Szanowni Państwo, zapoznałem się z dokumentem dotyczącym koncepcji zmian w komunikacji miejskiej w Kędzierzynie-Koźlu i chciałbym przekazać swoje uwagi. Na początku chciałbym nadmienić, że koncepcja pójścia w synchronizację linii i cykliczne rozkłady jazdy jest jak najbardziej słuszna i sam również już w 2012 roku postulowałem ten kierunek zmian w mojej pracy magisterskiej, która poświęcona była usprawnieniu systemu komunikacji miejskiej w naszym mieście.</p> <p>Mam kilka uwag i propozycji dotyczących planowanych zmian w obsłudze osiedla Pogorzelec. Niepokojącą i niekorzystną zmianą jest planowana modyfikacja tras linii 5 i 9 poprzez zabranie ich z ulicy Piotra Skargi i skierowanie ulicami Partyzantów, Gliwicką i Kozielską. Ulica Piotra Skargi jest ważną ulicą jeśli chodzi o komunikację miejską na osiedlu Pogorzelec, ponieważ przebiega praktycznie przez jego środek i z obu stron otoczona jest gęstą zabudową, w przeciwieństwie do ulicy Partyzantów, która przebiega skrajem osiedla i tylko z jednej strony ma zabudowę a z drugiej las. Ulica Kozielska również biegnie skrajem osiedla, chociaż oczywiście nie można porównywać jej z ulicą Partyzantów. Przetrasowanie linii 5 i 9 zgodnie z proponowaną koncepcją spowoduje, że będą one objeżdżać osiedle skrajem z obu stron, a pominą najistotniejszą ulicę biegnącą przez środek osiedla. Ulica Piotra Skargi mająca obecnie połączenie ze Sławęcicami za pośrednictwem 3 linii (5, 9 i 15) zostanie pozbawiona aż dwóch z nich z pozostawieniem tylko nielicznych kursów linii 15 w szczycie w dni robocze. Będzie to spory problem dla osób starszych, którzy korzystają z tych linii i przystanków na ulicy Piotra Skargi. Dla osoby starszej przejście na ulicę Partyzantów, Krokusów lub Kozielską stanowi problem, tym bardziej że nie w każdym przypadku przystanki na ul. Partyzantów i Kozielskiej są umiejscowione na tej samej wysokości co odpowiadające im przystanki na ul. Piotra Skargi. Zmiana najbardziej dotknie osoby mieszkające</p>	<p>Naszym zdaniem wniosek powinien zostać częściowo uwzględniony.</p> <p>Przeniesienie trasy linii 5 na ul. Piotra Skargi (zamiast ul. Kozielskiej) jest możliwe. Zgadząmy się z Wnioskującym że wykorzystanie autobusu, którego trasa prowadzić będzie ul. Skargi zamiast ul. Kozielską, może być lepsze. Co więcej, wówczas zintegrowane zostaną przystanki dla autobusów linii 5 i 15, a trasy obu tych linii prowadzą do Sławęcic. Na ul. Kozielskiej pozostaną wówczas autobusy linii: 2, 4, 12 (z kursami realizowanymi w miarę rytmicznie) oraz dodatkowo linia 3, obsługiwana autobusami. Pojazdy tych linii zapewnią dojazdy w różne części miasta (w przypadku zmiany trasy linii 9 autobusy obsługiwałyby ul. Kozielską jedynie wybranymi kursami).</p> <p>Nie zgadzamy się natomiast ze stwierdzeniem, że trasa linii 9 ul. Skargi „pod prąd” w stosunku do innych linii przyjęła się. Podczas badań marketingowych do autobusów linii 5 w dniu powszednim na trzech przystankach w ciągu ul. Piotra Skargi wsiadło aż 177 (na 22 kursy) pasażerów, natomiast do autobusów linii 9 – jedynie 33 osoby (na 16 kursów). Oznacza to średnio 8 osób na kurs w przypadku linii 5 i tylko 2 osoby w przypadku linii 9. Wykorzystanie było więc aż czterokrotnie mniejsze, co podtrzymuje naszym zdaniem konieczność odwrócenia kierunku ruchu w ciągu tej ulicy.</p> <p>Aby zachować obsługę linią 9 ul. Skargi, jednocześnie pozostawiając kierunek ruchu zgodny z kierunkiem dla innych linii, proponuje się zmianę jej trasy na następującą: <b>Partyzantów – Gliwicka – Piotra Skargi – Sobieskiego – Kozielska (wybranymi kursami zajazd przez Galerię) – Kozielska i dalej</b></p>	<p>Wniosek został częściowo uwzględniony (w zakresie wskazanym przez MKZ Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o.)</p>



w pasie pomiędzy ulicą Piotra Skargi a ul. Kościuszki w zachodniej części osiedla (rejony ul. Elsnera, Norwida, Orzeszkowej). Już w chwili obecnej w związku z zamknięciem ul. Gliwickiej tymczasowy całkowity brak obsługi przystanku Piotra Skargi III i przetrasowanie 5-ki na ul. Bławatków obrazuje jakie powoduje to problemy i frustracje dla wielu mieszkańców. Zabranie 5-ki i 9-ki z ulicy Piotra Skargi spowoduje ten sam efekt i niedogodności. Planowana koncepcja powoduje też, że na całym osiedlu odcinkiem, którym poruszać będzie się największa ilość linii będzie ulica Gliwicka z jednym przystankiem na żądanie, który w skali całego osiedla ma najmniejsze znaczenie. Nie uważam również za trafnego argumentu, że linię 9 należy przetrasować na Partyzantów dlatego, że ulicą Piotra Skargi jedzie odwrotnie do pozostałych linii. Linia kursuje tak już ok. 10 lat i jej "odwrotność" zdążyła się utrwalić w świadomości mieszkańców, którzy z niej korzystają. Ulica Piotra Skargi niewątpliwie jest ważniejsza komunikacyjnie od ulicy Partyzantów, dlatego postuluję zagęszczenie częstotliwości kursów na niej, nawet kosztem częstotliwości na ul. Partyzantów, aczkolwiek dotyczy to tylko linii 9, bo linia 5 i tak obsługiwałaby obie ulice. W związku z powyższym tym zgłaszam następujące propozycje:

- linia 5: pozostawienie linii na obecnej stałej trasie tj. Partyzantów - Krokusów - Gliwicka - Piotra Skargi - Bema - (Reja) - Dworzec Kolejowy
- linia 9: również proponuję pozostawianie linii na ulicy Piotra Skargi, z tym że rozważyłbym wprowadzenie obecnej trasy objazdowej (przez przystanki Kilińskiego/Moniuszki) jako stałej. Z moich obserwacji wynika, że po skierowaniu 9-ki na trasę objazdową pojawiły się nowe relacje przejazdów wśród osób starszych (ale nie tylko starszych). Osoby wykorzystują linię 9 do przejazdów wewnątrz Pogorzela np. z Kilińskiego na Piotra Skargi I albo z Bema na Moniuszki. Obserwuję, że mimo zakończenia remontu ul. Słowackiego autobusy w stronę Śródmieścia i tak nadal poruszają się ul. Elsnera, więc aby usprawnić obsługę okolicy przystanku Piotra Skargi III proponuję wyznaczyć dodatkowe przystanki na ul. Elsnera (w miejscu gdzie przez pewien czas przystanek był planowany, a

bez zmian. Wymagałoby to sprawdzenia, czy możliwy byłby przejazd autobusem ul. Sobieskiego (naszym zdaniem jednak tak, ulica jest dość szeroka i nie ma ograniczeń tonażowych). W ten sposób trasa linii 9 byłaby dłuższa niż w naszym projekcie w przypadku kursów z zajazdem przez Galerię, natomiast nieco krótsza w przypadku pozostałych kursów. Co ciekawe, wykorzystanie kursów przez Galerię również nie było bardzo duże – z dwóch przystanków przy Galerii przez cały dzień skorzystały 32 osoby w każdym z kierunków (na łącznie 8 kursów w jednym kierunku i 9 w drugim), możliwe jest więc pozostawienie tam kursów np. co dwie godziny w każdym kierunku.

Alternatywą dla proponowanej przez nas trasy byłoby pozostawienie trasy linii 9 na obecnej trasie, jednak ze wszystkimi jej mankamentami (m.in. niewielkim wykorzystaniem przystanków przy ul. Skargi).

Synchronizacja rozkładów jazdy linii 3 i 9 okazała się niezwykle trudna, ponieważ autobusy linii 9 powinny być w miarę rytmicznie zsynchronizowane z autobusami linii 5 (trasy obu linii prowadzą do Sławięcic), z kolei autobusy linii 5 zostały zsynchronizowane z autobusami linii 15. Ponadto koordynację rozkładów jazdy utrudnia fakt, że autobusy linii 3 zajeżdżają w kierunku Kuźniczki w obu kierunkach. Jednak w miarę możliwości staraliśmy się skoordynować rozkłady jazdy obu linii: z Dworca PKP w kierunku Kuźniczki przez większą część dnia powszedniego odjeżdżają na końcówki: 10 (linia 3 w kierunku Blachowni), 26 (linia 3 w kierunku Partyzantów) oraz 35 (linia 9), przy czym koordynacja linii 3 i 9 z kierunku Partyzantów też nie jest zła, gdyż autobusy pojawiają się w rytmie 25 i 35 minut.

*Mj*

		<p>nawet już ustawiony lub bliżej skrzyżowania z Piotra Skargi) oraz na ul. Żwirki i Wigury (koło skrzyżowania z Piotra Skargi). Autobusy tymi ulicami i tak poruszają się wolno (na ulicach są progi zwalniające) więc ustawienie dodatkowych przystanków nie spowoduje wydłużenia czasu jazdy tym bardziej, że mogą to być przystanki na żądanie (objęłyby także linię 3). Obecnie wielu mieszkańców ul. Elsnera czy Orzeszkowej frustruje się, że autobusy z ulicy Bławatków na ulicę Moniuszki (które są blisko siebie) robią "koło" przez zachodnią część osiedla nie obsługując go. Proponowana trasa linii 9 pozwala zaoszczędzić wozokilometry tracane na robieniu "koła" z Piotra Skargi na Kozielską przez ulicę Gliwicką (której obsługa w przypadku tej linii i tak ma marginalne znaczenie), a pozwala na obsługę przystanków Kilińskiego/Moniuszki przez więcej niż tylko jedną linię 3. Zaoszczędzone wozokilometry można przeznaczyć np. na skierowanie większej ilości kursów 9-ki przez galerię co zniweluje brak obsługi przystanku Kozielska II (zastąpi go przystanek Kaufland). W przypadku zdecydowania się na ten wariant należałoby wziąć pod uwagę również zsynchronizowanie linii 3 i 9 na trasie z Pogorzela do Osiedla Kuźniczka (w chwili obecnej występują sytuacje, że obie linie jadą praktycznie jednocześnie, a później jest spora dziura). Ewentualnie w stronę Partyzantów można z ulicy Kilińskiego skierować autobusy ulicą Kościuszki i Orzeszkowej (zamiast Żwirki i Wigury) co pozwoli na obsługę standardowego przystanku Piotra Skargi III w tym kierunku. Do rozważania pozostaje kwestia czy na początkowym odcinku linii 9 poprowadzić jej obecną stałą trasą tj. Bema - Piotra Skargi I i II czy też tak jak linię 3 tj. Partyzantów-Bławatków (w tym przypadku pozostanie obsługa ulicy Partyzantów a jednocześnie zachodnia część Piotra Skargi również nie będzie pokrzywdzona). Jeżeli nie będzie możliwości, aby linię 9 skierować proponowanym wariantem przez Kilińskiego/Moniuszki proszę o pozostawienie jej na dotychczasowej stałej trasie tj. Bema - Skargi - Gliwicka - Kozielska (również z ewentualnym rozważeniem zmiany początkowego odcinka na Partyzantów-Bławatków), ale w żadnym przypadku nie pozbawiania bliskiego dostępu do tej</p>	
--	--	--	--

			<p>linii okolic ulicy Piotra Skargi (a szczególnie jej zachodniej części).</p> <p>Oddzielną kwestią są zmiany taryfowe, które nie były poruszane w opracowaniu. Wprowadzone niedawno zmiany są dobre, ponieważ w końcu dają możliwość jakichkolwiek podróży z przesiadką, która nie powoduje konieczności kasowania 2 biletów. Aby w pełni zaspokoić potrzeby na tym polu potrzebny byłby jeszcze bilet krótko odcinkowy (umożliwiający przejechanie np. do 3-4 przystanków) tańszy od standardowego biletu. Obecnie podróże na krótkie odcinki (np. wewnątrz osiedli) są drogie.</p> <p>Ostatnią kwestią, którą chciałbym poruszyć to zmiana nazewnictwa przystanków, którą przy okazji tak dużej rewolucji można by przeprowadzić. Obecnie jest wiele nazw nic nie mówiących pasażerom na temat ich lokalizacji np. kilka przystanków z tą samą nazwą ulicy i kolejnymi numerami (np. Piotra Skargi I, II i III) albo z nieprawidłowymi nazwami (np. Kędzierzyn Ratusz, który znajduje się nie przy ratuszu (urzędzie miasta) tylko przy starostwie).</p> <p>Odnosząc się jeszcze do opublikowanego opracowania chciałbym zwrócić uwagę na małą nieścisłość w rozdziale poświęconym komunikacji kolejowej. Wśród pociągów dalekobieżnych kursujących przez Kędzierzyn-Koźle został wymieniony pociąg TLK WETLINA (Zagórz-Kłodzko). Jest to błąd, ponieważ pociąg ten nigdy nie kursował ani obecnie nie kursuje przez nasze miasto. Jego trasa wiedzie przez Strzelce Opolskie, aczkolwiek są wnioski aby przetrasować ten pociąg przez Kędzierzyn-Koźle.</p> <p>Liczę, że moje uwagi zostaną uwzględnione przy podejmowaniu ostatecznych decyzji odnośnie nowej koncepcji komunikacji w naszym mieście.</p>		
4	22-02-2023	Maria Kościńska	<p>Dzień dobry, w związku z prośbą o zgłaszanie uwag na temat zmian w komunikacji miejskiej zgłaszam prośbę o nie likwidowanie bezpośrednich połączeń do Sławięcic z ulicy Piotra Skargi. Jestem osobą starszą i chodzenie na 5 lub 9 na przystanki na innej ulicy będzie dla mnie sporym problemem. Niektórzy moi sąsiedzi w ogóle nie będą w stanie iść na te linie gdzie indziej. Dlatego składam wniosek aby 5 i 9 w dalszym</p>	<p><b>Naszym zdaniem wniosek powinien zostać częściowo uwzględniony.</b></p> <p>Przeniesienie trasy linii 5 na ul. Piotra Skargi (zamiast ul. Kozielskiej) jest możliwe. Zgadza się z Wnioskującym że wykorzystanie autobusu, którego trasa prowadzić będzie ul. Piotra Skargi zamiast ul. Kozielską, może być lepsze. Co więcej, wówczas zintegrowane zostaną przystanki dla autobusów linii</p>	<p><b>Wniosek został częściowo uwzględniony</b></p> <p>(w zakresie wskazanym przez MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o.)</p>



			<p>ciągu kursowały przez Piotra Skargi i proszę przywrócić je na Piotra Skargi III bo obecnie nic tam nie jedzie.</p>	<p>5 i 15, a trasy obu tych linii prowadzą do Sławięcic. Na ul. Kozielskiej pozostaną wówczas autobusy linii: 2, 4, 12 (z kursami realizowanymi w miarę rytmicznie) oraz dodatkowo linia 3, obsługiwana autobusami. Pojazdy tych linii zapewnią dojazdy w różne części miasta (w przypadku zmiany trasy linii 9 autobusy obsługiwałyby ul. Kozielską jedynie wybranymi kursami).</p> <p>Aby zachować obsługę linią 9 ul. Skargi, jednocześnie pozostawiając kierunek ruchu zgodny z kierunkiem dla innych linii, proponuje się zmianę jej trasy na następującą: <b><u>Partyzantów – Gliwicka – Piotra Skargi – Sobieskiego – Kozielska (wybranymi kursami zajazd przez Galerie) – Kozielska i dalej bez zmian.</u></b> Wymagałoby to sprawdzenia, czy możliwy byłby przejazd autobusem ul. Sobieskiego (naszym zdaniem jednak tak, ulica jest dość szeroka i nie ma ograniczeń tonażowych). W ten sposób trasa linii 9 byłaby dłuższa niż w naszym projekcie w przypadku kursów z zajazdem przez Galerie, natomiast nieco krótsza w przypadku pozostałych kursów. Co ciekawe, wykorzystanie kursów przez Galerie również nie było bardzo duże – z dwóch przystanków przy Galerii przez cały dzień skorzystały 32 osoby w każdym z kierunków (na łącznie 8 kursów w jednym kierunku i 9 w drugim), możliwe jest więc pozostawienie tam kursów np. co dwie godziny w każdym kierunku.</p>	
--	--	--	---	---	--