

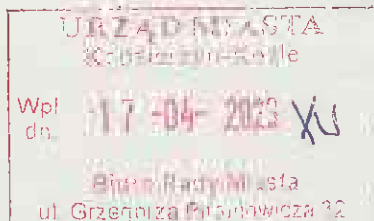
Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle



ZD.0003.7.2023.AŁ

Wasz znak:

BRM.0003.1.6.2023



Kędzierzyn-Koźle, 13.04.2023 r.

Jacek Król

Radny Miasta Kędzierzyn-Koźle

Dotyczy: interpelacji w sprawie remontu mostu nad Kanalem Gliwickim na os. Blachownia

Odnosząc się do Pana interpelacji złożonej w dniu 30.03.2023 r. informuję, iż roboty dodatkowe które wyniknęły w trakcie remontu mostu to:

1. Usunięcie nieczynnych kabli energetycznych wraz z robotami towarzyszącymi. Na tę okoliczność spisano protokół konieczności co załączamy. Wykonawca przedstawił kosztorysy, są one w trakcie weryfikacji przez Zamawiającego. W wyniku konsultacji z gestorami mediów ustalono, iż część infrastruktury, która została przeznaczona do usunięcia nie posiada właściciela, a część jest własnością PCC Energetyka.
2. Po odkryciu konstrukcji stalowej obiektu mostowego stwierdzono bardzo zły stan techniczny węzłów kratowych przęsla końcowego. Na tę okoliczność spisano notatkę służbową stanowiącą załącznik do niniejszego pisma. Na roboty zasygnalizowane w notatce Wykonawca ma przedstawić kosztorys, który (po zweryfikowaniu) będzie ewentualnie podstawą do wykonania robót dodatkowych.
3. W ramach robót zamiennych i zaniechanych zrezygnowano z wymiany łożysk, decydując się na regenerację istniejących. Wykonawca przedstawił kosztorysy są one w trakcie weryfikacji przez Zamawiającego.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami

Marek Masurkiewicz

(podpis kierownika jednostki organizacyjnej)

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
ds. Gospodarki Przestrzennej
i Inwestycyjno-Remontowej

Artur Maruszczyk

(podpis nadzorującego Zastępcy Prezydenta)

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle

Kopia: a/a

PREZYDENT MIASTA

Sabina Nowosielska

(podpis Prezydenta Miasta)

17.04.23

Notatka służbowa ze spotkania

Spisana w dniu13.04.2023r..... w Kędzierzynie-Koźlu

Dot.: Realizacji zadania pn.: Remont mostu w ciągu ul. Szkolnej

Uczestnicy spotkania:

1. Marek Mazurkiewicz Kierownik wydziału UM/ Inspektor nadzoru

Projektant – Nadzór Autorski

Kierownik budowy – PRDiM K-K

Kierownik robót drogowych – PRDiM K-K

- kierownik robót

6.

Temat spotkania – opis czynności, ustalenia

(w nawiązaniu do wcześniejszych spotkań i korespondencji e-mail)

Po odkryciu kolejnej części konstrukcji stalowej obiektu mostowego stwierdzono bardzo zły stan techniczny węzłów kratowych przęsła końcowego. Stan techniczny udokumentowano zdjęciami, które będą dołączone do niniejszego protokołu.

Elementy stalowe w węzłach okazały się w tak dużym stopniu skorodowane, że uniemożliwia to ich pozostawienie – wymagają całościowej wymiany na nowe.

W związku z powyższym rozwiązanie naprawy przedstawione wcześniej przez Projektanta nie może zostać zastosowane. Nowe rozwiązanie zostanie przedstawione przez Projektanta do dnia 17.04.2023r.

Rozwiązanie będzie polegać na wykonaniu dodatkowych stężeń kratowych, które zostaną podparte poza obiektem i dodatkowo planuje się ze względów bezpieczeństwa konstrukcji podtrzymanie konstrukcji kratownicy przy użyciu. Zabieg będzie wykonany w celu wymiany w całości węzłów podporowych, wymaga to też wykonania dodatkowych wzmocnień podłoża przy przyczółkach koniecznych do umiejscowienia dźwigu.

W czasie wizji lokalnej ustalono, że blachy poziome w węzłach które są skorodowane i nadają się do wymiany zostaną zastąpione blachami większymi i gr min . 16 mm .

Po usunięciu w-w bitumicznych i pokładu drewnianego chodnika okazało się, że spadki poprzeczne na konstrukcji stalowej są „odwrotne” do przewidzianych w projekcie. Naprawa tego stanu rzeczy poprzez dospawanie dodatkowych elementów lub zwiększenie grubości w-w bitumicznych na chodnikach była by rozwiązaniem bardzo kosztownym i dodatkowo dociążającym konstrukcję, dlatego postanowiono w strefach chodnikowych, że elementy końcowe podłużne zostaną przebudowane w ten sposób aby je podnieść i wytworzyć spadek na chodniku ok. 3% w kierunku osi jezdni. Stare elementy służące wcześniej do podtrzymywania „mediów” zostaną usunięte a w ich miejsce zostaną zastosowane zastrzały.

Elementy „stołki” znajdujące się po lewej i prawej stronie konstrukcji, które już są zbędne można usunąć w celu odciążenia konstrukcji mostu .

W trakcie dalszych działań może wystąpić konieczność dokonania dalszych wzmocnień konstrukcji np. blach węzłowych, stężeń poprzecznych / podłużnych . Wykonawca niezwłocznie po odkryciu kolejnych nieprawidłowości zobowiązuje się powiadomić Inwestora i Projektanta celem zwołania spotkania stron na budowie, dokonania wizji lokalnej i ustalenia zakresu i sposobu wykonania prac.

.....

Podpisy:

1. ..

2. .

3. .

4.

5. ✓

6.







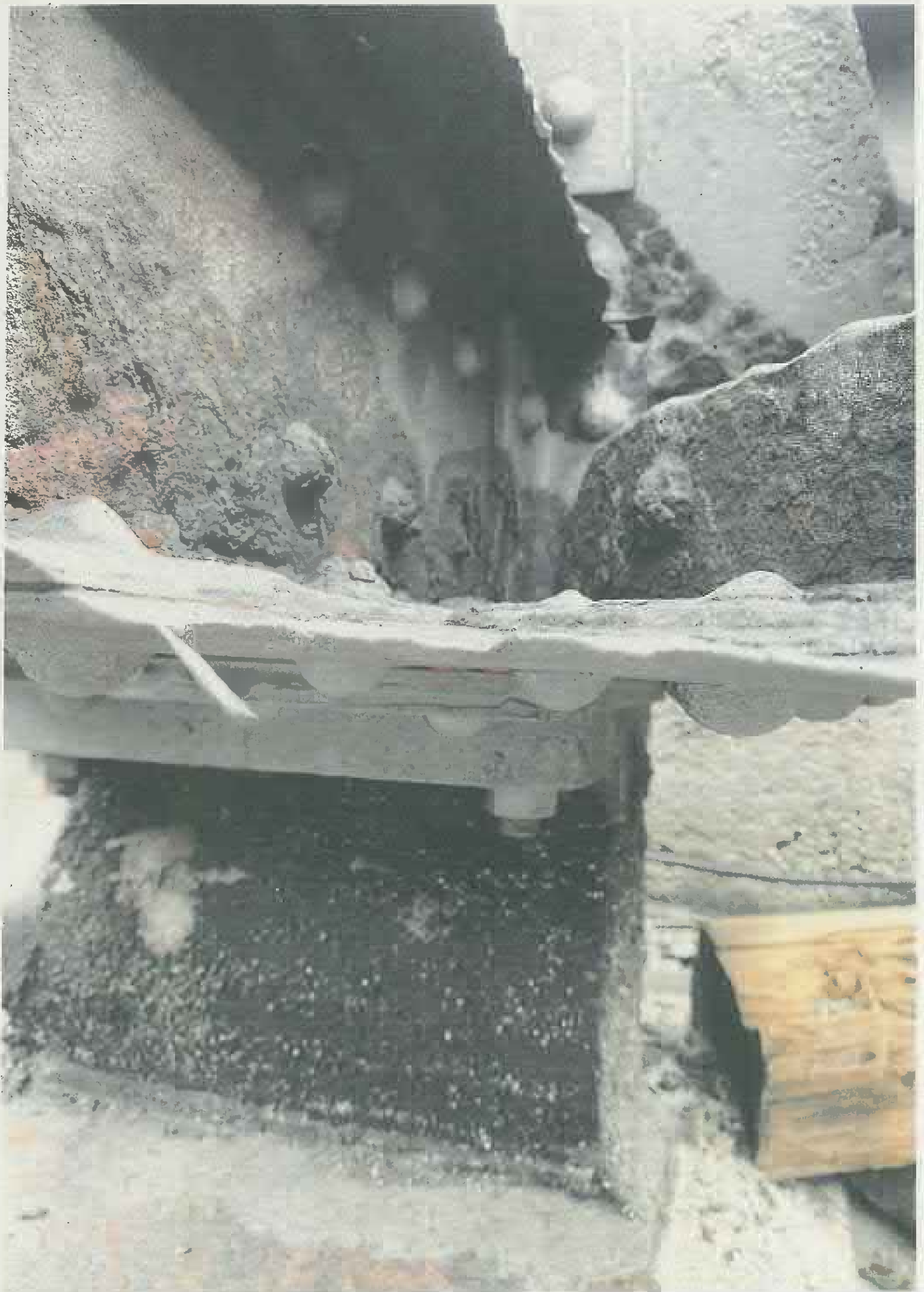














Notatka służbowa ze spotkania

Spisana w dniu 12.01.2023 w Kędzierzynie-Koźlu

Dot.: Realizacji zadania pn.: Remont mostu w ciągu ul. Szkolnej

Uczestnicy spotkania:

1. Marek Mazurkiewicz Kierownik wydziału UM/ Inspektor nadzoru

Kierownik budowy – PRDiM K-K

Kierownik robót drogowych – PRDiM K-K

kierownik robót instalacyjnych – PRDiM K-K

RCC ENERGETYKA BIAŁOŚCIE

— 11 —

— 11 —

10.

11.

12.

Temat spotkania – opis czynności, ustalenia

(w nawiązaniu do wcześniejszych spotkań i korespondencji e-mail)

Spotkanie dotyczy infrastruktury przyległej do obiektu mostowego i do niej podwieszanej (kable rurociągi itp.), określenia właścicieli sieci, sposobu dalszego postępowania (np. do usunięcia, pozostawienia, wymiany). Ustalenie użyteczności lub wskazanie urządzeń, kabli, rurociągów do likwidacji, pozostawienia na czas remontu mostu, ewentualnego wyłączenia zasilania na czas robót.

Czynności w zakresie ustaleniach w sprawie wyłączenia zasilania

do RCC ENERGETYKA BIAŁOŚCIE

wskazanie w czasie robót na kable i rurociągi

do dyspozycji Inspektora i Inżyniera

Kancelaria została zainstalowana w siedzibie
 od strony cmentarza Blachowne. Rozstrzygnięto
 również / kładzie się nacisk na PCC ENERGETYKA
 BIAŁOBRZEGIA I NIE Rozstrzygnięto o starostwo
 na ich temat. W/w starostwo PCC ENERGETYKA BI
 naprosiła o udzielenie pomocy w uzyskaniu
 informacji. Wymagata starostwo p.c. w/w
 przedstawiła informacje / udzieliła odpowiedzi
 Rozstrzygnięto w/w starostwo - został udzieleny p.c.
 starostwo od strony cmentarza Blachowne / Rozstrzygnięto jest
 udzielenie informacji. Nad udzielenie informacji w/w
 starostwo / zainstalacja / starostwo / zainstalacja

Wzrost

KŁ 124 512 N.B. 3

Podpisy:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

Właściwie dokumentacja zlikwidowana
 Dwa niesidentyfikowane fragmenty są
 najprawdopodobniej nielegalnymi - uszczelnieniami
 cięgniarskimi. Zdaniem Inspektoratu Nadzoru
 jest zlikwidowane po sprawie, czy są uszczelnienia
 tej wsi. Part pływająca znajduje się
 w rejonie PCV (kryje nową cięgniarkę) w której
 przypuszczalnie znajduje uszczelnienie, które
 należy do nielegalnego porzucenia

Na podstawie od razu zaktualizować ewidencję
 się pewnym elementem ~ kradzież nielegalnego
 pochodzenia (brakujące). Na podstawie
 prowadzenia jest zaktualizowana ewidencja
 Analiza nielegalnego porzucenia

Stwierdzenie przez punktowy przegląd z
 zabudową ciekawych są. Stwierdzenie nielegalnego
 uszczelnienia instalacji z zaktualizowaną ewidencją
 prowadzenia. Zdaniem Inspektoratu Nadzoru
 należy to zlikwidować, w tym zakresie.
 Audyt pod koniec z daną stroną prowadzenia
 W zakresach zdjęć z uszczelnienia



Czynny kabel energetyczny PCC
BLACHOWNIA
Pozostałe - kable
i rurociągi
niewiadomego
przeznaczenia
- do likwidacji



Nieinwentaryzowane urządzenia niewiadomego
przeznaczenia - do likwidacji po sprawdzeniu



**Czynny kabel zasilający
PCC ENERGETYKA BLACHOWNIA,
(w NIEBIESKIM PESZELU)
reszta widoczna na zdjęciu
- niewiadomego przeznaczenia,
do sprawdzenia i likwidacji**



*2 rurociągi niewiadomego
przeznaczenia - prawdopodobniej
nieczynne / do likwidacji po
sprawdzeniu*

**Czynny rurociąg
wody sanitarnej
PCC ENERGETYKA
BLACHOWNIA**





Niezinwentaryzowane media w 2-rurocach
osłonowych PCV. Wynik pomiarów



Niezinwentaryzowane media w 2-rurocach
osłonowych PCV. Wynik pomiarów