



44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 maja 71a,

e-mail: biuro@architekturaiprojekty.pl

tel.: 505 331 880, 536 265 444

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

KONCEPCJA 1

Budowa ścieżki rowerowej

Dla zadania pn.: „Dokumentacja projektowo-kosztorysowa w zakresie przebudowy ul. Wyspiańskiego oraz skrzyżowania ul. Wyspiańskiego, X. Dunikowskiego i Kłodnickiej w celu utworzenia ścieżki rowerowej.

OBIEKT I ADRES: ul. Wyspiańskiego w Kędzierzynie Koźlu

INWESTOR: Gmina Kędzierzyn Koźle, ul. Piramowicza 32,
47-200 Kędzierzyn-Koźle

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	mgr inż. Damian Bejton Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr SLK/4331/POOD/12
Projektowała:	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	mgr inż. arch. KATARZYNA PRANDZIOCH Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr 58/SLOKK/2017/II Członek SŁQIA nr SL-1888

Wg. wspólnego słownika zamówień (CPV):

Grupa robót: 4510000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Kategoria robót: 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

Klasa robót: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad,

dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria robót: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45210000-2 Roboty budowlane w zakresie budynków

Czerwionka-Leszczyny, maj 2023 r.

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1.	1. DANE OGÓLNE	5
	PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA	5
	PODSTAWA OPRACOWANIA:	5
	TEREN INWESTYCJI	5
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU	5
	Organizacja ruchu	6
	4.1 Istniejąca organizacja ruchu	6
	4.2 Docelowa organizacja ruchu	6
5.	Wytyczne materiałowo – technologiczne	6

SPIS RYSUNKÓW:

Lp. nr kolejny	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	0/OR	1:10 000
2.	Organizacja ruchu - istniejąca	1/OR	1:500
	Organizacja ruchu - projektowana	2/OR	1:500
	organizacja ruchu - schemat znaku	3/OR	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. 1. DANE OGÓLNE

PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Zakres opracowania obejmuje opracowanie wariantowej koncepcji programowej przebudowy ul. Wyspiańskiego w celu utworzenia ciągu rowerowego lub pieszo - rowerowego. W ramach opracowania zaprojektować należy przebudowę drogi publicznej gminnej o kategorii ruchu KR5 i klasie drogi Z o długości ok. 1000 m szer. ok 10,0 m. oraz innej infrastruktury towarzyszącej na działkach o nr ewidencyjnych 1579/2, 1521/4, 1647/3, 1529/1, (obręb Koźle).

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- ✓ Wizje w terenie wykonane w marcu 2023 r.
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.
- ✓ Mapa do celów projektowych

TEREN INWESTYCJI

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Ulica Wyspiańskiego podlegająca przebudowie przebiega obecnie na działkach 1579/2, 1521/4, 1647/3, 1529/1, pełniąc funkcje drogi rozprowadzającej. Istniejąca droga jest dwukierunkowa, o szerokości ok. 10,00m wykonana z asfaltu. W pasie drogi biegną sieci: energetyczna, kanalizacji sanitarnej, gazowa, wodociągowa oraz teletechniczna. Droga w całości oświetlona i odwodniona. Teren przyległy do inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna oraz usługowa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

Inwestycja przewiduje budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości od 3,00 (2,50m przy skrzyżowaniu) do 5,00m, długości łącznie 785m, oraz wykonanie nowej nawierzchni. Zakłada się przebudowę wodociągu oraz wykonanie kanału technologicznego i doświetlenia przejść dla pieszych. Projekt zakłada usunięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej (ulicy) oraz z kostki betonowej (chodnik) wraz z krawężnikami z istniejącej drogi.

Organizacja ruchu

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Stan istniejącej organizacji ruchu został przedstawiony na rys. 1/OR.

4.2 Docelowa organizacja ruchu

Należy wykonać nowe **OZNAKOWANIE PIONOWE (ilość zgodnie z rysunkiem):**

Symbol	Stan	Ilość
C-13_16 pion	Proj.	1
C-13_16 poz	Proj.	2
C-13a	Usuw.	1
C-16_13 pion	Proj.	1
C-5	Usuw.	1
D-15	Proj.	1
D-15	Usuw.	1
D-6	Proj.	1
D-6	Usuw.	1
A-7	Proj.	4
C-13_16 pion	Proj.	1
C-13_16 poz	Proj.	2
C-13a	Usuw.	1
C-16_13 pion	Proj.	1
C-2	Proj.	1
C-5	Usuw.	1
D-15	Proj.	1
D-15	Usuw.	1
D-6	Proj.	1
D-6	Usuw.	1
F-10	Proj.	2

Należy wykonać nowe **OZNAKOWANIE POZIOME (ilość zgodnie z rysunkiem):**

Symbol	Długość	Powierzchnia	Stan	Powierzchnia_na_mb	DŁUGOŚĆ
P-26		1,4	Proj.		
P-23		2,64	Proj.		
P-1e	13	1,54	Proj.	0,12m ² /mb	13
P-4	113	27,19	Proj.	0,24m ² /mb	113
P-1b	560	22,42	Proj.	0,04m ² /mb	560
P-14	3	1,31	Proj.	0,38m ² /mb	3
P-10	7	14	Proj.	0,5m ² /mb*s	7

Inwestycja planowana jest na lata 2024-2025.

5. Wytyczne materiałowo – technologiczne

- Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu. Znaki wykorzystane do oznakowania ulicy powinny być wykonane w rozmiarze średnią (poza znakami opisanymi jako: małe lub mini).
- Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski.

(wg Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

- W przypadku znaków dla ciągu pieszo-rowerowego wysokość umieszczania znaków wynosi 2,50m
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15
- oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- oznakowanie cienkowarstwowe na ścieżce pieszo-rowerowej
- oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne na drogach
- Po zakończeniu robót przywrócić stan istniejący
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi