

Załącznik do Informacji o realizacji

„Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do roku 2035 ”

W Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do roku 2035, przyjętej Uchwałą Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle Nr XXIV/258/20 w dniu 27 sierpnia 2020 r. wytyczono trzynaście niżej wymienionych kierunków działań. Które w roku 2022 realizowane były następująco.

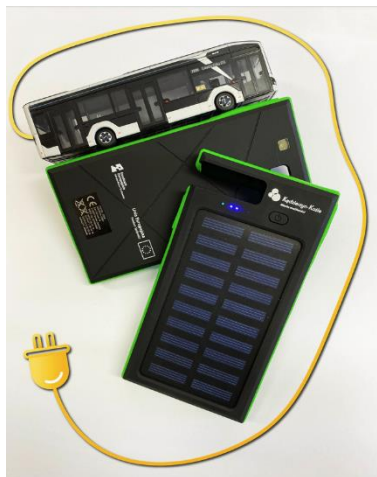
Lp.	Nazwa kierunku działań	Przebieg realizacji w roku 2022
1.	Utworzenie gminnego Systemu Zarządzania Energią	Z uwagi na brak możliwości finasowania nie podjęto działań zmierzających do realizacji zadania.
2.	Rozwój System Informacji Pasażerskiej	W dwóch zakupionych autobusach elektrycznych zostały zainstalowane dodatkowe tablice informacji pasażerskiej przeznaczone do emisji przekazu przebiegu trasy, przystanków, daty, godziny. Na terenie miasta zamontowanych jest dziesięć tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej. Nie podjęto działań w kierunku montażu kolejnych tablic. Dostępny jest internetowy system informacji pasażerskiej „ <i>kiedyprzyjedzie.pl</i> ”
3.	Rozbudowa Systemu Monitoringu Powietrza	System, uruchomiony na podstawie umowy z 2021 r. obejmuje 27 czujników do pomiaru pyłów PM10 i PM2,5 na terenie całego miasta. System jest regularnie serwisowany w celu płynnego prowadzenia stałych pomiarów jakości powietrza. Umowa obowiązuje do końca 2023 roku. System zabezpiecza potrzeby miasta, nie ma potrzeby dalszej jego rozbudowy.
4.	Modernizacja przystanków miejskich (autonomiczne wiaty przystankowe a także ekologiczne zielone przystanki)	Z uwagi na brak możliwości finasowania nie podjęto działań zmierzających do utworzenia autonomicznej wiaty przystankowej. Nie podjęto także działań zmierzających do przekształcenia którejkolwiek wiaty przystankowej w ekologiczny przystanek (tzn. przystanek otoczony zielenią, osłaniający przed słońcem, dający cień pasażerom oczekującym na autobus, wykorzystujący wody opadowe do nawadniania roślin zasadzonych przy ściankach wiaty).
5.	Komunikacja miejska – autobusy zeroemisyjne	W lutym 2022 r. dostarczono dwa autobusy elektryczne zeroemisyjne marki „MAN” zakupione w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (autobusy elektryczne plug-in). W grudniu 2022 r. gmina podpisała umowę o dofinansowanie w formie dotacji z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup kolejnych dwóch autobusów o napędzie elektrycznym o długości 12 m i pojemności min. 80 pasażerów. Ponadto aby zapewnić infrastrukturę dla zakupionych autobusów zaplanowano zakup jednej ładowarki Plug-In o mocy 80 kW

		oraz dwóch ładowarek pantografowych 250kW. Wartość projektu to 8 487 000, 00 PLN, z czego dofinansowanie wynosi: 5 319 750,00 PLN
6.	Rozbudowa system dróg rowerowych	<p>W minionym roku prowadzono trzy zadania związane z rozbudową systemu dróg rowerowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki rowerowej na os. Blachownia. Długość ok. 2.441,38 m. b) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej gminę Kędzierzyn-Koźle od ul. Głubczyckiej z ul. Kozielską i Pawłowicką w gminie Reńska Wieś. Długość odcinka ścieżki pieszo-rowerowej 197,55 m. c) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej gminę Kędzierzyn-Koźle od strony ul. Chrobrego z istniejącą ścieżką pieszo-rowerową znajdująca się na zamkniętej linii kolejowej w Więszycach. Długość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej to 298,27 m i rowerowej 211,59 m. <p>Na szutrowej ścieżce rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego łączącej os. Pogorzelec z Koźlem położono asfalt. Tym samym usprawniono połączenie rowerowe pomiędzy tymi dwoma częściami miasta, długość ścieżki wynosi 1.800 m.</p>
7.	Rozwój sieci wypożyczalni rowerów miejskich	W 2022 r. w mocy obowiązywania była umowa zawarta we wcześniejszym okresie. Obejmowała 14 stacji rowerowych oraz dostępność 70 rowerów miejskich. W systemie zarejestrowało się 720 nowych użytkowników (łącznie aktywnych było 3.452 uczestników). W przeciągu 183 dni funkcjonowania systemu, rowery wypożyczono 10.345 razy (106.177 razy od uruchomienia systemu w 2017 r.) i przejechano na nich łącznie w minionym roku dystans 20.704 km. Projekt wypożyczalni rowerów miejskich kontynuowany będzie w kolejnych latach 2023 – 2025.
8.	Uruchomienie sieci wypożyczalni skuterów elektrycznych	Żaden podmiot komercyjny ani też gmina nie podjęła działań w kierunku uruchomienia sieci wypożyczalni skuterów elektrycznych czy chociażby rowerów elektrycznych. Natomiast na terenie miasta od kwietnia do września rozstawione zostały hulajnogi elektryczne Lime (wg operatora pojawią się ponownie wiosną 2023). Z końcem października na terenie miasta rozlokowano także hulajnogi elektryczne Tier, których liczba docelowo ma sięgnąć 250 szt.
9.	Uruchomienie systemu car-sharing	Na terenie miasta okresowo dostępne były pojazdy firmy Panek Car Sharing. Nie została jednak wyznaczona strefy lokalizacyjna, gdzie zapewniona byłaby stała dostępność do pojazdu współdzielonego.
10.	Wymiana pojazdów służbowych (na pojazdy elektryczne)	Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle ani żadna z pozostałych jednostek organizacyjnych gminy nie podjęły działań zmierzającej do zakupu nowych pojazdów elektrycznych służących realizacji nałożonych na nie zadań. Jedynie Czysty Region spółka z o.o. podpisała umowę na zakup samochodu osobowego z napędem elektrycznym
11.	Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych	W lutym 2022 r. nastąpiła dostawa dwustanowiskowej ładowarki Plug-in o mocy 80 kW, zakupionej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 - do użytku MZK. W związku z podpisaniem kolejnej umowy o dofinansowanie z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej planowany jest zakup dwustanowiskowej ładowarki Plug-in o mocy 80 kW oraz wybudowane dwóch stacji pantografowe (szybkiego ładowania) o mocy 250 kW.

		<p>W minionym roku, poza dwoma ogólnodostępnymi stacjami ładowania pojazdów elektrycznych (zlokalizowanymi w galerii Odrzańskie Ogrody oraz przy Hotelu Hugo), zainstalowana została trzecia taka stacja na terenie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Leśnictwo Blachownia przy ul. Zielnej 6.</p>
12.	Modernizacja oświetlenia	<p>Z związku z realizowanym programem „Razem bezpieczni” dokonano wymiany oświetlenia przy czterech przejściach dla pieszych: na al. Jana Pawła II (na wysokości os. Piastów), na ul. Wojska Polskiego (przy obiekcie KKPP sp. z o.o.), na ul. 24 kwietnia przy szpitalu dziecięcym oraz na ul. Sławięcickiej przy Zespole Szkół nr 3 im. Mikołaja Reja. W ramach remontu ulic, tam gdzie zachodziła konieczność, dokonywano równocześnie wymiany oświetlenia (tj. np. przy ul. Pamięci Sybiraków, J. Słowackiego, Żabienieckiej czy Dworcowej). Wymieniono także oświetlenie na energooszczędne przy kompleksie sportowym na ul. Skarbowej.</p>
13.	Działania edukacyjne, informacyjno - promocyjne (np. w ramach ETZT/ promocji)	<p>W trakcie Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach (28.04.2022 r.) w konferencji poświęconej elektromobilności udział wzięła prezydent miasta Sabina Nowosielska. Wśród pozostałych uczestników panelu, którzy dzielili się doświadczeniami związanymi z wdrażaniem zeroemisyjnych rozwiązań w transporcie publicznym, byli także zastępca prezydenta Katowic, burmistrz Sanoka, przedstawiciele Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie i Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu.</p> <p>W ramach Europejskiego Tygodnia Zintegrowanego Transportu promowano ekologiczne sposoby przemieszczania się. Imprezą towarzyszącą był zorganizowany 25 września 2022 r „IV Przystanek Forma” – bieg na dystansie 5 km, który włączony został w biegowe „Grand Prix Kędzierzyna-Koźła”. Na terenie zabytkowego parku miejskiego w Sławięcicach zostały przeprowadzone trzy biegi: ogólny, rodzinny oraz dla dzieci. Biuro Informacji i Promocji Miasta przekazało na ten cel gadzety sportowe oraz materiały edukacyjne dla dzieci. Wydarzenie było nagłaśniane w mediach lokalnych oraz promowane na profilach miasta w mediach społecznościowych. Impreza promowała zdrowy tryb życia, aktywność pro-zdrowotną, promocję usług spółki, prezentację autobusów elektrycznych.</p> <p>W związku z zakupem autobusów elektrycznych MAN Lion”s City E w ramach projektu pn.: „Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu” w prasie ukazał się artykuł promujący transport zeroemisyjny. Zakupiono także 10 powerbanków solarnych, które zostały rozdane mieszkańcom jako nagrody w konkursie wiedzy o elektromobilności.</p> <p>Zachętą do korzystania z transportu zbiorowego jest uruchomiona sprzedaż internetowa biletów na wyjazdy międzymiastowe i międzynarodowe w ramach usługi „Podróżuj z MZK”.</p> <p>Od roku 2021 gmina realizujemy wieloletnią umowę podpisaną z miastem Bydgoszcz. Gmina Kędzierzyn-Koźle rywalizuje o tytuł Rowerowej Stolicy Polski angażując mieszkańców naszego miasta i promując ekologiczny środek transportu jakim jest rower. W Kędzierzynie-Koźlu w minionym</p>

roku do rywalizacji stanęło prawie 500 osób, które w ciągu jednego miesiąca przejechały łącznie ponad 100 tysięcy kilometrów. Ten wynik uplasował nasze miasto na wysokiej, siedemnastej pozycji w klasyfikacji generalnej (na 55 miast uczestniczących w zabawie).

Miasto prowadzi na swojej stronie internetowej zakładkę Elektromobilność, gdzie publikowane są informacje dotyczące tego zagadnienia.



**22 WRZEŚNIA
DZIEŃ BEZ SAMOCHODU**

ZOSTAW AUTO POD DOMEM

Kędzierzyn-Koźle
Miasto mobilności

ROWEROWY CZERWIEC
Kędzierzyn-Koźle zajął 17. miejsce na 56 miast.

STATYSTYKI

Łączna liczba przejechanych kilometrów na koncie Kędzierzyna-Koźla wyniosła:

101 602



Mogliśmy okrążyć całą Polskę **niemal 29** razy!

Lub wybrać się na zagraniczne wojaże po wszystkich kontynentach i odwiedzić np.:

Berlin Nowy Jork Rio De Janeiro
Sydney Pekin Kinszasa

i wrócić!

Dla Kędzierzyna-Koźla kręciło

494

uczestników



Statystycznie każdy mieszkaniec naszego miasta przejechał niespełna **2** km.

Rywalizacja trwała **30** dni.

ZWYCIĘZCY MIEJSKIEJ RYWALIZACJI

Najbardziej aktywną placówką okazała się **PSP nr 3**

której każdy uczeń średnio pokonał dystans blisko **71** km



Liderzy klasyfikacji indywidualnej

- 1** Marek Grabowski **4340** km
- 2** Mariusz Jarosławski **2315** km
- 3** Konrad Kobiątka **1865** km

GARŚĆ CIEKAWOSTEK

Mieszkańcy Kędzierzyna-Koźla podczas rywalizacji spalili ponad **6** milionów kalorii, co daje równoważność ponad **21** tysięcy zjedzonych pączków.

Przesiadając się na dwa kółka nie wyemitowaliśmy około **7** ton CO₂.

DZIĘKUJEMY, ŻE KRĘCILIŚCIE RAZEM Z NAMI

