

PROJEKT

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE**

z dnia 2023 r.

w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Kędzierzyn- Koźle na lata 2023-2032”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 lit. a i b i ust. 3, art. 12 i art. 13 ust 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, z późn. zm.²⁾), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Kędzierzyn-Koźle na lata 2023-2032”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

PREZYDENT MIASTA

Sabina Nowosielska

1) zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572, 1463 i 1688.

2) zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 2666 oraz z 2023 r. poz. 1003, 1234, 1688 i 1720.

Uzasadnienie

projektu uchwały w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Kędzierzyn- Koźle na lata 2023-2032”.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343z późn.zm.) zwaną dalej „U.p.t.z”, gmina licząca co najmniej 50 000 mieszkańców jest zobowiązana opracować plan rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwany dalej „planem transportowym”.

W myśl art. 12 U.p.t.z. plan transportowy określa w szczególności :

- 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych;
- 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych;
- 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu;
- 5) zasady organizacji rynku przewozów;
- 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera;
- 8) linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, oraz planowany termin rozpoczęcia ich użytkowania.

Sposób sporządzenia i wymaganą zawartość planu transportowego w tym skład jego części tekstowej i graficznej, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U z 2011 r. Nr 117, poz. 684), zwane dalej „rozporządzeniem”.

Informacje o opracowanym projekcie planu transportowego i miejscu jego wyłożenia oraz formie, miejscu i terminie składania opinii dotyczących tego projektu - w trybie określonym w art. 10 U.p.t.z.. - ogłoszono w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w sposób zwyczajowo przyjęty (na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle), w okresie od 11 lipca do 4 sierpnia 2023 roku.

Raport z konsultacji przeprowadzonych w wyżej wymienionym trybie został odnotowany w treści planu transportowego i stanowi załącznik nr 1 do tego planu.

W okresie poprzedzającym obligatoryjne wyłożenie o którym mowa wyżej, projekt planu transportowego poddano w okresie od 6 do 27 czerwca 2023 r. dodatkowym, fakultatywnym konsultacjom z mieszkańcami miasta Kędzierzyn-Koźle, w trybie określonym w uchwale nr XLIV/513/22 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 31 marca 2022 r w przedmiocie określania zasad i trybu konsultacji z mieszkańcami miasta Kędzierzyn-Koźle (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2022 r. poz. 1097).

Raport z konsultacji z mieszkańcami miasta został odnotowany w treści planu transportowego i stanowi załącznik nr 2 do tego planu.

Plan transportowy stanowiący przedmiot przedłożonego projektu uchwały spełnia wszystkie wymagania określone w U.p.t.z. oraz rozporządzeniu, uwzględniając także ustalenia opracowanych planów transportowych Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego oraz Województwa Opolskiego.

Projekt uchwały nie wywołuje bezpośrednich skutków finansowych dla budżetu miasta

PREZYDENT MIASTA

Sabina Nowosielska