

44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 maja 71a,

e-mail: biuro@architekturaiprojekty.pl

tel.: 505 331 880, 536 265 444

KONCEPCJA 1

Budowa zatoki parkingowej

Dla zadania pn.: „Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy parkingów dla samochodów osobowych - etap I - B.O. – ul. Ludwika Waryńskiego - Azoty.

OBIEKT I ADRES: ul. Ludwika Waryńskiego w Kędzierzynie Koźlu

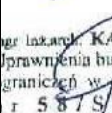
DZIAŁKA NR, OBRĘB: 9/3, obręb Azoty, Kędzierzyn Koźle.

KAT. OBIEKTU XXV

INWESTOR:



Gmina Kędzierzyn Koźle, ul. Piramowicza 32,
47-200 Kędzierzyn-Koźle

Branża/ zakres opracowania	Funkcja	Imię i nazwisko / Tytuł zawodowy	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	mgr inż. Damian Bejton Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr SLK/4331/POOD/12 
architekto- niczna	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	mgr inż. arch. KATARZYNA PRANDZIOCH Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr 58/SLOKK/2017/II Członek SŁOIA nr SL-1888 

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1.	OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO	5
1.1	<i>Lokalizacja i program inwestycji: rodzaj i nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja, kilometraże (początek, koniec, długość), funkcje, klasy, kategorie i nazwy dróg, kategorie ruchu</i>	5
	DANE WYJŚCIOWE	5
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3.	ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	8
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU	9
5.	UKSZTAŁTOWANIE TRASY DROGOWEJ	9
	PRZYGOTOWANIE TERENU, ROZBIÓRKA	9
5.1	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	10
5.2	UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI	10
6.	PROJEKTOWANE OBIEKTY I URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE I NIE ZWIĄZANE Z INWESTYCJĄ DROGOWĄ	12
6.1	ODWODNIENIE	12
6.3	OŚWIETLENIE	12
7.	ZGODNOŚĆ PRZEDSTAWIONYCH ROZWIĄZAŃ Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI	12
8.	ROZEZNANIA BRANŻOWE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	12
A)	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych	12
9.	RÓŻNICE POMIĘDZY KONCEPCJĄ 1, 2 I 3 (SZCZEGÓŁY NA RYSUNKACH) :.....	13

SPIS RYSUNKÓW:

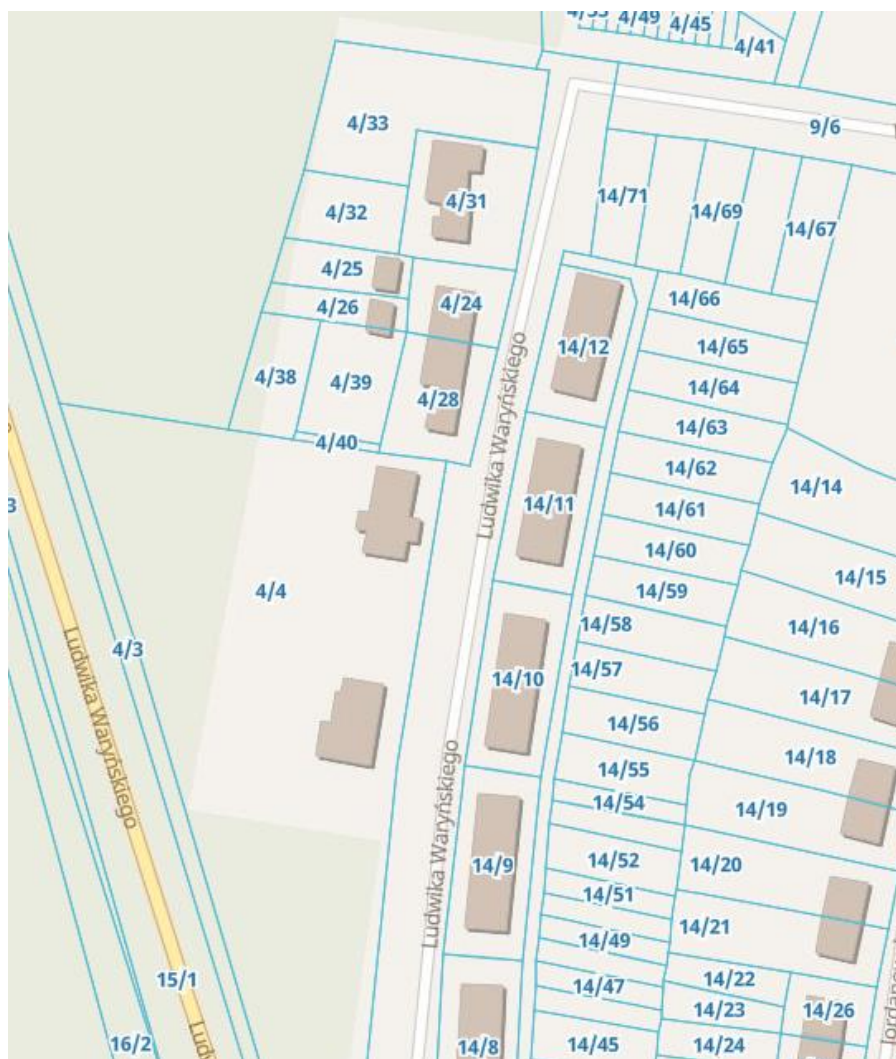
LP	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1.		
2.	ZAGOSPODAROWANIE TEREN	D_01
3.	PRZEKROJE	D_02
4.	SZCZEGÓŁ A, B, C	D_03

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

1.1 Lokalizacja i program inwestycji: rodzaj i nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja, kilometraż (początek, koniec, długość), funkcje, klasy, kategorie i nazwy dróg, kategorie ruchu

Zakres opracowania obejmuje opracowanie wariantowej koncepcji programowej budowy parkingu w pasie drogowym drogi publicznej gminnej o kategorii ruchu KR1 i klasie drogi D o długości ok. 160 m. oraz innej infrastruktury towarzyszącej na działce o nr ewidencyjnym 9/3 (obręb Azoty).



Fot.1 lokalizacja poglądowa terenu inwestycji

DANE WYJŚCIOWE

- Droga gminna publiczna klasy D,
- kategoria ruchu KR1
- długość projektowanego parkingu to około 167m o szer. 5,00m
- przekrój poprzeczny 2%

Materiały wyjściowe:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- ✓ Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami
- ✓ rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- ✓ Wizje w terenie wykonane we wrześniu 2023 r.
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych

1.2. Cel i zakładany efekt inwestycji: spodziewane korzyści bezpośrednich (dla użytkowników dróg), pośrednich (dla społeczności lokalnej), zakładanych po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia

Celem inwestycji jest:

- ogólnie polepszenie zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki przestrzeni publicznej poprzez wykonanie utwardzonej nawierzchni, a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.
- zwiększenie liczby miejsc postojowych dla mieszkańców sąsiednich budynków

Reasumując można stwierdzić, że realizacji inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla użytkowników ruchu jak i dla osób zamieszkujących pobliskie budynki.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest przy ul. Waryńskiego na działce nr 9/3. Istniejąca droga jest dwukierunkowa, o szerokości ok. 6,00m wykonana z asfaltu. W pasie drogi będą sieci: energetyczna, kanalizacji sanitarnej, gazowa oraz wodociągowa. Droga w całości oświetlona i odwodniona. Teren przyległy do inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna oraz usługowa.

2.2 WARUNKI WŁASNOŚCIOWE

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja przedstawiona w koncepcji nr 1:

- **9/3** obręb Azoty, właściciel Gmina Kędzierzyn Koźle

2.3 INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA TERENU INWESTYCJI



Fot.1 lokalizacja terenu inwestycji

2.4. Charakterystyka zieleni istniejącej

W pasie drogi występują nasadzenia drzew liściastych.

2.5. Zagospodarowanie terenu przyległego

Na działkach zlokalizowanych na terenie przyległym do pasa drogi wewnętrznej znajdują się:

- budynki mieszkalne jednorodzinne
- budynki wielorodzinne
- budynek usługowy

3. ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE.

3.1. Warunki wynikające z planu miejscowego, informacji od urzędów prowadzących rejestry wydanych decyzji środowiskowych uwarunkowaniach czy pozwoleń na budowę

Gmina Kędzierzyn-Koźle posiada uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Kędzierzyn-Koźle, zatwierdzony Uchwałą Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle Nr IX/98/2003 z dnia 22.05.2003 r. (Dz. Urz. Województwa Opolskiego Nr 50, poz. 1038 z późn. zm.), co oznacza, że ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje właśnie w tym planie miejscowym. Zgodnie z zapisami ww. planu miejscowego teren inwestycji położony jest na terenie o przeznaczeniu funkcjonalnym:

- Część drogi-tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej niskiej i usług nieuciążliwych-oznaczone symbolem **MWNU**
- Część drzalki-drogi publiczne klasy drogi zbiorczej o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających dla odcinków noworealizowanych 25m -oznaczone symbolem „**KZ-1**”,
- w ramach jednostki planistycznej **L – Azoty Osiedle**.

Zgodnie z zapisami planu miejscowego działki przedmiotowej inwestycji będą miały zapewniony dostęp do drogi publicznej ul Ludwika Waryńskiego oraz przyłączenia do sieci infrastruktury technicznej.

Brak wydanych decyzji środowiskowych uwarunkowaniach.

3.2. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

3.3. Warunki geologiczne i górnicze

Określenie parametrów geotechnicznych.

Dla scharakteryzowania warunków geologiczno-inżynierskich dokonano podziału podłoża gruntowego na warstwy geotechniczne w oparciu o własności fizyko-mechaniczne o genezę gruntów.

W przedmiotowym rejonie wydzielono 3 warstwy geotechniczne zgodnie z normą PN-85/B-03020.

- **I warstwa geotechniczna** – nasyp niekontrolowany (gliny, piaski, żużle, gruz ceglany) szary brunatny i czarny. Warstwa ta zalega do głębokości około 0,20-0,50 m p.p.t. Grunty zaliczyć można do grupy **G4**

- **II warstwa geotechniczna** – glina lokalnie piaszczysta twardoplastyczna, brązowa, żółta i szara. Warstwa ta zalega poniżej warstwy nasypów do głębokości 1,40-1,60 m p.p.t. Grunty zaliczyć można do grupy **G4**

Parametry geotechniczne podłoża gruntowego przyjęte do obliczenia nośności podłoża gruntowego dla w/w warstwy:

$$w_n = 16 \%$$

$$\rho = 2,15 \text{ t/m}^3$$

$$\rho_s = 2,67 \text{ t/m}^3$$

$$I_L = 0,10$$

$$c_u = 35,48 \text{ kPa}$$

$$\varphi = 20,1^\circ$$

$$M_o = 48089 \text{ kPa}$$

$$M = 64102 \text{ kPa}$$

$$E_o = 36547 \text{ kPa}$$

- **III warstwa geotechniczna** – Piasek drobny, brązowy i szary, średnio zagęszczony. Warstwa ta zalega poniżej warstwy glin do głębokości wierceń tj. 3,00 m p.p.t. Grunty zaliczyć można do grupy **G1**

Parametry geotechniczne podłoża gruntowego przyjęte do obliczenia nośności podłoża gruntowego dla w/w warstwy:

$$w_n = 24 \%$$

$$\rho = 1,90 \text{ t/m}^3$$

$$\rho_s = 2,65 \text{ t/m}^3$$

$$I_L = 0,45$$

$$c_u = 31,54 \text{ kPa}$$

$$\varphi = 30,2^\circ$$

$$M_o = 56357 \text{ kPa}$$

$$M = 70446 \text{ kPa}$$

$$E_o = 42080 \text{ kPa}$$

3.4. Inne warunki

Nie dotyczy.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

Inwestycja przewiduje budowę zatoki parkingowej przy ul. Waryńskiego w Kędzierzynie- Koźlu oraz zjazdów do posesji.

5. UKSZTAŁTOWANIE TRASY DROGOWEJ PRZYGOTOWANIE TERENU, ROZBIÓRKA

W ramach robót przygotowawczych i rozbiórkowych przewiduje się:

- ✓ usunięcie warstwy humusu na gr. 15cm
- ✓ usunięcie krawężników betonowych i obrzeży betonowych
- ✓ oczyszczenie terenu

5.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

• Miejsca postojowe

Miejsca postojowe otoczone krawężnikiem betonowym 15x30cm o wys. 10cm. Połączone z drogą krawężnikiem najazdowym 15x22cm i wys. 2cm.

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej typu farmerskiej wypełnionej żwirkiem (P1) - składa się z następujących warstw:

- ✓ 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor szary
- ✓ 3 cm podsypka piaskowa
- ✓ 30 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr.31,5/63mm z zasypką piaskową
- ✓ 50 cm warstwa piasku zagęszczonego/pospółki



Grubość warstw wynosi **91cm**.

Powierzchnia miejsc postojowych z kostki Holland **277m²**

Powierzchnia miejsc postojowych dla osoby niepełnosprawnej z kostki Holland **18m²**

ZJAZD

Projektuje się zjazd o szerokości dostosowanej do istn bram i garaży. Połączenie z droga za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm, wyst. 2cm. Zjazd otoczony obrzeżem betonowym 8x30cm

Konstrukcja nawierzchni **zjazdu (P2)**- składa się z następujących warstw:

- ✓ 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland kolor grafit
- ✓ 3 cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- ✓ 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr.0/31,5 mm
- ✓ 20cm warstwa z gruntów ulepszonych spoiwem (cementem) o Rm 2,5 MPa (wykonać z węzła betoniarskiego)

Grubość warstw wynosi **56cm**.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia E2 ≥ 120MPa, a wskaźnik zagęszczenia I_s ≥ 1,03.

Powierzchnia 72 m²

CHODNIK

Projektuje się chodnik stanowiący dojście do posesji prywatnej. Wykonany z kostki betonowej w kolorze szarym.

Konstrukcja nawierzchni **chodnika (P3)**- składa się z następujących warstw:

- ✓ 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holland kolor szary
- ✓ 3 cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- ✓ 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr.0/31,5 mm

Grubość warstw wynosi **36cm**.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia E2 ≥ 120MPa, a wskaźnik zagęszczenia I_s ≥ 1,03.

Powierzchnia 7m²

5.2.UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

Wykonanie powierzchni trawnikowych

Po wykonaniu robót budowlanych zakłada się obsianie terenu otaczającego inwestycję trawą. Tereny zieleni wyrównać humusem i obsiać trawą. Należy usunąć drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją zaznaczone na zagospodarowaniu terenu.

Nasiona traw

Trawniki należy obsiać mieszanką traw, przeznaczoną do trawników miejskich.

Skład mieszanki:

- a. - Wiechlina łąkowa *Poa pratensis* powinna stanowić 40%
- b. - Kostrzewa czerwona rozłogowa *Festuca rubra* ssp. *Genina* – 25%
- c. - Życica trwała *Lolium perenne* – 20%
- d. - Grzebienica pospolita *Cynosurus cristatus* – 10%
- e. - Tymotka kolankowa *Phleum nodosum* – 5%.

Wymagania dotyczące założenia powierzchni trawnikowych na terenie płaskim:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku krawężników o ok. 11 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm)
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem – kolczatką lub zagrabić,
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne,
- okres siania przy temperaturze gleby pow. 8°C i odpowiedniej wilgotności - najlepszy okres wiosenny od połowy kwietnia do czerwca, lub od sierpnia do końca września,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 2 do 4 kg na 100 m²,
- przykrycie nasion - przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką,
- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego,
- mieszanka nasion trawnikowych może być gotowa lub wykonana wg składu podanego w powyżej.

Pielęgnacja trawników

Pielęgnacja trawników w ciągu 3 sezonów wegetacyjnych:

Koszenie trawników – 2 razy w miesiącu dla terenów zielonych oraz 3 razy w miesiącu dla pasów drogowych (od marca do końca października):

- a. najważniejszym zabiegiem jest koszenie,
- b. pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone, gdy trawa osiągnie wysokość około 10 cm,
- c. następne koszenia powinny się odbywać w takich odstępach czasu, aby wysokość trawy przed kolejnym koszeniem nie przekraczała wysokości 10 do 12 cm,
- d. ostatnie, przedzimowe koszenie trawników powinno być wykonane z miesięcznym wyprzedzeniem spodziewanego nastania mrozów – pierwsza połowa października,
- e. koszenia trawników w całym okresie pielęgnacji powinny się odbywać w regularnych odstępach czasu.
- f. po koszeniu należy zebrać pokos, w przypadku utrzymania prawidłowej wysokości traw dopuszcza się mulczowanie,

Nawożenie trawników – 1 raz wiosną i 1 raz latem:

- a. trawniki wymagają nawożenia mineralnego – około 3 kg NPK na 1 ar w ciągu roku,
- b. mieszanki nawozów należy przygotować tak, aby trawom zapewnić składniki wymagane w poszczególnych porach roku,
- c. trawniki nawozić nawozami mineralnymi o przedłużonym działaniu,
- d. wiosną, trawnik wymaga mieszanki nawozu z przewagą azotu,
- e. od końca lipca nawóz nie powinien zawierać azotu, lecz tylko fosfor i potas.

Nawadnianie trawników

Przy braku systemu nawadniania podlewanie trawników w miarę potrzeb,

Zwalczanie chwastów

- a. chwasty trwale w pierwszym okresie należy usuwać ręcznie,
- b. środki chwastobójcze o selektywnym działaniu należy stosować z dużą ostrożnością i dopiero po okresie 6 miesięcy od założenia trawnika.

Uzupełnianie braków w trawnikach

Należy uzupełnić braki w powierzchni trawników w każdym roku pielęgnacji;

6. PROJEKTOWANE OBIEKTY I URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE I NIE ZWIĄZANE Z INWESTYCJĄ DROGOWĄ

6.1 ODWODNIENIE

Odwodnienie miejsc postojowych poprzez spadki poprzeczne do istniejących wpustów zlokalizowanych w drodze i poprzez warstwy konstrukcyjne w grunt.

6.3 OŚWIETLENIE

Proponuje się wymianę opraw istniejących latarni na mocniejsze.

7. ZGODNOŚĆ PRZEDSTAWIONYCH ROZWIĄZAŃ Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI.

Przedstawione rozwiązania projektowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, istniejącym planem zagospodarowania przestrzennego uchwała nr IX/98/2003 Rady Miasta Kędzierzyn Koźle z dnia 22.05.2003 r.

8. ROZEZNANIA BRANŻOWE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

A) Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych

Kable energetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć rura osłonową dwudzielną (fi 160mm -PEHD) przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły- zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm- oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci.

Roboty wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności.

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach będących własnością Orange S.A. oraz Tauron należy zgłosić do tych firm. Prace należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb tych firm.

Przepusty zabezpieczające kable teletechniczne należy wykonać w miejscach kolizji pokazanych na rysunku zagospodarowania terenu.

9. RÓŻNICE POMIĘDZY KONCEPCJĄ 1, 2 I 3 (SZCZEGÓŁY NA RYSUNKACH):

1. układ parkingu

Koncepcja nr 1 zakłada wykonanie 21 prostokątnych miejsc postojowych o wymiarach 2,60mx 5,00m wykonanych z kostki betonowej farmerskiej. Zakłada zachowanie istniejącego drzewostanu oraz istniejących dojazdów i zjazdów do posesji prywatnych przy budynkach nr 7B oraz 9.

Koncepcja nr 2 zakłada wykonanie 17 miejsc postojowych (w tym 9 miejsc równoległych o wymiarach 2,60mx6,00m oraz 8 prostokątnych o wymiarach 2,60mx 5,00m) wykonanych z kostki betonowej farmerskiej. Koncepcja ta zakłada wycinkę drzew (zaznaczone na rysunku) oraz wykonanie nowych zjazdów oraz dojazdów do posesji prywatnych (budynek 7B i 9)

2. oświetlenie

Koncepcja nr 1. proponuje się wymianę opraw istniejących latarni na mocniejsze.

W koncepcji nr 2. pozostawia się oświetlenie jak w stanie istniejącym

3. odwodnienie

Koncepcja nr 1 zakłada wykonanie odwodnienia poprzez spadki poprzeczne do istniejących wpustów oraz poprzez warstwy konstrukcyjne w grunt.

W koncepcji nr 2 zakłada również wykonanie odwodnienia poprzez spadki poprzeczne do istniejących wpustów oraz poprzez warstwy konstrukcyjne w grunt.

4. zjazdy

Koncepcja nr 1 zakłada przebudowę trzech zjazdów oraz pozostawienie istniejących przy budynkach 7B i 9.

W koncepcji nr 2 zakłada przebudowę trzech zjazdów oraz pozostawienie istniejących przy budynkach 7B i 9.