

**Protokół nr 53/2023**  
**z posiedzenia Komisji Infrastruktury**  
**Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle**  
**odbytego dnia 21 września 2023 r.**

Posiedzenie Komisji Infrastruktury Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle odbyło w sali obrad (*pok. 229*) Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle przy ul. Grzegorza Piramowicza 32.

W posiedzeniu uczestniczyli:

- 1) Artur Maruszczak - zastępca prezydenta ds. gospodarki przestrzennej i inwestycyjno-remontowej;
- 2) Klaudiusz Widera - radca prawny;
- 3) Małgorzata Jarosz-Wojtarowicz - kierownik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego;
- 4) Joanna Makowiecka – kierownik Biura Działalności Gospodarczej,
- 5) Przedstawiciel firmy „Refunda”.

Obecność członków komisji - według załączonej listy obecności, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

**Ad 1.**

**Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.**

Otwarcia posiedzenia o godz. 16:05 i powitania dokonała wiceprzewodnicząca komisji Ewa Stogniew. Wiceprzewodnicząca komisji poinformowała, że zostało osiągnięte kworum, więc obrady Komisji Infrastruktury są prawomocne (*w chwili rozpoczęcia obrad nieobecna była radna Ewa Czubek, która dołączyła do posiedzenia*).

**Ad 2.**

**Wnioski do porządku obrad.**

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Wnioski do porządku obrad.

3. Przyjęcie protokołu nr 52/2023 z 24 sierpnia 2023 r.
4. Infrastruktura rowerowa w mieście.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Kędzierzyn-Koźle na lata 2023-2032”.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaliczenia dotychczasowych dróg powiatowych: ul. Gazowej (droga nr 2044 O) na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do skrzyżowania z ul. Ignacego Łukasiewicza i ul. Królowej Jadwigi (droga nr 2051 O) na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Bolesława Krzywoustego w Kędzierzynie-Koźlu do kategorii dróg publicznych gminnych oraz ustalenia przebiegu dróg gminnych stanowiących ul. Gazową i ul. Królowej Jadwigi.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Kędzierzyn-Koźle położonego na terenie osiedla Sławęcice, w rejonie ulicy Walerego Wróblewskiego i Kanału Gliwickiego.
8. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Kędzierzyn-Koźle obejmującego tereny w rejonie ulic: Pokucie, Kłosowej, Kłodnickiej, Alei Jana Pawła II i Przyjaźni.
9. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od zbycia w drodze przetargu nieruchomości gruntowych stanowiących własność Gminy Kędzierzyn-Koźle, położonych w Kędzierzynie-Koźlu.
10. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
11. Zakończenie obrad.

Wiceprzewodnicząca komisji wniosła o zmianę kolejności punktów:

- „Infrastruktura rowerowa w mieście”,
- „Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Kędzierzyn-Koźle na lata 2023-2032”.

### **Wyniki głosowania**

ZA: 6, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

### **Wyniki imienne:**

ZA (6)

Michał Nowak, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew, Dominik Szustakiewicz, Sławomir Wołkowiecki

NIEOBECNI (1)

Ewa Czubek

Porządek obrad po przyjętych zmianach:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Wnioski do porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu nr 52/2023 z 24 sierpnia 2023 r.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Kędzierzyn-Koźle na lata 2023-2032”.
5. Infrastruktura rowerowa w mieście.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaliczenia dotychczasowych dróg powiatowych: ul. Gazowej (droga nr 2044 O) na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do skrzyżowania z ul. Ignacego Łukasiewicza i ul. Królowej Jadwigi (droga nr 2051 O) na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Bolesława Krzywoustego w Kędzierzynie-Koźlu do kategorii dróg publicznych gminnych oraz ustalenia przebiegu dróg gminnych stanowiących ul. Gazową i ul. Królowej Jadwigi.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Kędzierzyn-Koźle położonego na terenie osiedla Sławęcice, w rejonie ulicy Walerego Wróblewskiego i Kanału Gliwickiego.
8. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Kędzierzyn-Koźle obejmującego tereny w rejonie ulic: Pokucie, Kłosowej, Kłodnickiej, Alei Jana Pawła II i Przyjaźni.
9. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od zbycia w drodze przetargu nieruchomości gruntowych stanowiących własność Gminy Kędzierzyn-Koźle, położonych w Kędzierzynie-Koźlu.
10. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
11. Zakończenie obrad.

**Ad 3.**

**Przyjęcie protokołu nr 52/2023 z 24 sierpnia 2023 r.**

Przewodniczący komisji poinformował, iż nie wpłynęły uwagi do ww. protokołu i poddał pod głosowanie protokół:

**Wyniki głosowania**

ZA: 6, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (6)

Michał Nowak, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew, Dominik Szustakiewicz, Sławomir Wołkowiecki

NIEOBECNI (1)

Ewa Czubek

**Ad 4.**

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Kędzierzyn-Koźle na lata 2023-2032”.**

Przedstawiciel firmy „Refunda” przedstawił plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Kędzierzyn-Koźle na lata 2023-2032, który stanowi załącznik do projektu uchwały (*projekt uchwały wraz z załącznikiem został udostępniony na stronie internetowej: [www.kedzierzynkozle.esesja.pl](http://www.kedzierzynkozle.esesja.pl)*).

Dominik Szustakiewicz zapytał, jak dokument poprawi sytuację skoro mieszkańcy są niezadowoleni z częstotliwości jeżdżenia autobusów od 20/30 lat.

Artur Maruszczak, zastępca prezydenta ds. gospodarki przestrzennej i inwestycyjno-remontowej wyjaśnił, że dokument nie rozwiąże problemów o których wspomniał radny. Częstotliwość jeżdżenia autobusów jest powiązana ze środkami finansowymi przeznaczonymi na ten cel. Przypomniał, że gmina rekompensuje różnicę na poziomie kilkunastu milionów złotych pomiędzy zyskiem z biletów, a kosztami usług transportowych. Zasugerował, aby wspólnie zastanowić się nad owym problemem.

Dominik Szustakiewicz dopytał, jakie potrzeby mieszkańców w takim razie spełnia przedstawiony dokument, a także prosi o informację, ile kosztował gminę ten materiał. Zapytał także, jak na chwilę obecną wyglądają zmiany w rozkładach jazdy, które niedawno zostały wprowadzone. Pracownicy zakładów azotowych zgłaszali problemy dotyczące nocnych autobusów.

Zastępca prezydenta odpowiedział, że dokument musiał być sporządzony, ponieważ ustawodawca obliguje gminę do tego. Materiał przedstawia problemy związane z komunikacją, więc jest pomocny, również ocenia potrzeby przewozowe, przedstawia przewidywania finansowe, wskazuje linie przewozowe i sposób organizowania systemu. Dokument przygotowany przez firmę kosztował 29 tys. zł. Kolejno poinformował, iż mieszkańcy składali wnioski do planu, część wniosków została zrealizowana.

Radny Dominik Szustakiewicz uważa, iż dodanie dodatkowego autobusu w godzinach porannych oraz popołudniowych to naprawdę nie jest duży koszt dla gminy. Przedstawiony dokument mogłaby przygotowywać gmina, a 30 tys. zł. przeznaczyć na dodatkowe kursy autobusów. Poprosił o informację, jaki byłby koszt dodatkowych kursów.

Zastępca prezydenta powtórzył, że sugeruje osobną dyskusję w tej kwestii, ponieważ nie przygotował się w sprawie częstotliwości kursów. Zaznaczył, że w takiej rozmowie musiałby uczestniczyć przedstawiciel przewoźnika.

Tomasz Scheller zwrócił uwagę, że w dokumentacji należy poprawić ścieżka rowerowa, ponieważ jest do ul. Zielnej, a nie Zielonej. Przypomniał, iż zawsze zaznacza, że po analizie wyraźnie widać, że najlepiej sprawdzają się kursy długie i takie powinno się planować. Radny rozumie, że pasażer linii nr 7 będzie niezadowolony, ponieważ jego przejazd wydłużyłby się z 12 minut do 25 minut, ale w ciągu tego kursu skorzysta więcej pasażerów. Przypomniał, iż ostatnio był dramat, ponieważ mieszkańcy nie potrafili dojechać do szkół, pracy. W związku z tym nie będzie głosował za dokumentem. Przypomniał, że również zwracał uwagę, że powinno się zlikwidować albo przedłużyć kursy z zakładów na osiedlu Blachowni, ponieważ na tych zakładach już nie pracuje tyle osób, co kiedyś. Podziękował, że strona urzędowa stworzyła linię nr 15, po wcześniejszym zwracaniu uwagi przez radnego. Po analizie dokumentu przedstawionego przez firmę widać, że linia nr 15 świetnie się sprawdza. Dodał, iż plan jest na kolejne 10 lat, a nie ma w nim żadnej informacji odnośnie utworzeniu linii do nowych zakładów pracy tj. EMKA, Eco-Okna zapytał, czy w związku z tym nie będzie kursów autobusów miejskich.

Zastępca prezydenta przypomniał, iż inaczej dyskusja wygląda bez przedstawiciela przewoźnika, inaczej z perspektywy mieszkańca. Przypomniał, że spółka planuje rozkłady, ale wszystko też zależy od kosztów jakie gmina poniesie.

Tomasz Scheller rozumie, że koszty są ważne, ale jak gmina dopłaca spółce 16 mln zł, bo spółka ma tylko ok. 3 mln zł zysku to warto zastanowić się, czy nie lepiej, żeby mieszkańcy mogli za darmo jeździć, a miasto miałoby niższą emisję.

Ewa Czubek podkreśliła, że nie powinno być takiej sytuacji, że uczniowie na osiedlu Śródmieście nie potrafią już wsiąść do zapełnionego autobusu, który ma kurs do szkół w Koźlu. Jeśli gmina nie ma pieniędzy na dodatkowe kursy to musi „ciąć inne wydatki”. W związku z powyższym złożyła wniosek w sprawie ponownego przeanalizowania rozkładu jazdy autobusów MZK w związku ze zgłaszanymi przez

projekt

mieszkańców miasta (głównie uczniów i dojeżdżających do zakładów pracy) uwagami co do braku połączeń lub znacznie przepełnionych autobusów. Sugerujemy zorganizowanie w tej sprawie spotkania z przedstawicielami Rad Osiedli i radnych Rady Miasta.

**Wyniki głosowania**

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (7)

Ewa Czubek , Michał Nowak, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew,  
Dominik Szustakiewicz, Sławomir Wołkowiecki

Dominik Szustakiewicz uważa, że żadna firma zewnątrz nie jest w stanie przygotować planu, gdy nie zna dobrze miasta.

Wiceprzewodnicząca komisji poddała pod głosowanie ww. projekt uchwały:

**Wyniki głosowania**

ZA: 3, PRZECIW: 2, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 2, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (3)

Ewa Czubek , Michał Nowak, Ewa Stogniew

PRZECIW (2)

Dominik Szustakiewicz, Sławomir Wołkowiecki

WSTRZYMUJĘ SIĘ (2)

Adam Oczóś, Tomasz Scheller

Komisja stosunkiem głosów: „za” - 3, „przeciw” - 2, „wstrzymujących się” - 2, pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.

**Ad 5.**

**Infrastruktura rowerowa w mieście.**

Michał Nowak poprosił o informację, jakie ścieżki rowerowe gmina planuje w pierwszej kolejności utworzyć. Uważa, iż priorytetem jest utworzenie ścieżki do osiedla Sławięcice. Zwrócił uwagę, że należałoby pomyśleć również o ścieżce do Poborszowa. Przypomniał, że do Januszkowic, Raszowej przy drogach powiatowych i drodze wojewódzkiej nie ma miejsca dla rowerzysty. Wyraził zadowolenie, że do

Zalesia oraz osiedla Azot jest temat ścieżek załatwiony, ale do Brzeziec wyjazd za oczyszczalnią oczekuje.

Zastępca prezydenta wyjaśnił, że wszystko zależy od możliwości dofinansowań. Może pojawić się taka sytuacja, że jeśli na dany priorytet nie będzie środków i dofinansowania, a owe zadanie będzie o wiele droższe od innych to zmieni się kolejność realizacji danych ścieżek i w pierwszej kolejności strona rządowa będzie realizowała tańszą inwestycję. Na razie priorytetem jest utworzenie ścieżki do osiedla Sławięcice. Dodał, iż planuje się wykorzystanie środków z subregionu na poprawę tej infrastruktury. Najwięcej środków byłoby z Krajowego Planu Odbudowy, więc jeżeli te środki zostałyby uruchomione to jest duża szansa, że ta inwestycja zostałaby szybko zrealizowana. Przypomniał, że strona rządowa już uruchomiła przetarg na ścieżkę do ul. Energetyków i wpłynęła oferta opiewająca na kwotę 10 mln zł. Najdroższe jest utworzenie ścieżki na przeprawach mostowych. W chwili obecnej gmina pracuje nad koncepcją od ronda Pileckiego w stronę ul. Wyspiańskiego, Dunikowskiego.

Michał Nowak dopytał, czy został rozwiązany problem ścieżki przy ul. Kłodnickiej dotyczący likwidacji parkingu. Zwrócił uwagę również, iż pomiędzy al. Lisa, a ul. Królowej Jadwigi można byłoby zrobić ciąg pieszo-rowerowy, tym bardziej, że jest tam już chodnik. A także zapytał, czy od osiedla Cisowa do ul. Szpaków, przez Miejsce Kłodnickie planuje się ścieżkę.

Zastępca prezydenta wyjaśnił, że ścieżka od Cisowej do ul. Szpaków jest również ważna i potrzebna, ale jest to droga powiatowa. Droga pomiędzy al. Lisa także jest brana pod uwagę, aby w miarę możliwości uzupełnić brakującą ścieżkę. Następnie odniósł się do kwestii związanej z ul. Kłodnicką i poinformował, iż jest to droga wojewódzka i jakieś uwagi zarząd dróg wojewódzkich uwzględnił, ale nie wszystkie.

Wiceprzewodnicząca komisji poinformowała, iż dyskusja została wyczerpana, więc komisja zapoznała się oraz przyjęła do wiadomości ww. informację.

#### **Ad 6.**

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaliczenia dotychczasowych dróg powiatowych: ul. Gazowej (droga nr 2044 O) na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do skrzyżowania z ul. Ignacego Łukasiewicza i ul. Królowej Jadwigi (droga nr 2051 O) na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Bolesława Krzywoustego w Kędzierzynie-Koźlu do kategorii dróg publicznych gminnych oraz ustalenia przebiegu dróg gminnych stanowiących ul. Gazową i ul. Królowej Jadwigi.**

Michał Nowak złożył wniosek, aby § 4. otrzymał brzmienie: „Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.”, zgodnie z orzecnictwem:

**Wyniki głosowania**

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (7)

Ewa Czubek , Michał Nowak, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew,  
Dominik Szustakiewicz, Sławomir Wołkowiecki

Wiceprzewodnicząca komisji poinformowała, iż nie ma więcej osób zgłaszających się do dyskusji w związku z tym poddała pod głosowanie ww. projekt uchwały wraz z przyjętym wnioskiem:

**Wyniki głosowania**

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (7)

Ewa Czubek , Michał Nowak, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew,  
Dominik Szustakiewicz, Sławomir Wołkowiecki

Komisja jednogłośnie pozytywnie (7 głosami „za”) zaopiniowała ww. projekt uchwały wraz z przyjętym wnioskiem.

**Ad 7.**

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Kędzierzyn-Koźle położonego na terenie osiedla Sławęcice, w rejonie ulicy Walerego Wróblewskiego i Kanału Gliwickiego.**

Tomasz Scheller zapytał, jakie przeznaczenie będzie miał teren oraz czy projekt stworzono na wniosek.

Zastępca prezydenta odpowiedział, iż przede wszystkim zagospodarowanie mieszkaniowe. Projekt uchwały został stworzony, aby uporządkować tereny, ponieważ też niektóre należą do gminy.



Tomasz Scheller zapytał, dlaczego więcej terenów nieuporządkowanych gmina nie ujęła w projekcie uchwały.

Artur Maruszczak odpowiedział, że tam gdzie są zielone tereny to nie można przekształcić na tereny mieszkaniowe zgodnie z obowiązującym studium. Należałoby najpierw złożyć wniosek w sprawie zmiany. Dodał, iż od przyszłego roku już przepisy studium wygasną i ustawodawca ma wprowadzić plan ogólny, który będzie pełnił podobną rolę.

Wiceprzewodnicząca komisji Ewa Stogniew poinformowała, iż dyskusja została wyczerpana i poddała pod głosowanie ww. projekt uchwały:

### **Wyniki głosowania**

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

### **Wyniki imienne:**

ZA (7)

Ewa Czubek , Michał Nowak, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew, Dominik Szustakiewicz, Sławomir Wołkowiecki

Komisja jednogłośnie pozytywnie (7 głosami „za”) zaopiniowała ww. projekt uchwały.

### **Ad 8.**

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Kędzierzyn-Koźle obejmującego tereny w rejonie ulic: Pokucie, Kłosowej, Kłodnickiej, Alei Jana Pawła II i Przyjaźni.**

Adam Oczóś zapytał, dlaczego projekt uchwały uwzględnia tylko część działki 1044 teren w rejonie ulicy Kłodnickiej.

Zastępca prezydenta Artur Maruszczak przypomniał, iż w uchwalonym studium znajduje się tam planowany szlak drogi wojewódzkiej nr 423, który miał łączyć się z drogą nr 408.

Tomasz Scheller przypomniał, że informował, iż gmina Ujazd otworzyła farmę fotowoltaiczną, gdzie szkołą infrastrukturę gminną i prosił, aby urząd rozważył również budowę takiej farmy. Wyraził niezadowolenie, że gmina sprzedaje każdy

projekt

teren na którym mogłaby rozważyć tą inwestycję. Zapytał strony urzędowej, czy gmina rozważała tą kwestię.

Zastępca prezydenta Artur Maruszczak zwrócił uwagę, że owe tereny nie są gminy. Poinformował, iż inwestor wniósł o zmianę planu zagospodarowania, ponieważ prawdopodobnie chce utworzyć farmę fotowoltaiczną na własne potrzeby. Dodał, że gmina rozważała utworzenie farmy wraz ze spółką Miejski Zakład Energetyki Ciepłej, ale na razie nie ma dopłat, ani dofinansowań zewnętrznych na ten cel. Finansowo na razie budżet gminy nie jest w stanie zrealizować takiej inwestycji, ponieważ zwrot środków nastąpiłby po 20 latach. Przypomniał, iż gmina stawia panele fotowoltaiczne przy mniejszych obiektach tj. przy strażnicy na osiedlu Cisowa, przy obiektach oświatowych.

Wiceprzewodnicząca komisji podziękowała za wyjaśnienia i poddała pod głosowanie ww. projekt uchwały:

#### **Wyniki głosowania**

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

#### **Wyniki imienne:**

ZA (7)

Ewa Czubek , Michał Nowak, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew, Dominik Szustakiewicz, Sławomir Wołkowiecki

Komisja jednogłośnie pozytywnie (7 głosami „za”) zaopiniowała ww. projekt uchwały.

#### **Ad 9.**

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od zbycia w drodze przetargu nieruchomości gruntowych stanowiących własność Gminy Kędzierzyn-Koźle, położonych w Kędzierzynie-Koźlu.**

Wiceprzewodnicząca komisji otworzyła dyskusję jednakże w związku z brakiem osób zgłaszających się poddała pod głosowanie ww. projekt uchwały:

#### **Wyniki głosowania**

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

#### **Wyniki imienne:**

ZA (7)

projekt

Ewa Czubek , Michał Nowak, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew,  
Dominik Szustakiewicz, Sławomir Wołkowiecki

Komisja jednogłośnie pozytywnie (7 głosami „za”) zaopiniowała ww. projekt uchwały.

**Ad 10.**

**Sprawy bieżące i wolne wnioski.**

Komisja ustaliła termin kolejnego posiedzenia na 19 października br. godz. 16:00.

**Ad 11.**

**Zakończenie obrad.**

Wiceprzewodniczącą komisji podziękowała za udział w posiedzeniu, po czym o godz. 18:00 zamknęła obrady Komisji Infrastruktury.

**WICEPRZEWODNICZĄCA KOMISJI**

*Ewa Stogniew (-)*

*Protokołowała Joanna Motyl*