

W dniu 09.10.2023 r. poz. 212/DG/2023

**Umowa Nr DG.7240.8.2023
w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

W dniu 09.10.2023 r. w Kędzierzynie-Koźlu zawarto umowę wykonawczą w zakresie publicznego transportu zbiorowego pomiędzy:

Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492055601, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz,
pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej „Miastem”,

a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932, o kapitale zakładowym w wysokości 12 930 500 zł, reprezentowanym przez:

Panią Joannę Koziarską - Prezesa Zarządu,
pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej „Spółką”,
w dalszej części Umowy zwanymi łącznie „Stronami”.

Preambuła.

Działając na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, z późn. zm.), mając na uwadze, iż Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o. jest jednoosobową spółką Gminy Kędzierzyn-Koźle, zawiązaną w celu realizacji zadania własnego Gminy Kędzierzyn-Koźle z zakresu lokalnego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej na rzecz mieszkańców Gminy Kędzierzyn-Koźle oraz mieszkańców Gmin, członków porozumień komunalnych w ramach, których powierzono Gminie Kędzierzyn-Koźle zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin członków Porozumienia. Realizacja niniejszego celu potwierdzona została w § 2 ust. 2 Aktu Założycielskiego Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością. Wobec powyższego, Strony zawierają przedmiotową umowę w celu wykonania obowiązku nałożonego na Spółkę.

Uwzględniając powyższe Strony uzgodniły, co następuje:

§ 1. Przedmiot umowy.

1. Przedmiotem umowy jest uregulowanie zasad realizacji przez Spółkę, nałożonego na nią, zobowiązania do świadczenia publicznych usług komunikacyjnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz innych zobowiązań bezpośrednio związanych z realizacją tych usług, określonych w niniejszej umowie, zleconych jej do wykonywania w imieniu i na rzecz Miasta.
2. W związku z powyższym, umowa określa szczegółowe zasady, na jakich Spółka będzie wykonywała, w ogólnym publicznym interesie gospodarczym, zadania własne Miasta w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Miasta Kędzierzyn-Koźle oraz w granicach administracyjnych Gmin, z którymi Gmina Kędzierzyn-Koźle zawarła stosowne porozumienie komunalne (międzygminne).
3. W szczególności Umowa reguluje warunki i zasady realizacji przez Spółkę usług przewozowych na liniach autobusowych w wyżej wymienionym obrębie oraz zasady korzystania z infrastruktury służącej do wykonywania zadania własnego Miasta.

§ 2. Obowiązki i uprawnienia stron.

1. W ramach wykonywania niniejszej Umowy Spółka jest zobowiązana i uprawniona do następujących działań:
 - 1) wykonywania usług przewozu osób i bagażu na liniach autobusowych, zgodnie z rozkładem jazdy i normami jakościowymi ustalonymi w niniejszej Umowie;
 - 2) realizowania przewozów taborem autobusowym, stanowiącym własność Spółki, lub którym Spółka dysponuje na podstawie tytułów cywilnoprawnych;
 - 3) utrzymania rezerwowego taboru autobusowego gotowego do wyjazdu na linie, zapewniającego ciągłość realizowania obowiązków wynikających z niniejszej Umowy;
 - 4) zapewnienia pojazdu zastępczego w przypadku awarii autobusu;

ni

ni

ni

- 5) utrzymania w należyтым stanie technicznym taboru autobusowego oraz jego właściwe oznakowanie niepokrywające się z oznakowaniem innych przewoźników funkcjonujących na terenie świadczonych przez Spółkę usług;
 - 6) realizowania przewozów pojazdami estetycznymi i czystymi wewnątrz i na zewnątrz, zapewniającymi pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody;
 - 7) umieszczania w autobusach, w stosownej formie i w odpowiednich miejscach, informacji o obowiązujących przepisach porządkowych oraz komunikatów dla pasażerów;
 - 8) umieszczania na wszystkich przystankach sieci komunikacyjnej aktualnych rozkładów jazdy, ich uzupełnianie oraz wymiana w razie zużycia, zniszczenia lub dezaktualizacji;
 - 9) emisji, dystrybucji, sprzedaży oraz kontroli biletów i innych nośników opłat za przejazdy w zakresie uzgodnionym przez Strony, w sposób zapewniający ich powszechną dostępność;
 - 10) pełnienia roli operatora systemu biletu elektronicznego, a w związku z tym do zawierania stosownych umów i porozumień, na podstawie których będzie mogła realizować wskazaną funkcję;
 - 11) pełnienia roli operatora systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP), a w związku z tym do zawierania stosownych umów i porozumień, na podstawie których będzie mogła realizować wskazaną funkcję;
 - 12) informowania pasażerów, w sposób uzgodniony z Miastem, o zasadach funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego oraz o warunkach korzystania z usług przewozowych;
 - 13) zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów oraz ochrony przewożonego przez nich bagażu;
 - 14) powiadamiania Miasta w formie pisemnej o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach mogących mieć wpływ na wykonywanie przez Spółkę obowiązków wynikających z niniejszej Umowy;
 - 15) przestrzegania zatwierdzonych przez Miasto rozkładów jazdy;
 - 16) współpracy z Miastem w zakresie rozwijania sieci transportu publicznego oraz integrowania tej sieci z innymi systemami transportu lub z innymi sieciami, w tym z sieciami gmin ościennych;
 - 17) dostosowania dokumentacji księgowej, pozwalającej na weryfikację prawidłowości udzielania rekompensat z tytułu kosztów usług przewozowych oraz udostępnienia tych dokumentów na żądanie Miasta;
 - 18) ustosunkowania się, w terminie 30 (trzydziestu) dni od daty wpływu do Spółki wszelkich skarg i reklamacji pasażerów dotyczących jej obowiązków oraz przekazywania do Miasta w powyższym terminie kopii skargi oraz udzielonej odpowiedzi, o ile przepisy szczególne nie przewidują innego terminu załatwienia sprawy. Dotyczy to również skarg i reklamacji skierowanych do Miasta i przekazanych Spółce do załatwienia według właściwości. Ustosunkowanie się winno obejmować opis czynności podjętych przez Spółkę celem weryfikacji zasadności skargi lub reklamacji, jak również działań podjętych bądź też planowanych w celu likwidacji negatywnych zjawisk, których dana skarga lub reklamacja dotyczyła;
 - 19) ponoszenia pełnej odpowiedzialności wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu pojazdów, przewozu pasażerów, bagażu na zasadach ogólnych, określonych w powszechnie obowiązujących przepisach;
 - 20) ubezpieczenia się w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania usług przewozowych, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 500.000,00 zł (słownie: *pięćset tysięcy złotych*);
 - 21) stosowanie aktualnie obowiązującej taryfy cen za usługi przewozowe środkami miejskiego transportu zbiorowego;
 - 22) udostępniania powierzchni reklamowej na pojazdach oraz zamieszczania w autobusach tzw. reklamy wewnętrznej w formie plakatów i ogłoszeń itp.;
 - 23) opracowywania rozkładów jazdy oraz wnioskowania o wprowadzenie zmian rozkładów jazdy;
 - 24) zgłaszania wniosków dotyczących zmiany przebiegu linii komunikacyjnych;
 - 25) uwzględniania uprawnień pasażerów do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów wynikających z obowiązujących przepisów prawa;
 - 26) Spółka może w porozumieniu z Miastem prowadzić działania promocyjne dotyczące transportu publicznego; koszty takich działań będą wliczone w rekompensatę;
 - 27) Spółka może, w porozumieniu z Miastem, prowadzić badania rynku usług w komunikacji zbiorowej autobusowej i potrzeb przewozowych mieszkańców Miasta Kędzierzyn-Koźle, kształtowania struktury układu komunikacyjnego oraz podaży usług przewozowych, koszty takich działań będą wliczone w rekompensatę.
2. W celu wykonania niniejszej umowy Miasto jest zobowiązane i uprawnione do:
- 1) organizowania lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta oraz Gmin członków porozumienia komunalnego z uwzględnieniem postanowień niniejszej Umowy;

- 2) kontroli jakości i efektywności świadczonych przez Spółkę usług przewozowych;
 - 3) zapewnienia Spółce dostępu do infrastruktury koniecznej do realizacji przedmiotu Umowy;
 - 4) zlecenia nowych i modyfikacji istniejących obowiązków Spółki związanych ze świadczeniem usług przewozowych;
 - 5) przyznania Spółce rekompensaty w związku z realizacją określonego przez Miasto wymogu świadczenia usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i osiągnięciem z tego tytułu przez Spółkę straty, zgodnie z przyjętymi w Umowie zasadami i obowiązującymi przepisami prawa;
 - 6) zatwierdzania rozkładów jazdy oraz zgłoszonych projektów zmian w tych rozkładach;
 - 7) ustalania przebiegów linii komunikacyjnych, z zastrzeżeniem pkt 9;
 - 8) występowania do własnych jednostek organizacyjnych oraz jednostek organizacyjnych gmin będących stronami porozumień komunalnych o zapewnienie prawidłowego stanu infrastruktury drogowej i przystankowej niezbędnej do realizacji niniejszej Umowy oraz o wyposażenie przystanków w znak drogowy oznaczający przystanek;
 - 9) bieżącego informowania Spółki o konieczności zmiany przebiegu linii komunikacyjnej, wynikającej ze zmiany organizacji ruchu drogowego z tytułu prowadzonych prac remontowych, inwestycyjnych lub awaryjnych wyłączeń dróg; zmiany te nie wymagają ustalenia, o którym mowa w pkt 7;
 - 10) promocji transportu publicznego oraz podejmowania działań mających na celu pozyskiwanie środków finansowych na inwestycje w Spółce, w szczególności w ramach Programów Operacyjnych;
 - 11) badania rynku usług w komunikacji zbiorowej autobusowej i potrzeb przewozowych mieszkańców Miasta Kędzierzyn-Koźle, kształtowania struktury układu komunikacyjnego oraz podaży usług przewozowych;
 - 12) prowadzenia z pomocą niezależnego audytora, audytów sprawdzających, czy wielkość środków finansowych (rekompensat) przekazywanych Spółce na finansowanie kosztów usług przewozowych została ustalona i wypłacona w sposób prawidłowy.
3. Strony ustalają, że w przypadku wątpliwości co do zakresu obowiązków poszczególnych Stron, zarówno Miasto jak i Spółka niezwłocznie podejmą uzgodnienia, aby te wątpliwości wyjaśnić w duchu zgodności z zasadami wynikającymi z powszechnie obowiązujących przepisów prawa oraz z regułami udzielania pomocy publicznej dla przedsiębiorców, zawartymi w prawie wspólnotowym oraz krajowym.

§ 3. Zakres terytorialny działalności spółki.

1. Umowa będzie wykonywana w granicach administracyjnych Miasta Kędzierzyn-Koźle oraz na obszarze gmin ościennych, z którymi zawarte zostały stosowne porozumienie komunalne (międzygminne).
2. W chwili zawarcia Umowy Miasto łączy porozumienie komunalne z gminą Bierawa.
3. W razie zawarcia innych porozumień komunalnych niż obowiązujące w chwili zawarcia niniejszej Umowy, zakres terytorialny objęty przez Umowę zostanie odpowiednio zmodyfikowany.

§ 4. Podwykonawcy.

1. Spółka może wykonywać część usług przewozowych objętych niniejszą Umową z pomocą innych podmiotów (podwykonawców) z zastrzeżeniem, że przed powierzeniem wykonania części usługi podwykonawcy, Spółka poinformuje odpowiednio wcześniej Miasto (nie później jednak niż na 30 (trzydzieści) dni przed powierzeniem wykonania usług) o zakresie usług i osobie podwykonawcy.
2. Za działania podwykonawcy Spółka odpowiada jak za działania własne.
3. W każdym przypadku Strony będą miały na uwadze, żeby zakres podwykonawstwa nie przekroczył rozsądnej miary i by Spółka samodzielnie wykonywała znaczącą część usług (nie mniej niż 85 % rocznie) w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 5. Zasady nabywania, zbywania, przekazywania, najmu, dzierżawy i użyczenia składników majątkowych.

1. W celu realizacji niniejszej Umowy Miasto oraz Spółka (razem albo osobno) mogą nabywać składniki majątkowe. Przez składniki majątkowe rozumie się wszelkie rzeczy ruchome oraz nieruchomości bezpośrednio służące realizacji obowiązków Stron wynikających z niniejszej Umowy.
2. Jako wstępne zasady oraz szacunkowe harmonogramy nabywania składników majątkowych przyjmuje się postanowienia wieloletnich dokumentów planistycznych oraz strategicznych opracowywanych przez Miasto, a w przypadku dokumentów opracowywanych przez Spółkę jedynie tych zatwierdzonych przez Miasto w trybie nadzoru właścicielskiego.
3. Na potrzeby realizacji niniejszej Umowy Miasto może przekazywać Spółce składniki majątkowe w formie:
 - 1) aportu;
 - 2) użyczenia;
 - 3) dzierżawy lub najmu.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3:



- 1) pkt 1 – o możliwości zaliczenia przez Spółkę wniesionych tytułem aportu składników majątkowych do kosztów amortyzacji, o których mowa w § 7 ust. 4 pkt 1 lit. b, decydować będzie każdorazowo odrębne porozumienie zawarte przez Miasto i Spółkę;
 - 2) pkt 2 – sporządza się umowę użyczenia, której okres obowiązywania nie może być dłuższy niż okres obowiązywania niniejszej Umowy; w umowie użyczenia należy zawrzeć szacunkową kalkulację przekazywanych składników majątkowych, uwzględniającą elementy zwiększające oraz zmniejszające wysokość rekompensaty, o której mowa w § 7;
 - 3) pkt 3 – sporządza się umowę dzierżawy lub najmu, której okres obowiązywania nie może być dłuższy niż okres obowiązywania niniejszej umowy; w umowie dzierżawy lub najmu należy zawrzeć szacunkową kalkulację przekazywanych składników majątkowych, uwzględniającą elementy zwiększające oraz zmniejszające wysokość rekompensaty, o której mowa w § 7.
5. Składniki majątkowe, przekazane spółce zgodnie z ust. 3, nabyte w ramach dofinansowania z programów operacyjnych w okresie trwałości tych projektów mogą być wykorzystywane jedynie do świadczenia publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z niniejszą Umową.

§ 6. Ustalenie ilości wykonywanych przez Spółkę usług przewozowych.

1. Szacunkową liczbę kilometrów do zrealizowania w kolejnym roku obowiązywania umowy Spółka, w terminie do dnia 31 marca roku poprzedzającego, przekaze Miastu ustalając ją na podstawie zatwierdzonych przebiegów linii komunikacyjnych oraz zatwierdzonych rozkładów jazdy.
2. Wraz z szacunkową liczbą kilometrów do zrealizowania w kolejnym roku Spółka przekaze Miastu szacowaną wartość rekompensaty na rok kolejny, obliczoną z uwzględnieniem zasad określonych w § 7.
3. Miasto w terminie 30 dni od dnia otrzymania informacji, o których mowa w ust. 1 i 2:
 - 1) zaakceptuje przekazane szacunki, które zostaną uwzględnione w załączniku nr 1 do niniejszej Umowy, albo
 - 2) przekaze Spółce informacje o szacowanych środkach finansowych planowanych na realizację umowy w kolejnym roku oraz o konieczności dokonania zmian w przebiegach linii komunikacyjnych lub rozkładach jazdy według procedury określonej w § 11 i 12 (tzw. optymalizacji).
4. W przypadku przekazania Spółce informacji, o której mowa w ust. 3 pkt 2, Spółka zobowiązana jest do przedstawienia w terminie 90 dni od daty otrzymania informacji projektów rozkładów jazdy oraz przebiegów linii komunikacyjnych, które będą uwzględniać szacowane przez Miasto środki finansowe planowane na realizację umowy.
5. Miasto zobowiązuje się do:
 - 1) zatwierdzenia przedłożonych przebiegów linii komunikacyjnych lub proponowanych rozkładów jazdy zgodnie z procedurą określoną w § 11 i 12, albo
 - 2) zaakceptowania przekazanych przez Spółkę szacunków zgodnie z ust. 3 pkt 1, w terminie 30 dni od daty otrzymania projektów rozkładów jazdy oraz przebiegów linii komunikacyjnych.
6. Za kilometry faktycznie wykonane uznaje się kilometry:
 - 1) wykonane w całości zgodnie zatwierdzonym rozkładem jazdy (stałym lub tymczasowym);
 - 2) wynikające z objazdów, w szczególności gdy istnieje konieczność uruchamiania linii zastępczych;
 - 3) objęte kursem dojazdowym i zjazdowym;
 - 4) wykonane przez pojazd rezerwowy włączony do ruchu w związku z koniecznością zastąpienia innego pojazdu oraz w przypadku wzmożonego potoku pasażerów;
 - 5) wykonane w ramach komunikacji miejskiej na podstawie jednorazowych zleceń i dyspozycji Miasta.
7. Szacunkowa liczba kilometrów do realizacji przez Spółkę w poszczególnych latach obowiązywania umowy, ustalona zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu, określana jest każdorazowo w załączniku nr 1 do niniejszej Umowy.

§ 7. Zasady ustalania wysokości rekompensaty.

1. Strony ustalają, iż Spółce przysługuje rekompensata na pokrycie strat poniesionych w związku ze świadczeniem usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego powierzonych do realizacji Aktem założycielskim Spółki oraz na podstawie innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
2. Obliczanie wysokości rekompensaty należnej Spółce w kolejnych latach obowiązywania Umowy na pokrycie kosztów związanych z wykonywaniem usług przewozowych świadczonych na podstawie niniejszej Umowy odbywa się na zasadach określonych w art. 50 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, z uwzględnieniem liczby kilometrów, ustalonych zgodnie z procedurą przewidzianą w § 6 ust. 1-5.
3. Sposób obliczania należnej rekompensaty jest następujący:

Rekompensata jest wyliczana na podstawie danych dostarczonych przez Spółkę obejmujących okres roku poprzedniego w terminie do końca lutego roku bieżącego według następującego wzoru:

$R = K - Pd - Pt - Pi + Z$, gdzie:

R - należna rekompensata,

K - koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez Miasto,

Pd - wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danych zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych,

Pt - przychody taryfowe,

Pi - jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych,

Z - rozsądny zysk.

4. Przy wyliczeniu Miasto kieruje się następującymi zasadami:

- 1) uwzględniane zostają wszystkie koszty świadczenia usług przewozowych, objętych zakresem Umowy, ponoszone przez Spółkę, w szczególności:
 - a) wszystkie koszty stałe związane z działalnością przewozową,
 - b) koszty amortyzacji,
 - c) wszystkie koszty zmienne związane z działalnością przewozową,
 - d) koszty związane z utrzymaniem i korzystaniem z niezbędnej infrastruktury technicznej,
 - e) koszty uwzględnionych uprawnień pasażerów do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów wynikających z przepisów prawa,
 - f) koszty finansowe bezpośrednio związane ze świadczeniem usług przewozowych, z uwzględnieniem finansowania planowanych zadań inwestycyjnych niezbędnych do ich świadczenia,
 - g) wszystkie koszty związane z realizacją funkcji operatora systemów dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu biletu elektronicznego,
 - h) koszty ogólnozakładowe, zarządu, ogólnogospodarcze rozliczane według rozdzielnika kosztów,
 - i) podatki i opłaty niezależne od Spółki;
- 2) uwzględnieniu podlegają tylko takie koszty, jakie poniosłoby, wykonując takie same usługi, przedsiębiorstwo podobnej wielkości, prawidłowo zarządzane i odpowiednio wyposażone w majątek pozwalający na spełnienie wymogów wynikających z Umowy;
- 3) koszty umniejsza się o wszystkie dodatkowe wpływy wygenerowane na sieci obsługiwanej przez Spółkę w ramach świadczenia usług przewozowych objętych Umową;
- 4) koszty umniejsza się o wartość użyczonych środków trwałych służących świadczeniu usługi publicznej; umniejszenie to jest obliczane z uwzględnieniem okresu korzystania z użyczonych środków trwałych;
- 5) koszty umniejsza się o przychody taryfowe oraz jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy, w szczególności:
 - a) wpływy ze sprzedaży biletów oraz opłat dodatkowych za przejazdy publicznym transportem zbiorowym stanowiące przychód Spółki,
 - b) wpływy z reklamy na pojazdach,
 - c) pozostałe wpływy na sieci;
- 6) do ustalenia przychodów i kosztów uwzględnia się kalkulacje, o których mowa w § 5 ust. 4 pkt 2 i 3;
- 7) do obliczeń Spółka jest zobowiązana przedłożyć wszystkie niezbędne dokumenty, w tym sprawozdanie finansowe za ostatni okres, za które je zatwierdzono, liczbę sprzedanych biletów z podziałem na bilety normalne i ulgowe oraz inne dane analityczne umożliwiające weryfikację kosztów poniesionych na świadczenie usług przewozowych w terminie do dnia 31 marca każdego roku;
- 8) rozsądny zysk, o którym mowa w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 dla okresu od 1.10.2023r. do 30.09.2033r. obliczany będzie w następujący sposób:
 - a) wysokość rozsądnego zysku przysługującego Spółce określa się na dany rok trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jako iloczyn wartości bieżącej kapitału zakładowego Spółki oraz stopy zwrotu, wynoszącej 6%,
 - b) w związku z realizacją przez Spółkę usługi publicznej oraz pozostałej działalności wartość bieżąca kapitału zaangażowanego ustalana jest w oparciu o uzgodnione między organizatorem a operatorem klucze alokacyjne,
 - c) wartość klucza alokacyjnego dla usług publicznych określa załącznik nr 2 do niniejszej Umowy,
 - d) do celów ustalenia wartości bieżącej kapitału zaangażowanego przyjmuje się wartości na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok, dla którego obliczany jest rozsądny zysk,
 - e) w przypadku, gdy Spółka w kolejnym roku trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zmniejszy stratę związaną z realizacją usługi publicznej

2007

ST

g

W. K.

w stosunku do jej wielkości w poprzednim roku trwania Umowy, Miasto może w roku następującym po tym kolejnym roku trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zwiększyć wysokość rozsądnego zysku o 10% wartości zmniejszenia straty przysługującej za cały rok realizacji usługi publicznej, pod warunkiem że zmniejszenie straty nie wpłynęło negatywnie na jakość realizowanej przez nie usługi publicznej;

- 9) rozsądny zysk wypłacany będzie Spółce w okresach comiesięcznych, w wysokości równej 1/12 wartości rocznej, wraz z wypłatą rekompensaty w kolejnych miesiącach obowiązywania Umowy;
- 10) ze względu na fakt prowadzenia przez Spółkę innych rodzajów działalności oprócz powierzonych usług przewozowych w celu zwiększenia przejrzystości oraz uniknięcia tzw. subsydiowania skośnego Spółka zobowiązana jest prowadzić księgi rachunkowe w taki sposób, aby można było rozdzielić odpowiednio te działalności;
- 11) w sytuacji, gdy koszty wskazane w ust. 4 pkt 1, w ujęciu jednostkowym narastająco, wyznaczające wysokość obowiązującej rekompensaty na pokrycie kosztów netto świadczenia usług przewozowych, wzrosną o ponad 5 % w stosunku do właściwego składnika stawki netto rekompensaty na pokrycie kosztu jednego kilometra, Spółka wystąpi do Miasta z wnioskiem o waloryzację stawki rekompensaty;
- 12) Miasto rozpatrzy wniosek Spółki, o którym mowa w pkt. 11, w terminie 21 dni od dnia jego wpływu; w przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku Miasto zawrze ze Spółką aneks do Umowy.

§ 8. Sposób wypłaty rekompensaty.

1. Spółka będzie otrzymywała comiesięczną rekompensatę w wysokości 1/12 wartości rocznej ustalonej zgodnie z § 7 w terminie 14 dni od daty otrzymania noty księgowej.
2. Noty księgowe za kolejne miesiące będą wystawiane przez Spółkę do 10-tego dnia każdego miesiąca.
3. Rozliczenie należnej Spółce rekompensaty za rok poprzedni będzie następowało do końca lutego kolejnego roku, z zastrzeżeniem § 21 ust. 5.
4. Podstawę rozliczenia, o którym mowa w ust. 3, stanowić będzie zweryfikowane przez Miasto sprawozdanie Spółki zawierające:
 - 1) liczbę faktycznie wykonanych w danym roku wozokilometrów;
 - 2) dane analityczne pozwalające ustalić m.in. faktyczny poziom kosztów netto świadczenia usług przewozowych;
 - 3) liczbę sprzedanych biletów, w tym biletów ulgowych;
 - 4) osiągnięte przez Spółkę inne przychody, wskazane w § 7 ust. 3, w rozliczonym roku, w okresie obowiązywania niniejszej Umowy.
5. W przypadku ustalenia, że zgodnie z rozliczeniem, o którym mowa w ust. 3, nastąpiła zapłata zbyt wysokiej rekompensaty, Miasto wystawi notę uznaniową w terminie 14 dni od daty stwierdzenia nadwyżki. Kwota nadpłaty podlega zwrotowi na rachunek Miasta w terminie 30 dni od daty otrzymania noty.
6. W przypadku ustalenia, że zgodnie z rozliczeniem, o którym mowa w ust. 3, przekazana w danym roku rekompensata była zaniżona w stosunku do należnej rekompensaty, Spółka wystawi na rzecz Miasta notę obciążeniową w terminie 14 dni od daty przekazania rozliczenia. Kwota niedoboru podlega zwrotowi na rachunek Spółki w terminie 30 dni od daty otrzymania noty.

§ 9. Kontrola realizacji usług.

1. Miastu przysługuje prawo kontroli usług świadczonych przez Spółkę, w szczególności pod względem ilości wykonywanych przewozów, ich jakości, prawidłowości prowadzenia dokumentacji przewozowej oraz przestrzegania warunków Umowy.
2. Kontrola może być przeprowadzona po uprzednim powiadomieniu Spółki (co najmniej na 24 godziny przed jej rozpoczęciem) z udziałem przedstawiciela Spółki. Kontrole w terenie mogą być również przeprowadzone bez uprzedniego powiadomienia Spółki samodzielnie przez przedstawicieli Miasta. Wyniki kontroli przeprowadzonej w obu wskazanych formach mają jednakowe znaczenie dla oceny prawidłowego wykonywania przez Spółkę przedmiotu Umowy.
3. Prawo kontroli przysługuje osobom legitymującym się stosowanym upoważnieniem wydanym przez Prezydenta Miasta. Kontroli w szczególności podlega: punktualność, czystość i oznakowanie pojazdów, typ taboru, wyposażenie pojazdów w informacje taryfowe i porządkowe, sprawność techniczna kasowników oraz realizacja przewozów zgodnie z Umową.
4. Kontrola będzie dokonywana przez obserwację w terenie lub analizę dokumentów eksploatacyjnych Spółki, które Spółka jest zobowiązana udostępnić upoważnionym przedstawicielom Miasta, niezwłocznie po złożeniu żądania na piśmie, jak również na podstawie danych posiadanych przez Spółkę.
5. Z kontroli sporządzany jest protokół lub notatka służbowa podpisana przez osobę dokonującą kontroli. Kontrolę wykonaną za pośrednictwem systemów elektronicznych dokumentuje zapis na nośnikach elektronicznych. Nieprawidłowości mogą być stwierdzone również na podstawie zapisów w kartach drogowych.

6. Informacje o stwierdzonych uchybieniach Miasto przekazuje Spółce w formie pisemnej w terminie 7 dni od daty stwierdzenia ich wystąpienia.
7. Spółce przysługuje prawo wniesienia, w formie pisemnej, odwołania od pisemnej informacji, o której mowa w ust. 6. Odwołanie wraz z uzasadnieniem Spółka wnosi do Miasta w terminie 7 dni licząc od dnia otrzymania pisemnej informacji o stwierdzonych uchybieniach. Wniesione przez Spółkę odwołanie Miasto rozpatrzy w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania. Rozstrzygnięcie odwołania ma charakter ostateczny, a jego uzasadnienie musi się odnosić do wszystkich argumentów podniesionych przez Spółkę w odwołaniu.

§ 10. Kary umowne.

1. Wystąpienie uchybień w jakości świadczonych usług, w tym brak świadczenia usługi, udokumentowane zgodnie z § 9 ust. 5-7, upoważnia Miasto do naliczenia Spółce kar umownych.
2. Wysokość kar umownych określa załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.
3. Do oceny punktualności stosowany będzie czas uśredniony uwzględniający zaokrąglenie do pełnych minut od 30 sekund w górę i do 29 sekund w dół.
4. Kary umowne nie będą naliczane w przypadku wystąpienia przyczyn niezależnych od Spółki i uniemożliwiających prawidłowe świadczenie usług, tj.:
 - 1) kolizji i wypadków z udziałem pojazdów Spółki, niepowstałych z winy prowadzących pojazd pracowników Spółki;
 - 2) zablokowania dróg i ulic spowodowanych przez kierowców pojazdów obcych lub innych pojazdów komunikacji miejskiej;
 - 3) zamknięcia dróg i ulic wynikłych z zapadnięć jezdnii, awarii sieci wodno-kanalizacyjnych, gazowych, elektrycznych itp.;
 - 4) postojów pojazdów Spółki związanych z interwencją służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna) lub sił porządkowych (policja, straż miejska, żandarmeria wojskowa, inne uprawnione służby i inspekcje);
 - 5) jeżeli niemożliwe będzie wykonanie usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy, z przyczyn nieleżących po stronie Spółki ani po stronie Miasta.
5. Nota obciążeniowa z tytułu kar umownych będzie podlegała kompensacie z kwotą należności wynikającą z bieżących płatności dokonywanych przez Miasto na rzecz Spółki.

§ 11. Zasady ustalania nowych, wprowadzania zmian, zawieszania oraz likwidacji linii komunikacyjnych.

1. Miasto z własnej inicjatywy lub na wniosek Spółki dokonuje ustalenia nowych linii oraz zmiany, zawieszenia lub likwidacji istniejących linii, jednak nie częściej niż dwa razy w roku kalendarzowym.
2. Wraz z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1, Spółka przekazuje Miastu projekt nowych linii lub zmiany istniejących linii celem ich zatwierdzenia przez Miasto. Równocześnie Spółka zobowiązana jest do przedstawienia informacji o wpływie proponowanych działań na stawkę rekompensaty. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, Spółka jest obowiązana złożyć Miastu z wyprzedzeniem 4 miesięcy przed planowanym wprowadzeniem zmian.
3. W przypadku, gdy czynności, o których mowa w ust. 1, inicjuje Miasto, jest ono zobowiązane powiadomić Spółkę o planowanych zmianach w terminie 4 miesięcy przed ich planowanym wprowadzeniem.
4. W terminie 3 miesięcy od daty otrzymania powiadomienia Miasta o planowanych zmianach istniejących linii komunikacyjnych, Spółka przekazuje Miastu projekt nowych linii lub zmiany istniejących linii celem ich zatwierdzenia przez Miasto. Równocześnie Spółka zobowiązana jest do przedstawienia informacji o wpływie proponowanych działań na stawkę rekompensaty.
5. Ustalone nowe, zmienione, zawieszone lub zlikwidowane linie komunikacyjne stanowią podstawę do ustalenia liczby wykonywanych przez Spółkę wozokilometrów, o których mowa w § 6.
6. W przypadku wniosku o zawieszenie lub likwidację linii komunikacyjnej nie mają zastosowania przepisy ust. 2-4.

§ 12. Zasady wprowadzania zmian do rozkładów jazdy.

1. Miasto z własnej inicjatywy lub na wniosek Spółki dokonuje zmiany rozkładów jazdy, nie częściej jednak niż dwa razy w roku kalendarzowym.
2. Wraz z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1, Spółka przekazuje Miastu projekt zmian rozkładów jazdy celem ich zatwierdzenia przez Miasto. Równocześnie Spółka zobowiązana jest do przedstawienia informacji o wpływie działań określonych w ust. 2 na stawkę rekompensaty.
3. W przypadku, gdy zmianę do rozkładu jazdy inicjuje Miasto, jest ono zobowiązane powiadomić Spółkę o planowanych zmianach w terminie 4 miesięcy przed ich planowanym wprowadzeniem.
4. W terminie 3 miesięcy od daty otrzymania informacji, o której mowa w ust. 3, Spółka przekazuje Miastu projekt zmian rozkładów jazdy celem ich zatwierdzenia przez Miasto. Równocześnie Spółka zobowiązana jest do przedstawienia informacji o wpływie działań określonych w ust. 3 na stawkę rekompensaty.

5. Zatwierdzone rozkłady jazdy stanowią podstawę do ustalenia liczby wykonywanych przez Spółkę wozokilometrów, o których mowa w § 6.

§ 13. Sprzedaż biletów komunikacji miejskiej.

1. Spółka ma obowiązek zorganizowania systemu sprzedaży biletów komunikacji autobusowej.
2. Sieć sprzedaży biletów może być prowadzona przy wykorzystaniu własnych pracowników, w tym kierowców autobusów, agentów na podstawie zawartych umów, automatów biletowych, za pośrednictwem Internetu oraz innych dozwolonych przepisami prawa możliwości dystrybucji biletów.
3. Spółka prowadzi kontrolę posiadania przez pasażerów biletów komunikacji autobusowej oraz pobiera opłaty dodatkowe zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa miejscowego. Spółka może zlecić kontrolę biletów podmiotom zewnętrznym.
4. Środki ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej a także opłaty dodatkowe stanowią przychód Spółki z tytułu realizacji usług przewozowych i wpływają na poziom otrzymywanej od Miasta rekompensaty.
5. Spółka ma prawo do udzielania upustów handlowych w sprzedaży biletów w ramach posiadanych kanałów dystrybucji.

§ 14. Odpowiedzialność Spółki za wykonanie umowy.

1. Spółka ponosi wobec Miasta odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
2. Spółka odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem usług przewozowych chyba, że szkoda powstała wskutek działania siły wyższej lub działań osób trzecich, za działania, których Spółka nie ponosi odpowiedzialności.
3. Spółka zobowiązana jest do zaspakajania wszelkich słusznym roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkodę w związku z realizacją przez Spółkę przedmiotu niniejszej Umowy.

§ 15. Siła wyższa.

1. Żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy spowodowanego siłą wyższą, przy czym siła wyższa oznacza zdarzenie lub okoliczność lub kombinację zdarzeń i okoliczności, którym strona nie mogła zapobiec i które powodują, że Strona („Strona dotknięta”) staje się niezdolna do realizacji niniejszej umowy lub opóźnia się w jej realizacji w całości lub w części, oraz które znajdują się poza kontrolą Strony dotkniętej. Za siłę wyższą strony uznają w szczególności:
 - 1) działania wojenne, inwazje, konflikty zbrojne lub działania wroga, blokady, embargo, rewolucję, rozruchy lub niepokoje społeczne;
 - 2) sabotaż, terroryzm, zniszczenia kryminalne lub uzasadnione groźby tych działań;
 - 3) strajki, lock-out i inne zamieszki pracownicze (za wyjątkiem strajków, zamieszek obejmujących pracowników Spółki);
 - 4) pioruny, burze, pożary i inne skrajne warunki pogodowe lub środowiskowe lub działania ludzkie skutkujące wybuchem, skażeniem chemicznym, radioaktywnym, promieniowaniem jonizującym, epidemią, zarazą lub innym zdarzeniem w naturze.
2. Spełnienie zobowiązań przez Stronę w ramach Umowy będzie zawieszona, o ile przyczyną będzie działanie siły wyższej.
3. Strona, która została dotknięta przez działanie siły wyższej, zobowiązana jest możliwie jak najszybciej po stwierdzeniu zdarzenia siły wyższej, powiadomić drugą stronę, dostarczając jej dowody na wystąpienie zdarzenia oraz informacje o charakterze i zasięgu działania, jak również powinna przedstawić ocenę możliwych skutków i czasu ich trwania.
4. W okresie, gdy spełnienie zobowiązań przez Stronę jest niemożliwe z powodu działania siły wyższej, o czym strona powiadomiła drugą stronę, oraz do chwili, gdy działanie siły wyższej ustanie lub do wypowiedzenia umowy z powodu siły wyższej:
 - 1) strony podejmą wszelkie działania celem osłabienia lub uniknięcia skutków siły wyższej i będą możliwie jak najpełniej wykonywać swoje zobowiązania w ramach niniejszej Umowy, którym nie przeszkadza siła wyższa;
 - 2) Strony rozpoczną bez zbędnej zwłoki konsultacje co do skutków siły wyższej, ich uniknięcia lub ograniczenia.
5. Jeśli działanie siły wyższej:
 - 1) uniemożliwiło z powodów praktycznych lub finansowych wykonanie Umowy przez taki czas, że miało to fundamentalne znaczenie dla prawa i obowiązków stron, lub
 - 2) uniemożliwiło spełnienie istotnej części zobowiązań w ramach Umowy przez czas dłuższy niż 6 miesięcy, każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia.



§ 16. Zmiany umowy.

1. Wszelkie zmiany treści niniejszej Umowy mogą być dokonywane wyłącznie w drodze aneksów, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Strony rozważą konieczność zmiany Umowy w każdym przypadku zmiany lub uchwalenia nowych regulacji europejskich lub polskich dotyczących przedmiotu niniejszej Umowy.
3. Strona zainteresowana zmianą Umowy przedłoży drugiej stronie pisemne propozycje zmian Umowy wraz z uzasadnieniem. Druga strona jest zobowiązana w terminie 21 dni ustosunkować się do przedłożonych propozycji. W przypadku braku zgody co do przedłożonych propozycji, strony podejmą w dobrej wierze negocjacje z udziałem upoważnionych przedstawicieli. W negocjacjach mogą brać udział eksperci zaproszenie przez każdą ze stron. Jeżeli negocjacje nie zakończą się w ciągu 14 dni wprowadzeniem zmian do umowy, negocjatorzy spiszą protokół niezgodności, który prześlą odpowiednio władzom Miasta oraz Spółki.
4. Wszelkie oświadczenia, powiadomienia, zgody lub ustalenia pomiędzy Stronami w przypadkach określonych w Umowie, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17. Okres obowiązywania umowy.

Umowa zostaje zawarta na okres 120 miesięcy i obowiązuje od dnia 01 października 2023 roku do dnia 30 września 2033 roku.

§ 18. Rozwiązywanie umowy.

1. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszej Umowy z rocznym okresem wypowiedzenia.
2. Miastu przysługuje prawo do natychmiastowego rozwiązania niniejszej Umowy w przypadku wystąpienia formalnej niemożliwości kontynuacji świadczenia usług przez Spółkę oraz utraty przez Spółkę statusu tzw. jednoosobowej spółki Gminy Kędzierzyn-Koźle (podmiotu wewnętrznego).
3. Spółce przysługuje prawo natychmiastowego rozwiązania niniejszej umowy w przypadku, gdy Miasto nie uiszczy przez dwa kolejne miesiące rekompensaty należnej Spółce.

§ 19. Wykładnia umowy.

1. Dokonując interpretacji niniejszej Umowy oraz wykonując jej postanowienia, strony będą dążyć do zapewnienia jej pełnej zgodności z duchem i z postanowieniami Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską (w szczególności z art. 73 i art. 86 tego Traktatu), Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, europejskich i krajowych przepisów dotyczących pomocy publicznej dla przedsiębiorstw oraz innych regulacji powszechnie obowiązujących dotyczących organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.
2. W przypadku ujawnienia się jakichkolwiek niezgodności lub rozbieżności postanowień niniejszej Umowy z postanowieniami wskazanymi w ust. 1 aktów prawnych, Strony będą w dobrej wierze dążyć do niezwłocznego uzgodnienia nowej treści Umowy lub do ustalenia takiej wykładni jej postanowień, aby Umowa nie budziła jakichkolwiek zastrzeżeń w świetle wymienionych powyżej dokumentów.

§ 20. Rozwiązywanie sporów.

1. Strony deklarują wolę rozstrzygnięcia wszelkich spraw spornych powstałych przy realizacji niniejszej Umowy w drodze negocjacji prowadzonych w dobrej wierze.
2. W razie sporów, co do których mimo prowadzonych negocjacji, strony nie mogą dojść do porozumienia, strony mogą zwrócić się do niezależnych ekspertów i zawrzeć ugodę na podstawie ich ustaleń.

§ 21. Przepisy przejściowe.

1. Szacunkową liczbę kilometrów do zrealizowania w okresie od 01 października do 31 grudnia 2023 r. Spółka przekaze Miastu w terminie 14 dni od dnia podpisania niniejszej umowy wraz ze wskazaniem wielkości szacunkowej rekompensaty na realizację zadania.
2. Szacunkową liczbę kilometrów do zrealizowania w 2024 r. Spółka przekaze Miastu w terminie do 30 dni od dnia podpisania niniejszej umowy wraz ze wskazaniem wielkości szacunkowej rekompensaty na realizację zadania.
3. Miasto w terminie 14 dni od dnia otrzymania informacji, o których mowa w ust. 1 i 2, zaakceptuje przekazane szacunki, które zostaną uwzględnione dla poszczególnych okresów w załączniku nr 1 do niniejszej Umowy.
4. Za okres wskazany w ust. 1 Spółka będzie otrzymywała comiesięczną rekompensatę w wysokości 1/3 wartości wskazanej w ust. 1, w sposób wskazany w § 8.
5. Rozliczenie należnej Spółce rekompensaty za okres od 01 stycznia 2023r. do 30 września 2023 r. nastąpi do 31 grudnia 2023 roku.

Abi

7

14

14

6. Do składników majątkowych wniesionych przez Miasto do Spółki przed dniem zawarcia niniejszej umowy stosuje się zasady dotychczasowe, wynikające z zawartej przez Strony umowy wykonawczej nr DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013r., z uwzględnieniem ust. 7.
7. W przypadku kosztów amortyzacji do należnej rekompensaty nie zalicza się środków trwałych wniesionych przez Miasto do Spółki przed dniem zawarcia niniejszej umowy w części objętej dofinansowaniem ze środków zewnętrznych; procent dofinansowania oraz wartość środków trwałych objętych dofinansowaniem określono w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.
8. W przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia Umowy i niezawarcia przez Strony nowej umowy w przedmiocie usług publicznego transportu zbiorowego, Miasto przejmie posiadany przez Spółkę tabor oraz inne aktywa związane ze świadczeniem usług publicznych transportu zbiorowego dofinansowane ze środków publicznych na warunkach określonych przez Strony w odrębnej umowie, zawartej nie później niż cztery miesiące przed dniem rozwiązania lub wygaśnięcia Umowy, jako różnica wartości rynkowej taboru lub innych aktywów, w tym prawa do nakładów na nieruchomościach niebędących własnością Spółki i wartości otrzymanej przez Spółkę pomocy publicznej w związku z ich nabyciem.
9. Rozliczenie pomiędzy Stronami transakcji, o której mowa w ust. 8, może nastąpić przez zmianę kapitału własnego Spółki o kwotę równą cenie rynkowej taboru lub innych aktywów w ten sposób, że wierzytelność przysługująca Spółce z tytułu tej ceny zostanie potrącona z wierzytelnością Miasta z tytułu ceny rynkowej umarzanych udziałów.
10. Cena rynkowa zbywanego przez Spółkę taboru lub aktywów, a także umarzanych udziałów, ustalona zostanie przez niezależnego eksperta, wyznaczonego przez Strony, z zastosowaniem jednej z metod określonych w Zawiadomieniu Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (Dz.U.2016/C 262/01).

§ 22. Postanowienia końcowe.

1. W sprawach nieuregulowanych Umową będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz innych ustaw i przepisów prawa europejskiego.
2. Umowę sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

Spółka

Nr w rejestrze umów:/DG/2023. Klasyfikacja budżetowa: dz. 600, rozdz. 60004, § 4300. Zadanie wpisane do wpf na lata 2023 - 2033 pod nr 1.4.1.4.

PREZYDENT MIASTA

Monika Nowosielska

PREZES ZARZĄDU

Joanna Kozłowska

p.o. KIEROWNIK
Biura Działalności Gospodarczej

Joanna Makowiecka

RADCA PRAWNY

Monika Orpel-Smętlewska

15.07.2023r.

SKARBNIK MIASTA

Joanna Kozłowska

Załącznik nr 1 do umowy wykonawczej
nr DG.7240.8.2023
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 20września 2023r.

Plan zadań przewozowych.

Rok	Szacunkowa ilość wozokilometrów do zrealizowania	Środki przewidziane na realizację zadania
2023 km (słownie: kilometrów) zł (słownie: złotych)
2024 km (słownie: kilometrów) zł (słownie: złotych)

kor

g

 H.

Załącznik nr 2 do umowy wykonawczej
nr DG.7240.8.2023
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 20 września 2023r.

Wskaźnik klucza alokacji.

Lp.	Opis	Wartość
1.	Wartość środków trwałych wniesionych do spółki aportem	4.037.500,00 zł
2.	Procent dofinansowania środków, o których mowa w poz. 1	60,7073 %
3.	Wartość środków trwałych, które nie podlegają uwzględnieniu w rekompensacie na dzień 1 października 2023r.	1 342 900,39 zł
4.	Wartość klucza alokacyjnego dla usług publicznych	98,00 %

065

Wysokość kar umownych.

Lp.	Opis	Stawka
1.	Za przyspieszenie w stosunku do rozkładu jazdy powyżej 2 min w odjeździe z przystanku początkowego i pośredniego wyszczególnionego w rozkładzie jazdy dla kierującego pojazdem.	10-krotność biletu jednorazowego
2.	Za każdy przyjazd na przystanek z opóźnieniem przekraczającym 5 minut	10-krotność biletu jednorazowego
3.	Za wykonanie poniżej 50 % kursu przewidzianego rozkładem jazdy.	10-krotność biletu jednorazowego
4.	Za realizowanie przewozów pojazdem, którego stan techniczny wyposażenia (wnętrza) stanowi zagrożenie dla pasażerów (np. wystające elementy metalowe, ruchome siedzenia).	100-krotność biletu jednorazowego
5.	Za brak informacji liniowej lub za nieprawidłową bądź nieczytelną informację liniową przy wyjeździe z zajezdni. Ocena stopnia czytelności informacji liniowej będzie dokonywana z uwzględnieniem warunków atmosferycznych panujących w czasie kontroli.	20-krotność biletu jednorazowego
6.	Za brak wymaganej ilości kasowników lub niesprawne działanie chociażby jednego kasownika biletów przy wyjeździe z zajezdni lub gdy powstała usterka kasownika nie została usunięta po jej zgłoszeniu Spółce w ciągu 1 godziny od jej stwierdzenia.	40-krotność biletu jednorazowego
7.	Za brak w wyznaczonych miejscach ogłoszeń taryfowych i porządkowych przekazanych do ekspozycji przez Miasto.	20-krotność biletu jednorazowego
8.	Za niedostępność pojazdu w celu jego kontroli osobom upoważnionym przez Miasto.	100-krotność biletu jednorazowego
9.	Za zlecenie usług objętych Umową innym przewoźnikom niezgodnie z przepisami zawartymi w § 4 umowy.	100-krotność biletu jednorazowego
10.	Za niezatrzymanie się na obowiązującym przystanku (stałym w każdym przypadku oraz na przystanku warunkowym, w przypadku żądania przez pasażera zatrzymania pojazdu) lub za samowolną zmianę trasy, która skutkowałaby ominięciem przystanku.	40-krotność biletu jednorazowego
11.	Za niezatrzymanie się na przystanku lub w innym miejscu (jeżeli przepisy drogowe na to pozwalają) i niewpuszczenie do swego pojazdu pasażerów zdefektowanego innego pojazdu komunikacji miejskiej (którego przebieg linii jest zbieżny) w celu umożliwienia kontynuacji podróży.	40-krotność biletu jednorazowego
12.	Za nieprzestrzeganie zasad skomunikowania pojazdów, polegającego na wzajemnym oczekiwaniu na przystanku dwóch pojazdów (których kierujący pojazdami posiadają odpowiednie zapisy w rozkładach jazdy) w celu umożliwienia dokonania przesiadki pasażerów.	40-krotność biletu jednorazowego

St.

Choi

