

Protokół Nr 52/23
z posiedzenia
Komisji Finansowo-Gospodarczej
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
w dniu 25 września 2023 r.

Ad 1.

Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

Otwarcia posiedzenia (o godz. 16:00), stwierdzenia prawomocności obrad i powitania członków komisji, zastępców prezydenta miasta oraz kierowników Urzędu Miasta, dokonał przewodniczący komisji Andrzej Kopeć. Obrady rozpoczęto 25 września 2023 o godz. 16:00, a zakończono o godz. 18:42 tego samego dnia. Na statutową liczbę 12 radnych w chwili rozpoczęcia obrad obecnych było 8 członków komisji. Obecność członków komisji, radni potwierdzili obecność poprzez potwierdzenie kworum za pomocą systemu eSesja oraz podpis na liście obecności (*lista obecności stanowi załącznik do nin. protokołu*). Przewodniczący poinformował, że obrady komisji są prawomocne. Obrady odbyły się stacjonarnie w sali konferencyjnej nr 229 przy ul. Grzegorza Piramowicza 32 w Kędzierzynie-Koźle, za pośrednictwem systemu eSesja.

W posiedzeniu wzięło udział 12 członków.

Obecni:

1. Grzegorz Chudomięt
2. Ewa Czubek
3. Wiesław Fąfara
4. Andrzej Kopacki
5. Andrzej Kopeć
6. Jacek Król
7. Adam Oczóś
8. Fabian Pszon
9. Tomasz Scheller
10. Ewa Stogniew
11. Dominik Szustakiewicz
12. Ireneusz Wiśniewski

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli :

1. Artur Maruszczak, zastępca Prezydenta ds. gospodarki przestrzennej i inwestycyjno-remontowej w Kędzierzynie-Koźlu;
2. Joanna Hariasz, skarbnik miasta Kędzierzyn-Koźle;
3. Joanna Koziarska, prezes Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o.;
4. Joanna Mazurkiewicz, radca prawny Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle;
5. Justyna Rabiej, główna księgowa Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o.
6. Małgorzata Jarosz-Wojtarowicz, kierownik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego w Kędzierzynie-Koźlu;
7. Wojciech Jagiełło, zastępca prezydenta miasta ds. oświatowych i społeczno-gospodarczych Kędzierzyn-Koźle.

porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Wnioski do porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu nr 51/23 z dnia 28 sierpnia 2023 r.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaliczenia dotychczasowych dróg powiatowych: ul. Gazowej (droga nr 2044 O) na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do skrzyżowania z ul. Ignacego Łukasiewicza i ul. Królowej Jadwigi (droga nr 2051 O) na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Bolesława Krzywoustego w Kędzierzynie-Koźlu do kategorii dróg publicznych gminnych oraz ustalenia przebiegu dróg gminnych stanowiących ul. Gazową i ul. Królowej Jadwigi.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2023.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2023-2035.
8. Przegląd wyników finansowych i analiza funkcjonowania spółki Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o. za 2022 r. – temat wynika z planu pracy komisji.
9. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
10. Zakończenie obrad.

Ad 2.

Wnioski do porządku obrad.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poinformował, że do porządku obrad wpłynął wniosek Stowarzyszenia Echo Kresów w ramach inicjatywy lokalnej zadania publicznego. pn. Narodowe Święto Niepodległości.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poddał pod głosowanie

Głosowano wniosek w sprawie:

o wprowadzenie do porządku obrad: Wniosku Stowarzyszenia Echo Kresów w ramach inicjatywy lokalnej zadania publ. pn. Narodowe Święto Niepodległości.

Wyniki głosowania

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 4, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (8)

Grzegorz Chudomięt, Wiesław Fąfara, Andrzej Kopacki , Andrzej Kopeć, Adam Oczóś, Fabian Pszon, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew

NIEOBECNY(4)

Ewa Czubek , Jacek Król, Dominik Szustakiewicz, Ireneusz Wiśniewski

porządek obrad po zmianach przedstawia się następująco:

3. Przyjęcie protokołu nr 51/23 z dnia 28 sierpnia 2023 r.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaliczenia dotychczasowych dróg powiatowych: ul. Gazowej (droga nr 2044 O) na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do skrzyżowania z ul. Ignacego Łukasiewicza i ul. Królowej Jadwigi (droga nr 2051 O) na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Bolesława

- Krzywoustego w Kędzierzynie-Koźlu do kategorii dróg publicznych gminnych oraz ustalenia przebiegu dróg gminnych stanowiących ul. Gazową i ul. Królowej Jadwigi.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2023.
 7. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2023-2035.
 8. Przegląd wyników finansowych i analiza funkcjonowania spółki Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o. za 2022 r. – temat wynika z planu pracy komisji.
 9. Opinia komisji do wniosku Stowarzyszenia Echo Kresów w ramach inicjatywy lokalnej zadania publ. pn. Narodowe Święto Niepodległości.
 10. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
 11. Zakończenie obrad.

Ad 3.

Przyjęcie protokołu nr 51/23 z dnia 28 sierpnia 2023 r.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poinformował, że projekt protokołu został zamieszczony na portalu eSesja.pl oraz na stronie BIP, nie wpłynęły uwagi do protokołu, przewodniczący komisji poddał pod głosowanie protokół nr 51/23 z dnia 28 sierpnia 2023 r.

Głosowano w sprawie:

Przyjęcie protokołu nr 51/23 z dnia 28 sierpnia 2023 r.

Wyniki głosowania

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 4, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (8)

Grzegorz Chudomięt, Wiesław Fąfara, Andrzej Kopacki, Andrzej Kopeć, Jacek Król, Fabian Pszon, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew

BRAK GŁOSU (4)

Ewa Czubek, Adam Oczóś, Dominik Szustakiewicz, Ireneusz Wiśniewski

Ad 4.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości (projekt uchwały stanowi załącznik do nin. protokołu).

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poprosił o wprowadzenie Joannę Hariasz, skarbnik miasta.

Joanna Hariasz, skarbnik miasta poinformowała, o kwotach planowanych podwyżek podatków, na rok przyszły, nie planują podwyżek do górnych stawek ministerialnych tylko średnio na poziomie 83%. Dla mieszkańców to podwyżka ok 20 zł przy mieszkaniu własnościowym. Dla gminy przy 15% wzroście szacuje się przychód 6 mln zł więcej.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć otworzył dyskusję.

Radny Wiesław Fąfara, zapytał o wpływy w przypadku podatków od nieruchomości za prowadzenie działalności gospodarczej małych podmiotów, gdyż podwyżka o 15% to z obecnej kwoty 24,04 zł będzie 27,05 zł.

Joanna Hariasz, skarbnik miasta wyjaśniła, że z podatku od osób prawnych na ten rok jest przychód 81 mln zł. Z tej kwoty ciężko wydzielić małe i duże przedsiębiorstwa.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć wyjaśnił, że należy zwrócić uwagę, że przy obecnej inflacji w roku 2022 r. ponad 16%, to podwyżka 15%, powoduje, że gmina utrzymuje realny dochód z podatku od nieruchomości, nominalnie zarabiając więcej lecz realnie biorąc pod uwagę inflację to nawet nie w 100% nie wyrównuje się tego dochodu, po tej 15% podwyżce. Każda niższa podwyżka poniżej 16% poniżej inflacji oznacza realną utratę dochodu z tytułu podatku od nieruchomości.

Radny Grzegorz Chudomięt poinformował, że wszyscy płacący podatki. Wszyscy są beneficjentami tej inflacji i ktoś musi zapłacić te 16 %, a niektórzy mogą sobie to zrekompensować.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poddał pod głosowanie

Głosowano w sprawie:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości.

Wyniki głosowania

ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 6, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (5)

Ewa Czubek , Andrzej Kopeć, Adam Oczóś, Ewa Stogniew, Dominik Szustakiewicz

WSTRZYMUJĘ SIĘ (6)

Grzegorz Chudomięt, Wiesław Fąfara, Andrzej Kopacki , Jacek Król, Fabian Pszon, Tomasz Scheller

NIEOBECNI (1)

Ireneusz Wiśniewski

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poinformował, że komisja stosunkiem głosów: „za” – 5, „wstrzymujących się” – 6, pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.

Ad 5.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaliczenia dotychczasowych dróg powiatowych: ul. Gazowej (droga nr 2044 O) na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do skrzyżowania z ul. Ignacego Łukasiewicza i ul. Królowej Jadwigi (droga nr 2051 O) na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Bolesława Krzywoustego w Kędzierzynie-Koźlu do kategorii dróg publicznych gminnych oraz ustalenia przebiegu dróg gminnych stanowiących ul. Gazową i ul. Królowej Jadwigi. (projekt uchwały stanowi załącznik do nin. protokołu).

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poprosił o wprowadzenie w temacie zastępcę Prezydenta ds. gospodarki przestrzennej i inwestycyjno-remontowej w Kędzierzynie-Koźlu.

Artur Maruszczak, zastępca Prezydenta ds. gospodarki przestrzennej i inwestycyjno-remontowej w Kędzierzynie-Koźlu wyjaśnił, że porządkują drogi, które kiedyś zostały uznane za powiatowe a formalnie i praktycznie nie ma do tego podstaw. Zostało uzgodnione, że jeżeli drogi będą zmodernizowane gmina je przejmie.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć otworzył dyskusję.

Radny Grzegorz Chudomięt zapytał co wskazuje obecnie, że ma być to droga gminna Zapytał o koszty remontu tych dróg. Obawia się kosztów finansowy po przejęciu tych dróg, obciążając budżet w przyszłości. Nie popiera przyjmowania dróg.

Artur Maruszczak, zastępca Prezydenta wyjaśnił, że droga nie stanowi połączenia pomiędzy częściami powiatu, kiedyś jako przyjmowano klasyfikację na drogach gdzie kursowały autobusy i były linie uznano, że to drogi powiatowe. Podał koszt remontu tych dróg. Ulice powinny mieć jednego zarządcy, a nie, że część należy do powiatu a część do gminy, a formalnie powinny być gminne. Uważa, że przyjęty przez urząd kierunek uporządkowania systemu dróg jest właściwy, chociaż niesie to koszty, ale jednym z podstawowych zadań gminy jest utrzymanie infrastruktury drogowej, na to każdy samorząd powinien znaleźć pieniądze. Kiedy koszty utrzymania wzrosną to należy pomyśleć o rekompensacie i szukać pieniędzy. Drogi muszą być utrzymane w dobrym stanie.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poprosił o sporządzenie informacji dotyczącej aktualnego etapu procesu przekazania części parku należącego do Powiatu na rzecz Gminy Kędzierzyn-Koźle z podaniem orientacyjnego harmonogramu przyszłych czynności oraz podjęcia stosownej uchwały przez radę powiatu.

Artur Maruszczak, zastępca Prezydenta zobowiązał się do przygotowania odpowiedzi.

Radny Jacek Król zapytał w czym zarządzie pozostanie pozostała część ul. Królowej Jadwigi.

Artur Maruszczak, zastępca Prezydenta wyjaśnił, że ten kawałek drogi zawsze był gminny. Nie planuje się kolejnego przyjęcia dróg wojewódzkich ani powiatowych.

Radny Dominik Szustakiewicz wraził obawy co do kosztów utrzymania przyjętych dróg w latach kolejnych, rozumie przedstawione argumenty, lecz gmina bierze na siebie kolejne koszty przy braku pieniędzy w budżecie. Czy powiat wyszedł z propozycją w zamian za przyjęcie tych dróg, czy jest to w postaci umowy czy zostało to ustnie ustalone, czy jest współpraca z powiatem.

Artur Maruszczak, zastępca Prezydenta wyjaśnił, że nie ma dokumentacji ani planu ponieważ decyzję podejmuje Rada Miasta, to dotyczy tylko pięciu dróg, koszty pojawią się w utrzymaniu drogi.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poinformował, że jak drogi będą wymagać remontu to może wpłyną fundusze z Krajowego Planu Odbudowy, może wtedy gminy dadzą radę finansowo.

Radny Dominik Szustakiewicz wraził obawy, że gmina Kędzierzyn-Koźle będzie ponosiła dodatkowe koszty, których do tej pory nie miała. Ale można nad tym dyskutować. W jego ocenie załatwienie najprostszej rzeczy z powiatem jest nie do załatwienia bo nie ma dobrego zarządzania, zgłaszał dużą dziurę na al. Lisa i zostało to zignorowane przez ponad miesiąc. Gdyby uchwała nie przeszła, byłby to wyraźny znak dla powiatu, że nie akceptujemy takich sytuacji.

Radny Andrzej Kopacki poinformował, że radni zostali postawieni przed faktem dokonanym, zapadła decyzja na zarządzie powiatu, co Rada Miasta ma teraz zrobić, ma wiele wątpliwości gdyż budżet miasta też ma braki pieniędzy na wiele inwestycji. Powiat wykonał tylko remont drogi ul. Gazowej, ale dostał na to duże dofinansowanie. Przypomniał o fatalnym stanie dróg powiatowych w Koźlu od skrzyżowania ul. Chrobrego do Dworca PKP. Chodniki były zamiatane tylko raz w tym roku a jest koniec września, prosił o posprzątanie chodników wielokrotnie do kierownika. Przy zatoczce MZK jest ogromna dziura, ile można apelować w sprawach ważnych. Zapytał co miasto uzyska w zamian, gdyż ściąga duży ciężar na budżet gminy, nie tak powinna wyglądać współpraca. Budżet miasta będzie ogromnie obciążony.

Poprosił o zapalenie latarń o 15 min wcześniej. Droga wojewódzka od świateł do budynku prokuratury jest również w fatalnym stanie.

Zastępca Prezydenta Miasta Artur Maruszczak poinformował, że w zamian część drogi będzie na utrzymaniu gminy, nie zapadły jeszcze decyzje, rada miasta może zagłosować na nie. Ten przykład drogi wojewódzkiej która powinna być drogą gminną.

Głosowano w sprawie:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaliczenia dotychczasowych dróg powiatowych: ul. Gazowej (droga nr 2044 O) na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do skrzyżowania z ul. Ignacego Łukasiewicza i ul. Królowej Jadwigi (droga nr 2051 O) na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Bolesława Krzywoustego w Kędzierzynie-Koźlu do kategorii dróg publicznych gminnych oraz ustalenia przebiegu dróg gminnych stanowiących ul. Gazową i ul. Królowej Jadwigi.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 2, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 5, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (4)

Adam Ocoś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew, Ireneusz Wiśniewski

PRZECIW (2)

Grzegorz Chudomięt, Fabian Pszon

WSTRZYMUJĘ SIĘ (5)

Wiesław Fąfara, Andrzej Kopacki, Andrzej Kopeć, Jacek Król, Dominik Szustakiewicz

BRAK GŁOSU (1)

Ewa Czubek

Komisja stosunkiem głosów: „za” – 4, „przeciw” – 2, „wstrzymujących się” – 5, pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.

Ad 6.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2023 wraz z autopoprawką (projekt uchwały oraz autopoprawka stanowi załącznik do nin. protokołu).

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poprosił o wprowadzenie w temacie Joannę Hariasz, skarbnika miasta.

Joanna Hariasz, skarbnik miasta szczegółowo wyjaśniła o zmianach w budżecie miasta wraz z autopoprawką, zgodnie z przedstawionym materiałem pisemnym.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć otworzył dyskusję.

Radny Tomasz Scheller zapytał o kwotę wolnych środków, na co będą wydatkowane, poprosił o zdjęcia sali w budynku sportowca na Osiedlu Cisowa i informację o zakresie planowanego remontu kuchni za kwotę 75 tys. zł., a w przedszkolach likwidowane są kuchnie.

Wojciech Jagiełło, zastępca prezydenta miasta ds. oświatowych i społeczno-gospodarczych Kędzierzyn-Koźle wyjaśnił, że w żadnym przedszkolu nie zlikwidowano kuchni. W budynku sportowca na Osiedlu Cisowa jest propozycja wykorzystania sali na imprezy okolicznościowe

dlatego remont kuchni jest potrzebny, rada osiedla ma taką propozycję, aby wynajmować i czerpać korzyści finansowe. Sala jest wyjątkowo duża co daje wiele możliwości.

Głosowano w sprawie:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2023 wraz z autopoprawką.

Wyniki głosowania

ZA: 6, PRZECIW: 3, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 3, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (6)

Ewa Czubek , Andrzej Kopacki , Andrzej Kopeć, Adam Oczóś, Ewa Stogniew, Ireneusz Wiśniewski

PRZECIW (3)

Grzegorz Chudomięt, Wiesław Fąfara, Jacek Król

WSTRZYMUJĘ SIĘ (3)

Fabian Pszon, Tomasz Scheller, Dominik Szustakiewicz

Komisja stosunkiem głosów: „za” – 6, „przeciw” – 3, „wstrzymujących się” – 3, pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały wraz z autopoprawką.

Ad 7.

Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2023-2035 wraz z autopoprawką (projekt uchwały oraz autopoprawka stanowi załącznik do nin. protokołu).

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poprosił o wprowadzenie w temacie Skarbnika Miasta.

Joanna Hariasz, skarbnik miasta szczegółowo wyjaśniła, że zmiany wynikają z przyjętych obecnie zmianach w budżecie miasta oraz przyjętą autopoprawką, zgodnie z przedstawionym materiałem pisemnym i uzasadnieniem.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć otworzył dyskusję, nie było zgłoszeń do dyskusji, poddał pod głosowanie:

Głosowano w sprawie:

Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2023-2035 wraz z autopoprawką.

Wyniki głosowania

ZA: 6, PRZECIW: 3, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 3, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (6)

Ewa Czubek , Andrzej Kopacki , Andrzej Kopeć, Adam Oczóś, Ewa Stogniew, Ireneusz Wiśniewski

PRZECIW (3)

Grzegorz Chudomięt, Wiesław Fąfara, Jacek Król

WSTRZYMUJĘ SIĘ (3)

Fabian Pszon, Tomasz Scheller, Dominik Szustakiewicz

Komisja stosunkiem głosów: „za” – 6, „przeciw” – 3, „wstrzymujących się” – 3, pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały wraz z autopoprawką.

Ad 8.

Przeгляд wyników finansowych i analiza funkcjonowania spółki Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o. za 2022 r. – temat wynika z planu pracy komisji (informacja stanowi załącznik do nin. protokołu).

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poprosił o wprowadzenie w temacie Prezes Miejskiego Zakładu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. oraz Justynę Rabiej, główna księgowa Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

Joanna Koziarska – Prezes Miejskiego Zakładu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w nawiązaniu do informacji pisemnej poinformowała, że spółka rok 2022 zamknęła sumą bilansowa na poziomie 18 836 374,66 zł, przychody ogólne na poziomie 19 344 tys. zł., koszty 19 mln zł a zysk netto za 2022 r. wyniósł 62 tys. zł, czyli dwukrotnie wyższy niż w 2021 r. rozsądny zysk obniżył się, wartość wypłaconej rekompensaty dla spółki obniżył się o pół miliona złotych. Ten rok był trudny dla spółki.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć zapytał o wynik na działalności dodatkowych.

Joanna Koziarska – Prezes Miejskiego Zakładu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. wyjaśniła, że wynik wyniósł 121 tys. zł.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poinformował, że o tyle jest mniejsza rekompensata wypłacana przez gminę spółce. Zapytał o działania które spowodowały zmniejszenie kosztów.

Joanna Koziarska, prezes wyjaśniła, że było to zmiana rozkładu jazdy -co dało mniejszą ilość wozokilometrów oraz zmiana taryfikatora biletów.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poprosił o informację o ilości sprzedanych poszczególnych typów biletów przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu od 2018 r. Poprosił także o informację na temat ceny biletu normalnego w 2006 roku.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć otworzył dyskusję.

Radny Tomasz Scheller zapytał ile spółka wygenerowała mniejszych wydatków ze względu na zmianę rozkładu jazdy. Mieszkańcy są niezadowoleni z rozkładu, szczególnie mieszkańcy osiedla Sławięcice, prosi o zmianę tego rozkładu. Zapytał dlaczego firma z Gdańska wykonała rozkład jazdy a nie osoba znająca miasto, infrastrukturę i jego potrzeby.

Joanna Koziarska, prezes wyjaśniła, że zrobili zmianę planu jazdy ale oszczędności z tego tytułu będą znane dopiero na koniec roku.

Radny Fabian Pszon zapytał jaka jest sytuacja w MZK, ilu udało się zatrudnić nowych kierowców. Uważa, że cięcia rozkładu jazdy są radykalne. Poprosił o możliwość zakupu biletu normalnego za 4 zł u kierowcy w autobusie, za gotówkę.

Joanna Koziarska, prezes wyjaśniła, że kierowców jest coraz mniej, kilka osób odeszło na świadczenia emerytalne, zatrudniono 3 lub 4 osoby w tym roku.

Radny Dominik Szustakiewicz nawiązał do problemu zgłoszonego mu przez mieszkańca, że miał system e-bilet ,miesięczny, w autobusie był brak połączenia i został ukarany mandatem.

Joanna Koziarska, prezes wyjaśniła, że w przypadku braku połączenia należało tę sprawę wyjaśnić u firmy kontrolującej ale też zgłosić sprawę do MZK w celu wyjaśnienia.

Radny Dominik Szustakiewicz zapytał o koszt opracowania rozkładu jazdy.

Joanna Koziarska, prezes wyjaśniła, że dokument kosztował 90 tys. zł.

Radny Grzegorz Chudomięt poinformował, że zauważył, że autobusy jeżdżą prawie puste w nawiązaniu do zrównoważonego rozwoju. Zapytał czy z budżetu miasta dofinansowuje się pozostałe spółki. Zaproponował przetarg na komunikację miejską bo gmina ma być organizatorem.

Joanna Koziarska, prezes wyjaśniła, że to zależy od kursu i pory dnia. W MZK w pewnych godzinach bardziej są przydatne autobusy o większej pojemności, a w pewnych porach mniejsze autobusy.

Wojciech Jagiełło, zastępca prezydenta miasta ds. oświatowych i społeczno-gospodarczych Kędzierzyn-Koźle, wyjaśniał radnemu, że pozostałe spółki sprzedają usługi i same się finansują. W transporcie publicznym jest inna sytuacja. Gmina jest odpowiedzialna za transport. Nasze miasto jest powierzchniowo duże, trasy są długie i kosztowne. Inne miasta też dopłacają do komunikacji.

Radna Ewa Czubek zapytała ile kosztowałby bilet bez dopłat miasta oraz o zarobki nowo przyjmowanych kierowców przyjmowany, o składniki płacy kierowcy wartość brutto, zasadnicza i jakie otrzymują dodatki, jeżeli są niskie, to spółka nie znajdzie chętnych do pracy.

Joanna Koziarska, prezes Miejskiego Zakładu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o., wyjaśniła, że bilet kosztowałby 10 zł. oraz, że oferują normalną pensję od minimalnej krajowej. Składniki płacy kierowcy to wartość brutto, to wynagrodzenie zasadnicze i dodatki premie, za pracę nocną. Zarobki nowo przyjmowanych kierowców przyjmowany ok. 4000 zł, czyli mniej niż płaca minimalna.

Radny Jacek Król zapytał czy jest nowa umowa, na ile lat będzie zawarta, jak będzie zawarta o jaki paragraf w PTZ, zapytał o dwa autobusy elektryczne jest wzrost amortyzacji na ile lat będzie amortyzacja i czy gmina jest beneficjentem, zapytał jaka kwota została przyjęta do amortyzacji. Przychyła się do słów radnych Fabiana Pszona, że niezadowolenie społeczne to wynik błędnych decyzji na poziomie organizatora, że został wprowadzony nowy rozkład jazdy firmy zewnętrznej a osoby pracujące w MZK lepiej znają miasto i jego potrzeby komunikacyjne.

Joanna Koziarska, prezes Miejskiego Zakładu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o., wyjaśniła, że nowa umowa jest przygotowana, będzie na okres 10 lat, projekt umowy były od roku w Internecie, amortyzacja autobusów elektrycznych będzie na 10 lat. Kiedy wystąpiła ujemna starta narastająca.

Justyna Rabiej, główna księgowa Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. wyjaśniła, że pełna wartość netto została przyjęta do amortyzacji z tego 60 tys. zł jest umarżane ze względu na to że jest to procent dofinansowania. Starta ujemna wystąpiła jak zostali zmuszeniu Ustawą do naliczania odpraw emerytalnych i rentowych, należało to wykonać na lata wstecz.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć wskazał ważną rolę komunikacji miejskiej w każdym mieście dla mieszkańców, podziękował za wyjaśnienia i poinformował, że komisja zapoznała się i przyjęła sprawozdanie z funkcjonowania spółki Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o. za 2022 r.

Ad 9.

Wniosek Stowarzyszenia Echo Kresów w ramach inicjatywy lokalnej zadania publicznego pn. Narodowe Święto Niepodległości (wniosek stanowi załącznik do nin. protokołu).

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poinformował, że jaka co roku komisji został przedstawiany wniosek Stowarzyszenia Echo Kresów w ramach inicjatywy lokalnej na realizację zadania publicznego pn. Narodowe Święto Niepodległości, wartość dofinansowania z budżetu gminy wynosi 4300 zł. Otworzył dyskusję, nikt nie zgłosił chęci zabrania głosu, poddał pod głosowanie

Głosowano w sprawie:

Wniosek Stowarzyszenia Echo Kresów w ramach inicjatywy lokalnej zadania publicznego pn. Narodowe Święto Niepodległości.

Wyniki głosowania

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 2, BRAK GŁOSU: 2, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (8)

Ewa Czubek , Andrzej Kopacki , Andrzej Kopeć, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew, Dominik Szustakiewicz, Ireneusz Wiśniewski

WSTRZYMUJĘ SIĘ (2)

Grzegorz Chudomięt, Wiesław Fąfara

BRAK GŁOSU (2)

Jacek Król, Fabian Pszon

Komisja stosunkiem głosów: „za” – 8, „wstrzymujących się” – 2, pozytywnie zaopiniowała ww. wniosek.

Ad 10.

Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Kolejny termin komisji został ustalony na 23 października 2023 r.

Ad 11.

Zakończenie obrad.

Obrady zakończono o godz. 18:42 tego samego dnia.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI

Andrzej Kopeć (-)

Przygotował(a): Anna Dworaczek