

UCHWAŁA NR LXIX/808/24
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE

z dnia 25 kwietnia 2024 r.

w sprawie wniosku dotyczącego „problemów komunikacyjnych stacji Kędzierzyn-Koźle i Kędzierzyn-Koźle Zachodnie”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609) oraz art. 242 § 1 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle stwierdza, iż nie jest właściwa do rozpatrzenia złożonego w dniu 4 marca 2024 r. wniosku dotyczącego „problemów komunikacyjnych stacji Kędzierzyn-Koźle i Kędzierzyn-Koźle Zachodnie”.

2. Organami lub podmiotami właściwymi do rozpatrzenia postulatów zawartych we wniosku uprawnieni są:

- 1) minister właściwy do spraw transportu – w zakresie możliwości przywrócenia sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, zgodnie z właściwością określoną w przepisach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1786, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778);
- 2) Zarząd Województwa Opolskiego – w zakresie możliwości przywrócenia sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, zgodnie z właściwością określoną w przepisach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1786, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778);
- 3) Zarząd Polskich Kolei Państwowych S. A. z siedzibą w Warszawie oraz Zarząd PKP Polskich Linii Kolejowych S. A. z siedzibą w Warszawie – w zakresie prowadzenia inwestycji w infrastrukturze kolejowej (budowy przystanków, odbudowy linii kolejowych, budowy urządzeń ruchu kolejowego, elektryfikacji), zgodnie z właściwością określoną w przepisach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1786, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. z 2022 r., poz. 2254292, z późn. zm.).

§ 2. Zobowiązują się Przewodniczący Rady Miasta do:

- 1) przesłania uchwały wnioskodawcy wraz z uzasadnieniem;
- 2) przekazania wniosku:
 - a) ministrowi właściwemu do spraw transportu – do rozpatrzenia w zakresie możliwości przywrócenia sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, zgodnie z właściwością określoną w § 1 ust. 2 pkt 1 niniejszej uchwały;
 - b) Zarządowi Województwa Opolskiego – do rozpatrzenia w zakresie możliwości przywrócenia sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, zgodnie z właściwością określoną w § 1 ust. 2 pkt 2 niniejszej uchwały;
 - c) Zarządowi Polskich Kolei Państwowych S. A. z siedzibą w Warszawie oraz Zarządowi PKP Polskich Linii Kolejowych S. A. z siedzibą w Warszawie – do rozpatrzenia w zakresie prowadzenia inwestycji w infrastrukturze kolejowej (budowy przystanków, odbudowy linii kolejowych, budowy urządzeń ruchu kolejowego, elektryfikacji), zgodnie z właściwością określoną w § 1 ust. 2 pkt 3 niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady Miasta
Kędzierzyn-Koźle

Ireneusz Wiśniewski

UZASADNIENIE PRAWNE I FAKTYCZNE

I. Stan prawny.

1. W świetle art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „Kpa”, wnioski składa się do organów właściwych ze względu na przedmiot wniosku.

Zgodnie z art. 243 Kpa, jeżeli organ, który otrzymał wniosek, nie jest właściwy do jego rozpatrzenia, obowiązany jest w ciągu siedmiu dni przekazać go właściwemu organowi. O przekazaniu wniosku zawiadamia się równocześnie wnioskodawcę.

2. W myśl art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. z 2022 r. poz. 2542, z późn. zm.), PKP SA utworzyło spółkę akcyjną do prowadzenia działalności w zakresie zarządzania liniami kolejowymi, działającą pod firmą "PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna", zwaną dalej "PLK SA".

3. W myśl art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 poz. 2778), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest:

1) województwo:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim,
- b) właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich,
- c) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie;

2) minister właściwy do spraw transportu – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

II. Przedmiot wniosku.

1. W dniu 4 marca 2024 r. Wnioskodawca złożył wniosek dotyczący „problemów komunikacyjnych stacji Kędzierzyn-Koźle i Kędzierzyn-Koźle Zachodnie” zawierający prośbę „o wystosowanie odpowiedniego pisma do Ministra Infrastruktury w Warszawie i Urzędu Marszałkowskiego w Opolu w sprawie upadającej kolei polskiej PKP”,

2. Wnioskodawca w treści wniosku przedstawił subiektywną ocenę funkcjonowania na przestrzeni kilkudziesięciu lat sieci kolejowej w rejonie Kędzierzyna-Koźla oraz połączeń kolejowych z Kędzierzynom-Koźlem, a ponadto sformułował, skierowane do Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle i Rady Miasta, postulaty w brzmieniu:

- „1) wysłać pisma do władz naczelnych PKP;
- 2) wysłać pisma do władz wojewódzkich, tj. wojewody opolskiego, marszałka, do polskiej PKP Polregio.pl;
- 3) uruchomić nocne pociągi zawieszane (Lublin-Kudowa-Zdrój/Lądek-Zdrój przez Kędzierzyn-Koźle, Przemyśl-Kudowa Zdrój/Zgorzelec przez Kędzierzyn-Koźle, Przemyśl-Gdynia przez Kędzierzyn-Koźle, Kędzierzyn-Koźle-Przeworsk-Bełżec-Zawada-Hrubieszów-Chełm);

- 4) zelektryfikować odcinek H magistrali podsudeckiej, tj. Kędzierzyn-Koźle dając możliwość pociągów w kierunku Chałupek, Rybnika, Jastrzębia-Zdrój, Wisły, Opola, Katowic. Kietrza, Strzelec Opolskich, Kluczborka;
- 5) odbudować stację Koźle w urządzenia umożliwiające przyjazdy i odjazdy pociągów w kierunku Nysy, Katowic, Rybnika, Wisły, Chałupek oraz pospiesznych i międzynarodowych;
- 6) uruchomić pociągi osobowe do Kędzierzyna, Azot, Sławięcic na przewóz pracowników do pracy
- 7) dostosować rozkład jazdy w godzinach porannych i nocnych na dojazdy do pracy;
- 8) odbudować utracone szlaki kolejowe do Pilszcza/Opawy przez Baborów, Kluczborka przez Leśnicę, Strzelce Opolskie, Fosowskie, z możliwością dojazdu do Częstochowy, Poznania i Łodzi;
- 9) wybudować przystanek kolejowy Kędzierzyn-Koźle Żabieniec.”.

III. Stan faktyczny Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle zajmowała już uprzednio stanowiska wobec petycji oraz wniosków mieszkańca obejmujących tożsamą tematykę wskazaną w bieżącym wniosku poprzez:

- 1) uchwałę nr XXXIV/274/20 z dnia 27 sierpnia 2020 r. w sprawie rozpatrzenia petycji w przedmiocie komunikacji PKP dla węzła Kędzierzyn-Koźle (przekazując ją właściwym organom, w tym Ministrowi Infrastruktury, Zarządowi Polskich Kolei Państwowych S.A., Zarządowi Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Zarządowi Województwa Opolskiego);
- 2) uchwałę nr XLII/495/22 z dnia 27 stycznia 2022 r. w sprawie rozpatrzenia wniosku w przedmiocie „remontu linii kolejowej 137 Katowice – Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Żąbkowicki – Legnica” (przekazując ją właściwemu organowi – Zarządowi Polskich Linii Kolejowych S.A.);
- 3) uchwałę nr XLII/497/22 z dnia 27 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia apelu skierowanego do Polskich Kolei Państwowych S.A. w przedmiocie uwzględnienia w rozkładzie jazdy pociągów roli i potencjału węzła kolejowego Kędzierzyn-Koźle;
- 4) szczegółowe omówienie w toku sesji w dniu 31 marca 2022 r. zagadnień komunikacji kolejowej w mieście Kędzierzyn-Koźle oraz zapoznanie się z odpowiedziami:
 - a) PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 1 i 23 marca 2022 r.,
 - b) PKP INTERCITY S.A. z dnia 10 marca 2022 r.;
- 5) uchwałę nr XLIX/584/22 z dnia 30 sierpnia 2022 r. w sprawie wniosku w przedmiocie wystąpienia do władz PKP w sprawie przywrócenia połączeń dalekobieżnych dla węzła Kędzierzyn-Koźle oraz podjęcia działań zmierzających do odzyskania połączeń autobusowych z Prudnikiem i Raciborzem, obejmującą stanowisko Rady Miasta wobec pisma z dnia 3 sierpnia 2022 r. będącego uzupełnieniem wniosku Wnioskodawcy z dnia 17 czerwca 2022 r.;
- 6) uchwałę nr LIII/631/22 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 20 grudnia 2022 r. w sprawie wniosku o podjęcie działań zmierzających do „budowy przystanku kolejowego na os. Żabieniec” oraz „przystosowania stacji kolejowej Kędzierzyn-Koźle Zachodnie do zatrzymywania się pociągów osobowych dalekobieżnych w kierunku Nysy i Gliwic”.

IV. Podsumowanie. W świetle przedstawionego stanu prawnego i faktycznego:

- 1) Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle nie jest organem właściwym do rozstrzygnięcia w przedmiocie postulatów zawartych we wniosku;
- 2) z uwagi na wyżej wymieniony brak właściwości, Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle zobowiązana jest przekazać wniosek w zakresie:
 - a) możliwości przywrócenia sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym – podmiotowi właściwemu do jego rozpatrzenia, ministrowi właściwemu do spraw transportu;
 - b) możliwości przywrócenia sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym – podmiotowi właściwemu do jego rozpatrzenia, Zarządowi Województwa Opolskiego;

c) prowadzenia inwestycji w infrastrukturze kolejowej (budowy przystanków, odbudowy linii kolejowych, budowy urządzeń ruchu kolejowego, elektryfikacji) – podmiotowi właściwemu do jego rozpatrzenia, Zarządowi Polskich Kolei Państwowych S. A. z siedzibą w Warszawie oraz Zarządowi PKP Polskich Linii Kolejowych S. A. z siedzibą w Warszawie.