

ZD.7011.2.2024.AR



07-03-2024

R. Kotarewicz  
płn.

Kędzierzyn-Koźle, 6 marzec 2024r.

URZĄD MIASTA  
Kędzierzyn-Koźle  
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji

Wpłynęło: 07-03-2024

L.dz. 503 DS

**Wydział Inwestycji,  
Remontów i Eksploatacji  
w/m**

W odpowiedzi na pismo nr IRE-IR.7011.6.2024.RŁ w sprawie warunków dla wykonania bezpiecznego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Broniewskiego, Wyzwolenia i Tuwima na osiedlu Blachownia przy uwzględnieniu przedłożonych wskazań, Wydział Zarządzania Drogami podaje poniżej warunki techniczne, jakim powinno odpowiadać planowane przejście dla pieszych:

1. Zastosować oświetlenie przejść dla pieszych, które należy zaprojektować jako dedykowane zgodnie z „Wytycznymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” opracowanymi na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury w 2017r.
2. Oświetlenie uliczne musi być zasilane z sieci energetycznej w sposób umożliwiający włączenie o dowolnej porze dnia, które nie będzie ograniczone uruchomieniem istniejącego oświetlenia drogi. Nie dopuszcza się do zasilania ww. urządzeń akumulatora, paneli fotowoltaicznych lub innych źródeł energii odnawialnej.
3. W nawierzchni chodnika w rejonie przejścia dla pieszych zastosować kostkę integracyjną.
4. Odnowić istniejące oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej.
5. Lokalizację tablic z pomiarem prędkości uzgodnić ze Strażą Miejską i Policją.
6. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami.
7. W przypadku konieczności modyfikacji oznakowania należy uwzględnić wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - o należy opracować docelową organizację ruchu i przed wprowadzeniem do użytkowania sprawdzić aktualność zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z aktualnymi przepisami i istniejącą organizacją ruchu na ulicach sąsiednich
  - o docelowa organizacja ruchu powinna być spójna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu i oznakowania w strefie płatnego parkowania
  - o przy projektowaniu należy wziąć pod uwagę wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych dostępne na stronie [www.mib.bip.gov.pl](http://www.mib.bip.gov.pl)

Jednocześnie należy uwzględnić:

- o wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
- o w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
- o w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
- o wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,

Sporządził:

Aleksander Rawski, Spec. ds. inwestycji i remontów dróg oraz obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374

- do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy  $\varnothing$  60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.
  - jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
- UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
- przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
  - ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
  - zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
  - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym.
8. Należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
9. Opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
10. Opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi, łącznie z projektem docelowej organizacji ruchu.

KIEROWNIK  
Wydziału Zarządzania Drogi  
  
Marek Mazurkiewicz

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji, w/m
2. a/a

Sporządził:

Aleksander Rawski, Spec. ds. inwestycji i remontów dróg oraz obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374