

## REMONT NADWOZIA PAROWOZU TY2

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres rzeczowy prac do wykonania obejmuje prace konserwatorskie przy parowozie Ty2, nr fabryczny 2118 z tendrem.

Parowóz obecnie stoi na terenie **Kopalni Piasku "Kotlarnia" S.A.** z siedzibą w Kotlarni, 47-246 Kotlarnia, ul. Dębowa 3.

Parowóz podlega ochronie (jest zarejestrowany w ewidencji zabytków woj. opolskiego i podlega ochronie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r, poz. 1446 z późn. zm.). W związku z powyższym do obowiązku Wykonawcy będą należały wszelkie uzgodnienia i prowadzenie prac zgodnie z wytycznymi instytucji trzymającej pieczę nad tym zabytkiem ruchomym.

Zamawiający uzyskał zgodę od **Kopalni Piasku "Kotlarnia" S.A.** z siedzibą w Kotlarni na ewentualne wykonanie prac konserwacyjnych parowozu w miejscu jego obecnego postoju, o ile nie będą one kolidować z działalnością prowadzoną przez Kopalnię. Przed rozpoczęciem prac związanych z konserwacją zostanie opracowany regulamin ich prowadzenia obejmujący między innymi zagadnienia dotyczące odpowiedzialności, sposobu prowadzenia robot i BHP. Zagospodarowanie powstałych w trakcie robót odpadów leży po stronie Wykonawcy, który musi zgodnie z obowiązującymi przepisami zdać je do RIPOK lub dla przedsiębiorcy posiadającego odpowiednie uprawnienia w tym zakresie i wykazać Zamawiającemu dokonanie takich czynności.

Zamawiający zaleca wizję w terenie.

Zakres prac do wykonania:

1. usunąć stare powłoki malarskie ze wszystkich elementów metalowych parowozu nadwozia i podwozia parowozu i tendra;
2. w budce maszynisty uzupełnić braki szyb w oknach i drzwiach ;
3. naprawić/ wymienić częściowo skorodowane fragmenty poszycia nadwozia uzupełniając nakładkami z blachy;
4. skrzynia węglowa tendra - naprawić/ wymienić skorodowane elementy - uzupełnić wkładkami z blachy ewentualnie innych elementów stalowych;
5. uzupełnić brakujące reflektory;
6. zabezpieczyć elementy metalowe farbami podkładowymi;
7. wykonać powłoki malarskie zewnętrzne zachowując odpowiednią kolorystykę (ok. 400m<sup>2</sup>);
8. inne a niewymienione prace, które wynikną z uzgodnień z instytucją trzymającą pieczę nad zabytkiem ruchomym.

Prace mają na celu poprawę wizualną parowozu wraz z tendrem, w celu eksponowania maszyny w przestrzeni publicznej.

*Ziemkowski*