

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Kędzierzyn-Koźle do realizacji projektu pn.:  
„Bezpieczne Opolskie – zakup sprzętu dla jednostek OSP do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania  
skutków zjawisk katastrofalnych”  
w ramach działania 2.3 - Zapobieganie zagrożeniom związanym ze zmianą klimatu w ramach programu  
regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, z późn. zm.<sup>1</sup>) Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Kędzierzyn-Koźle do realizacji projektu pn.: „Bezpieczne Opolskie – zakup sprzętu dla jednostek OSP do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków zjawisk katastrofalnych” w ramach działania 2.3 - Zapobieganie zagrożeniom związanym ze zmianą klimatu w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.

**§ 3. 1.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

**PREZYDENT MIASTA**

*Sabina Nowosielska*

---

<sup>1</sup> Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2024 r. poz. 721

## Uzasadnienie

Wyrażenie zgody przez Radę Miasta Kędzierzyn-Koźle na przystąpienie Gminy Kędzierzyn-Koźle do realizacji projektu pn.: „Bezpieczne Opolskie – zakup sprzętu dla jednostek OSP do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków zjawisk katastrofalnych” w ramach działania 2.3 - Zapobieganie zagrożeniom związanym ze zmianą klimatu w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 wynika z możliwości pozyskania dofinansowania do zakupu lekkiego pojazdu rozpoznawczo-ratowniczego do 7,5 t, napęd 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej Kłodnica o szacunkowym koszcie zakupu 660 000,00 zł i jest warunkiem koniecznym do podpisania umowy o dofinansowanie.

Realizacja projektu planowana jest na lata 2025-2026 r. Projekt realizowany będzie w formule partnerstwa, gdzie funkcję Partnera Wiodącego – Lidera pełnić będzie Związek Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej poprzez Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej Województwa Opolskiego, któremu udzielone zostanie szczegółowe pełnomocnictwo. Lider realizować będzie wszystkie zadania związane z przygotowaniem projektu, przygotowaniem dokumentacji i złożeniem wniosku o dofinansowanie, realizacją zadań związanych z zamówieniami publicznymi, zarządzaniem projektem i jego rozliczaniem, realizacją zadań edukacyjnych, informacyjnych i promocyjnych. Z tego tytułu wszystkie koszty pośrednie przewidziane w projekcie planowane są dla Lidera w celu pokrycia ww. kosztów.

Każda z gmin pełnić będzie funkcję Partnera, którego zadaniem będzie dokonanie zakupu pojazdu i przekazanie w użytkowanie swoim jednostkom OSP. Dostawca pojazdów wybrany zostanie we wspólnym postępowaniu przetargowym organizowanym przez Lidera projektu – ZOSP RP. Gmina zobligowana będzie do wniesienia wkładu własnego oraz współpracy podczas przygotowania i rozliczania projektu. W projekcie zakłada się udział 37 gmin opolskich i przy tym założeniu każda gmina otrzyma dofinansowanie w wysokości 62,00% wartości samochodu planowanego do zakupu na potrzeby OSP. W przypadku rezygnacji którejś gminy przypadające na tego partnera dofinansowanie zostanie proporcjonalnie rozłożone na tych, którzy wezmą udział w projekcie.

Przewiduje się, iż uchwała wywoła skutki finansowe w kwocie 250 800,00 zł – co stanowi 38% szacunkowej wartości pojazdu.