

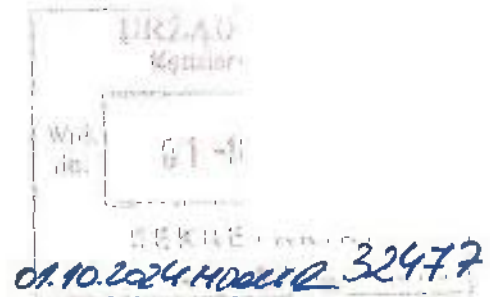
Petycja do Pani Prezydent miasta w sprawie remontu i oświetlenia ulic Wandy i Czeremchowej w dzielnicy Kłodnicy w Kędzierzynie-Koźlu

Pani Prezydent Miasta Kędzierzyna-Koźła

ul. Grzegorza Piramowicza 32 47-200 Kędzierzyn-Koźle

Użytkownicy, Mieszkańcy ulic Wandy i Czeremchowej oraz i właściciele działek

PETYCJA



Zwracamy się z petycją do Pani Prezydent Miasta Kędzierzyna-Koźła z prośbą o podjęcie działań w celu poprawy stanu technicznego ulic Wandy i Czeremchowej. Ulice te znajdują się w dzielnicy Kłodnica Kędzierzyna-Koźła. Są to ulice osiedlowe, po których poruszają się zarówno mieszkańcy, jak i dzieci dochodzące do szkoły, właściciele działek, a także "nie mieszkańcy" czyli rodziny i goście tych mieszkańców, osoby korzystające z okolicznego lasu, biegacze, rowerzyści, zmotoryzowani użytkownicy, użytkownicy Rodzinych Ogródków Działkowych "Sarenka".

Ulica Wanda jest ulicą częściowo asfaltową a częściowo utwardzoną kruszywem, która jest w bardzo złym stanie technicznym. Jest ona wyboista i pełna ubytków, spadki poprzeczne uniemożliwiają jej odwodnienie do rowu, gałęzie drzew i krzewów wchodzą w skrajnie drogi, a to wszystko utrudnia poruszanie się po niej pojazdem samochodowym a w szczególności pieszo i rowerem.

Ulica Czeremchowa jest ulicą gruntową, nieutwardzoną żadnym kruszywem, która jest w tragicznie złym stanie technicznym. Jest ona nierówna, niewyprofilowana, bez odwodniania w postaci rowu, posiada olbrzymie nierówności poprzeczne i podłużne, głębokie koleiny utworzone z błota, co dosłownie uniemożliwia poruszanie się po niej pojazdami samochodowymi a w szczególności poruszanie się pieszych i rowerzystów.

Obie ulice nie posiadają żadnego oświetlenia ulicznego, co jest bardzo niebezpieczne w poruszaniu się po tych ulicach i są to chyba jedyne ulice w Kędzierzynie-Koźlu nieoświetlone. W razie niebezpieczeństwa utraty zdrowia i życia czy pożaru dojazd służb ratowniczych do mieszkańców ul. Czeremchowej będzie niemożliwy lub bardzo utrudniony.

W związku z powyższym, prosimy o podjęcie następujących działań:

- remont ulicy Wandy polegający na utwardzeniu jej asfaltem lub kostką brukową;
- remont ulicy Czeremchowej polegający chociaż na utwardzeniu jej kruszywem wraz z wykonaniem odwodnienia np w postaci rowów chłonnych, ponieważ sądząc po badaniach geologicznych są tam proste warunki gruntowo-wodne (I kategoria gruntów -piaski a poziom wód gruntowych jest poniżej 5m),
- wykonanie oświetlenia tych ulic latarniami ulicznymi np z zasilaniem napowietrznym z lokalnego transformatora.

Uważamy, że powyższe działania przyczynią się do olbrzymiej poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników i mieszkańców ulic Wandy i Czeremchowej.

Prosimy o określenie przez zarządcę terminu realizacji prac. Natomiast my uważamy, że prace powinny zostać wykonane jak najszybciej i w ciągu najbliższych 12 miesięcy.

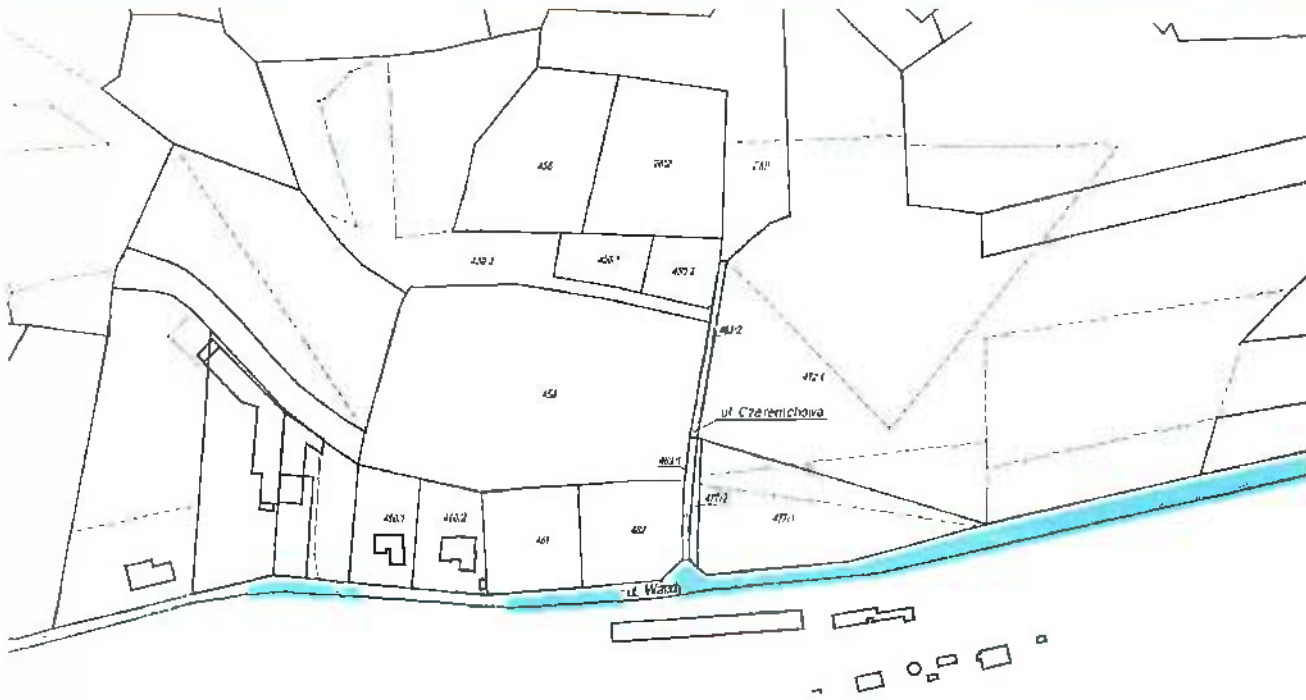
Z poważaniem,

Użytkownicy, Mieszkańcy i właściciele działek ulic Wandy i Czeremchowej.

Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Załączniki:

1. Mapa z zaznaczonymi ulicami



2 Zdjęcia przykładowe obecnego stanu ul. Wandy:





3 Zdjęcia przykładowe przykładowe obecnego stanu ul. Czeremchowej





Koniec

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Janinilów 13
50-525 Wrocław
Tel.: +48 71 717 33 64
Fax: +48 71 717 51 09
e-mail: sekretariat.know@pko.p

Pan

Wrocław, 20.05.2024 r.
KNWr11.230.100.2024.KP/10
UNP: 2024-0235789

Dotyczy: naprawy nawierzchni drogi na ul. Wandy w m. Kędzierzyn-Koźle, dz. nr 497/6, obr. Kłodnica

W odpowiedzi na Pana wystąpienia mailowe z dn. 22.12.2023 r. oraz 16-17.01.2024 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu informuje, że zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) Rodz. 1, art. 2a przedmiotowa droga nie stanowi drogi publicznej, a teren na której się znajduje nie został udostępniony do ruchu publicznego. Przebiegający przez nią dojazd stanowi drogę techniczną wewnętrzną na użytek Spółki PKP S.A.

Biorąc pod uwagę powyższe PKP S.A. nie widzi zasadności ekonomicznej dla wykonania prac naprawczych przedmiotowej drogi, niemniej jednak wyraża zgodę na jej samodzielne wykonanie pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań:

1. Prace zostaną wykonane przez Pana (dalej zwanego **Inwestorem**) we własnym zakresie i na własny koszt bez możliwości ubiegania się o zwrot poniesionych nakładów od PKP S.A.
2. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie wszelkich dokumentów oraz dokonanie wszelkich czynności formalno-prawnych niezbędnych do rozpoczęcia i wykonania robót. Niniejsza zgoda nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami.
3. Inwestor ponosi odpowiedzialność za następstwa realizacji w zakresie:
 - a) Organizacji i wykonywania robót oraz utylizacji odpadu powstałego w wyniku przeprowadzonych robót
 - b) Ochrony środowiska,
 - c) Warunków bezpieczeństwa pracy.
 - d) Oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót od następstw związanych z robotami,

- e) Odpowiedzialności za zniszczenia mienia powstałe w wyniku prowadzonych robót
4. Dopuszcza się wypełnianie ubytków w drodze poprzez zastosowanie kruszywa lub ponowne utwardzenie drogi kruszywem z pominięciem destruktu asfaltowego.
 5. Zobowiązuje się Inwestora do zachowania przebiegu oraz szerokości drogi w formie niezmienionej.
 6. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót prosimy powiadomić Zarządcę Rejonu Administrowania Nieruchomości w Kędzierzynie- Koźlu celem sprawowania nadzoru oraz dokonania odbioru technicznego.

Zarządca Rejonu Pan Adam Zasadni – tel.: 603-991-356.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ODDZIAŁU INŻYNIERIA I EKSPLOATACJI

Bartosz Mazur

Do wiadomości

1. KNWrR4
2. a/a

Opracowała
Kinga Paszkiewicz
Specjalista

e-mail: kinga.paszkiewicz@pwr.pl
tel kontaktowy: 71 717 56 85

#	Data	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Comment
1	2024-01-07		Kędzierzyn-Koźle, Polska	
2	2024-01-07		Kędzierzyn-Koźle, Polska	
3	2024-01-07		Ostrzeszów, Polska	
4	2024-01-07		Ostrzeszów, Polska	
5	2024-01-07		Kędzierzyn-Koźle, Polska	Mieszkam przy ulicy Wandy.
6	2024-01-07		Kędzierzyn-Koźle, Polska	Mieszkam przy ul. Wandy.
7	2024-01-07		K-Koźle, Polska	
8	2024-01-07		K-Koźle, Polska	
9	2024-01-07		Kędzierzyn- Koźle , Polska	
10	2024-01-07		Kędzierzyn-Koźle , Polska	Często jeżdżę ul Wandy do znajomych. Droga to tor przeszkód w omijanlu dziur.
11	2024-01-07		Iwiny, Polska	
12	2024-01-07		Krakow, Polska	Chciałabym móc bezpiecznie i komfortowo odwiedzać znajomych mieszkających na ul. Czeremchowej
13	2024-01-07		Głogówek , Polska	
14	2024-01-08		New Addington, Wielka Brytania	koniecznosc
15	2024-01-08		Głogówek, Polska	Chciałabym móc bezpiecznie i komfortowo odwiedzać przyjaciół mieszkających na ul Czeremchowej
16	2024-01-08		Głogówek, Polska	Oświetlenie uliczne w terenie zabudowy mieszkaniowej jest nieodzownym elementem infrastruktury technicznej.
17	2024-01-08		Glogowek, Polska	
18	2024-01-08		Kędzierzyn , Polska	
19	2024-01-08		Kędzierzyn-koźle, Polska	
20	2024-01-08		Głogówek , Polska	Chciałabym bezpiecznie odwiedzać przyjaciół z ulicy Czeremchowej.
21	2024-01-08		Smołec, Polska	Często tam parkuję, jeżdżąc do rodziny

#	Data	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Comment
22	2024-01-08		Ząbki, Polska	Odwiedzam tam rodzinę. Przez brak oświetlenia nie jest tam bezpiecznie.
23	2024-01-08		Głogówek, Polska	
24	2024-01-09		Głogówek, Polska	Chciałabym móc bezpiecznie i komfortowo odwiedzać przyjaciół mieszkających na ul. Czeremchowej
25	2024-01-09		Pokrzywnica, Polska	Często odwiedzam znajomego
26	2024-01-09		Głogówek, Polska	
27	2024-01-09		Wrocław, Polska	
28	2024-01-10		CZĘSTOCHOWA, Polska	
29	2024-01-13		Kędzierzyn-Koźle, Polska	
30	2024-01-16		Poznań, Polska	
31	2024-01-20		Kędzierzyn Koźle, Polska	Był lepszy dojazd i było bezpieczniej