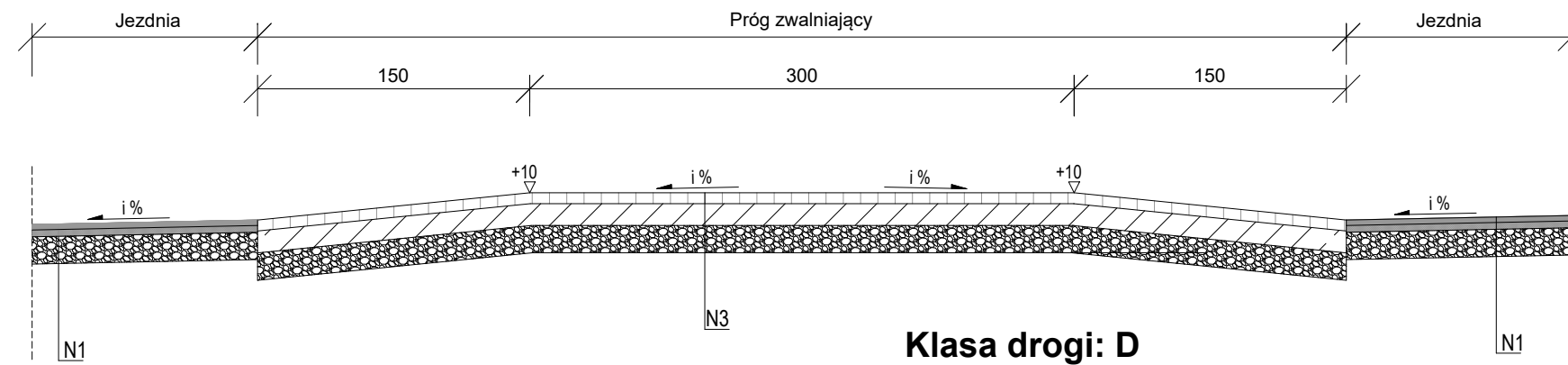


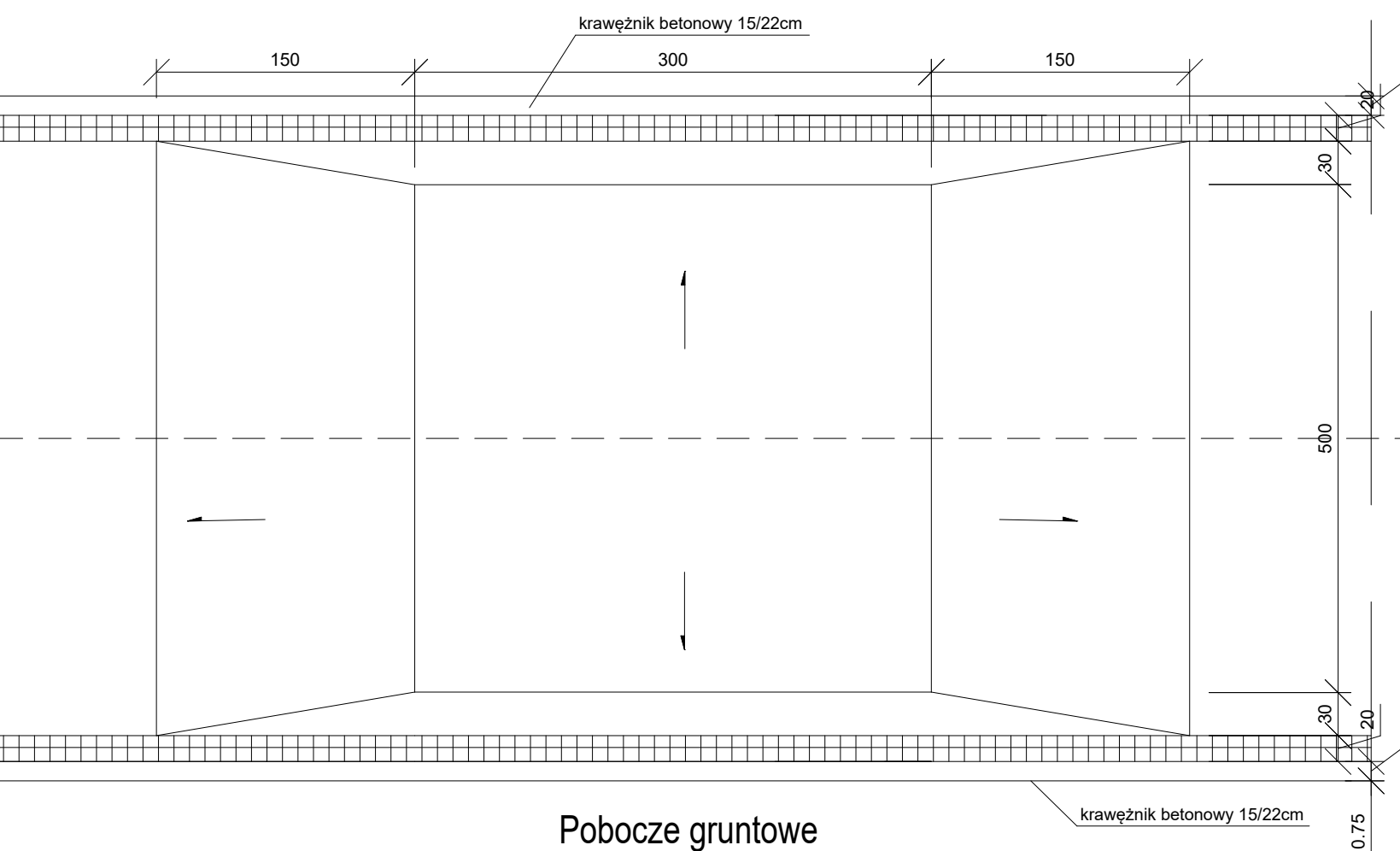
Próg zwalniający przekrój podłużny



Klasa drogi: D
Kategoria ruchu: KR1

UWAGA:
Podłoże G1 spełniające normę PN-S-02205 należy doprowadzić do G1
 $E2 \geq 130$ MPa zagęszczonej podbudowy
 $E2 \geq 80$ MPa zagęszczonego podłoża

Pobocze gruntowe



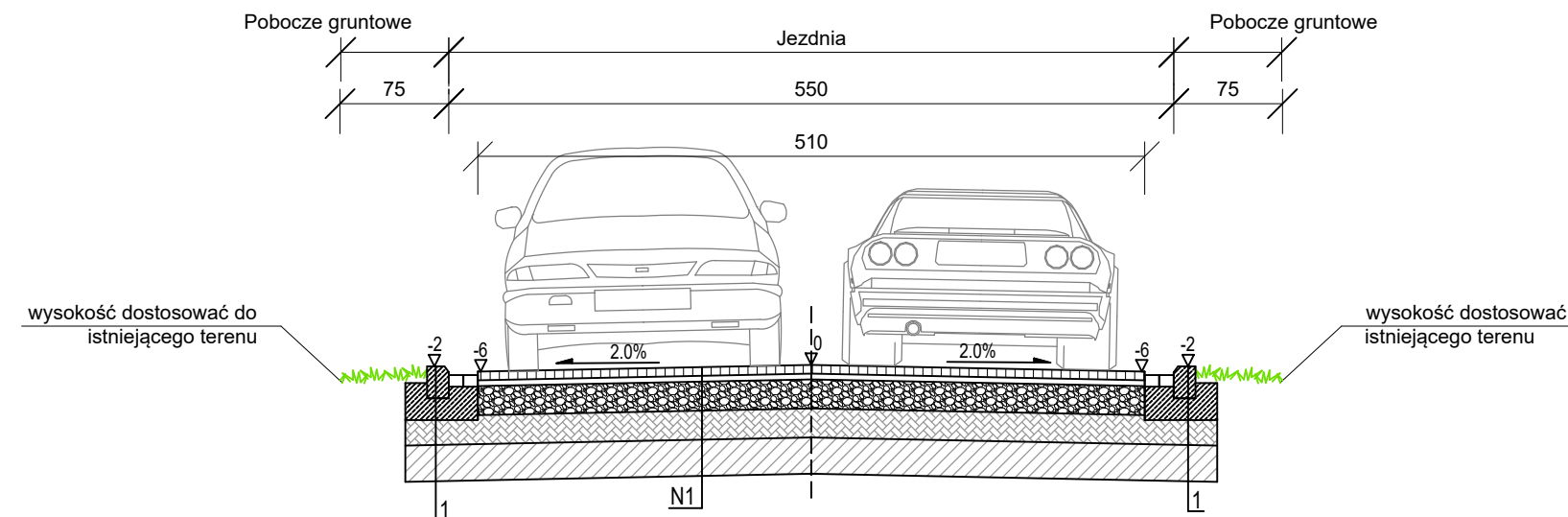
Pobocze gruntowe

Próg zwalniający przekrój poprzeczny

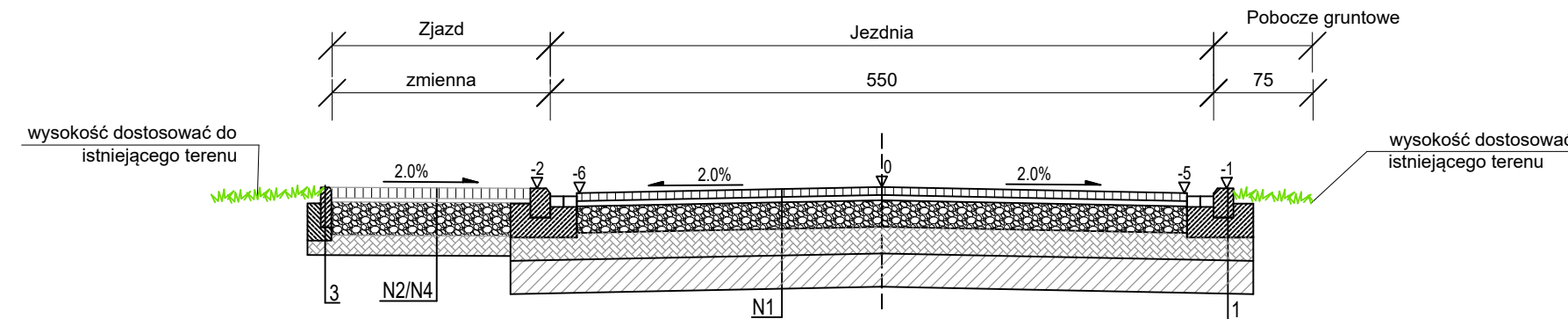
Wysokość dostosować do istniejącego terenu

Wysokość dostosować do istniejącego terenu

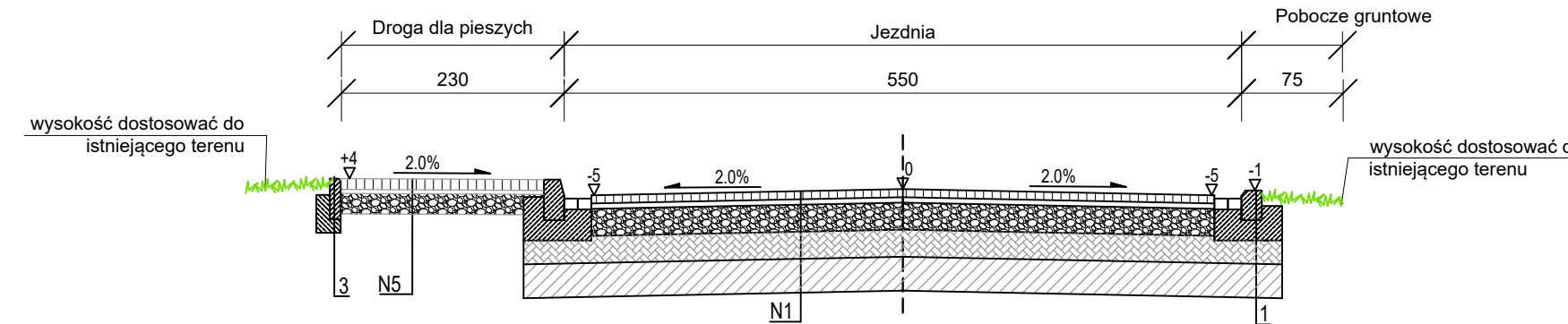
Przekrój typowy Jezdnia + pobocze gruntowe



Przekrój typowy Jezdnia + zjazd + pobocze gruntowe



Przekrój typowy Jezdnia + zjazd + pobocze gruntowe



Szczegół konstrukcyjny "N1" nawierzchnia jezdni	
8cm	betonowa kostka brukowa kolor szary
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
19cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
20cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 lub z gruntu niewysadzinowego
75cm	RAZEM

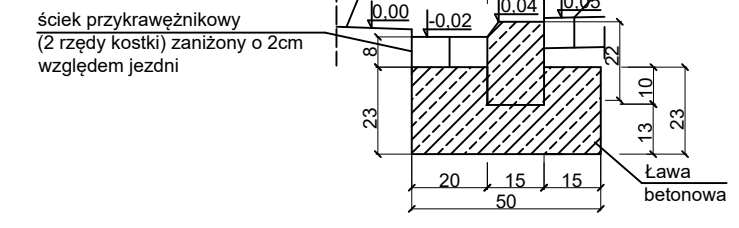
Szczegół konstrukcyjny "N2" nawierzchnia zjazdu	
8cm	betonowa kostka brukowa kolor czerwony
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
15cm	Warstwa kruszywa stabilizowana spoiwem $R_m=2.5$ MPa
51cm	RAZEM

Szczegół konstrukcyjny "N3" Próg zwalniający	
8cm	Kostka betonowa koloru grafitowego
16cm	Wypełnienie z betonu C12/15
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stab. spoiwem
44cm	RAZEM

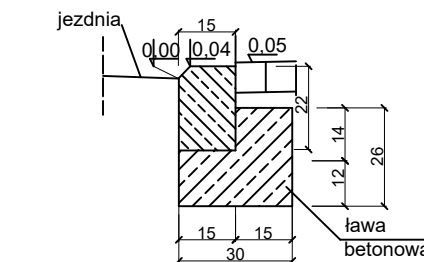
Szczegół konstrukcyjny "N4" nawierzchnia wybrukowania	
8cm	betonowa kostka brukowa kolor grafitowy
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stab. spoiwem
15cm	Warstwa kruszywa stabilizowana spoiwem $R_m=2.5$ MPa
51cm	RAZEM

Szczegół konstrukcyjny "N5" nawierzchnia drogi dla pieszych	
8cm	betonowa kostka brukowa kolor szary
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stab. spoiwem
15cm	Warstwa kruszywa stabilizowana spoiwem $R_m=1.5$ MPa
41cm	RAZEM

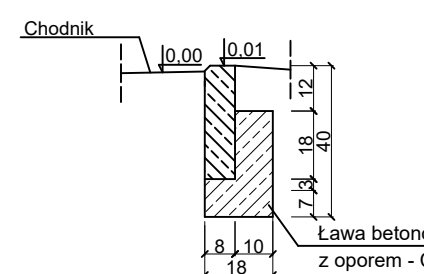
SZCZEGÓŁ 1 krawężnik betonowy 15x22cm skala 1:10



SZCZEGÓŁ 2 krawężnik betonowy 15x22cm skala 1:10



SZCZEGÓŁ 3 obrzeże 8x30cm skala 1:10



INWESTOR:		Gmina Kędzierzyn-Koźle ul. G. Piramowicza 32 47-200 Kędzierzyn-Koźle	
WYKONAWCA:		motoRD Piotr Respondek ul. Mickiewicza 11/6 42-600 Tarnowskie Góry	NIP 645 235 84 30 REGON 243682050
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Budowa ul. Wodeckiego w Kędzierzynie-Koźlu	
STUDIUM:		Koncepcja programowa drogi - WARIANT W2	
NAZWA RYSUNKU:		Przekroj typowy	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Respondek	SLK/0188/PBD/22 drogowa	
SPRAWDZAJACY:	-	-	-
OPRACOWUJACY:	-	-	-
DATA:	10.2025 r.	SKALA:	1:500
		BRANŻA:	KONCEPCJA
		NR RYS.:	D-3