

Protokół nr 30/2017
z posiedzenia Komisji Prawno-Administracyjnej
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
odbytego w dniu 29 sierpnia 2017 r.

Obecność członków komisji – według załączonej listy obecności.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

- 1) Kamila Bieńkowska – kierownik Wydziału Inwestycji, Remontów i Eksploatacji,
- 2) Marek Mazurkiewicz – kierownik Wydziału Zarządzania Drogami,
- 3) Maja Mrożek-Dobber – zastępca kierownika Wydziału Polityki Mieszkaniowej, Spraw Socjalnych i Zdrowia,
- 4) Grzegorz Grzesik – komendant straży miejskiej,
- 5) Bogusław Pilch – kierownik rejonu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 6) Sebastian Majewicz – zastępca naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego komendy powiatowej policji w Kędzierzynie-Koźlu,
- 7) Krzysztof Mirecki – radca prawny.

Ad 1-2.

Otwarcia posiedzenia (godz. 15.10), stwierdzenia prawomocności obrad i powitania dokonał przewodniczący komisji Michał Nowak.

Na statutową liczbę 5 radnych w chwili rozpoczęcia obrad obecnych było 3 członków komisji. Radna Ewa Czubek oraz radny Andrzej Kopeć dołączyli do posiedzenia.

Przewodniczący komisji Michał Nowak stwierdził, że zostało osiągnięte kworum oraz że obrady Komisji Prawno-Administracyjnej są prawomocne.

Przyjęcie porządku obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu nr 29/2017 z dnia 27 czerwca 2017 r.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia złożonej w dniu 16 czerwca 2017 r. petycji o wprowadzenie zmian do uchwały w sprawie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Kędzierzyn-Koźle.
5. Analiza ruchu drogowego na terenie miasta – propozycje inwestycji oraz zmian organizacji ruchu poprawiających bezpieczeństwo.
6. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
7. Zakończenie obrad.

Komisja jednogłośnie przyjęła zaproponowany porządek obrad.

Ad 3.

Przyjęcie protokołu nr 29/2017 z dnia 27 czerwca 2017 r.

Komisja Prawno-Administracyjna jednogłośnie przyjęła (3 głosy „za”) protokół.

Ad 4.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia złożonej w dniu 16 czerwca 2017 r. petycji o wprowadzenie zmian do uchwały w sprawie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Kędzierzyn-Koźle.

Przewodniczący komisji Michał Nowak poprosił zastępcę kierownika Wydziału Polityki Mieszkaniowej, Spraw Socjalnych i Zdrowia, aby wyjaśniła, jakie skutki przyniosłoby uchwalenie tej uchwały.

Maja Mrozek-Dobber wyjaśniła, iż projekt uchwały wprowadza zmiany dotyczące podwyższenia progu dochodowego uprawniającego do wynajęcia lokalu wchodzącego w skład mieszkaniowego zasobu gminy Kędzierzyn-Koźle. Jednakże w związku z obowiązującą ustawą nie można proponowanych zmian wprowadzić.

W związku z brakiem chętnych do dyskusji przewodniczący komisji Michał Nowak poddał pod głosowanie projekt uchwały negatywnie rozpatrujący złożoną petycję.

Komisja jednogłośnie **negatywnie** (3 głosy „za”) **zaopiniowała** ww. projekt uchwały („za” byli radni Katarzyna Dysarz, Michał Nowak i Tomasz Scheller).

Przewodniczący komisji podziękował Mai Mrozek-Dobber za wyjaśnienia i przeszedł do kolejnego punktu.

Ad 5.

Analiza ruchu drogowego na terenie miasta – propozycje inwestycji oraz zmian organizacji ruchu poprawiających bezpieczeństwo.

Przewodniczący komisji Michał Nowak poinformował, iż materiały od Straży Miejskiej oraz Wydziału Inwestycji, Remontu i Eksploatacji członkowie komisji otrzymali, natomiast materiał z Wydziału Zarządzania Drogami został dostarczony 29 sierpnia. Michał Nowak zapytał, kiedy będą chodniki na drogach krajowych tj. ul. Josepha von Eichendorffa i ul. Przyjaźni.

Bogusław Pilch odpowiedział, iż ulica Przyjaźni jest przez dłuższy czas przygotowywana do przebudowy kanalizacji, a więc nie planowano budowy chodnika. Na ulicy Josepha von Eichendorfa znajdują się dwa odcinki, które wymagają wyremontowania chodnika. Zostaną wyremontowane w najbliższym okresie.

Przewodniczący komisji poinformował dyrektora, iż w tamtym roku na komisji wyjazdowej z policjantem Mariuszem Krajzą zauważono, że krawężnik koło mostu przy ulicy Przyjaźni zjeżdżając na ul. Energetyków jest wysoki i niebezpieczny dla rowerzystów. Przypomniał, iż po owej komisji skierował interpelację z prośbą o obniżenie krawężnika. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad odpowiedziała, iż za mostem należy skręcić w prawo, czyli odjechać zupełnie od swojego kierunku jazdy, wjechać na ścieżkę ul. Energetyków i nią wrócić, co powoduje dwukrotne nadrabianie odcinka. Zauważył, że żadne przepisy drogowe nie obligują rowerzysty, by jechać w ten sposób. W związku z powyższym przewodniczący

komisji zaapelował do kierownika Rejonu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, o rozważenie owej kwestii.

Bogusław Pilch odpowiedział, iż pochyla się nad problemem.

Katarzyna Dysarz poprosiła policjanta, aby przyjrzeć się w czasie roku szkolnego skrzyżowaniu ulicy Stalmacha i ul. 1 Maja przy Szkole Podstawowej nr 6. Prywatny autobus parkuje tam na wjeździe, co ogranicza widoczność dzieci przechodzących przez pasy. Zasugerowała, iż w miejscu w którym parkuje autobus można postawić zakaz parkowania dotyczący również autobusów.

Przewodniczący komisji Michał Nowak poinformował, iż zakaz pomiędzy rondem Milenijnym, a przejściem dla pieszych jest nie do końca racjonalny. Rowerzyści uważają, iż na obwodnicy mogliby się bezpiecznie poruszać.

Bogusław Pilch wyjaśnił, iż obwodnica powinna być wyłączona od ruchu rowerzystów.

Przewodniczący komisji przypomniał, iż obwodnica posiada dwumetrowe pobocze.

Bogusław Pilch dodał, iż pobocze obwodnicy służy jako pas awaryjny. Zwrócił uwagę, iż wzdłuż ul. Kozielskiej jest nowo wybudowana ścieżka rowerowa.

Michał Nowak zapytał również o oznakowania znajdujące się przy rondzie Milenijnym. Stwierdził, iż przejazdy pieszo-rowerowe są źle oznakowane z niektórych stron. Z jednej strony mają ciągłe linie, natomiast z drugiej nie mają.

Kierownik Rejonu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wyjaśnił, że nie ma z drugiej strony linii ze względu na wąskie przejścia.

Radna Ewa Czubek przypomniała, iż składała interpelacje w sprawie postawienia lustra przy skrzyżowaniu ul. Kosmonautów i ul. Pionierów. Radna otrzymała odpowiedź, iż interpelacja została skierowana do powiatowej komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i ta uznała, że nie ma potrzeby postawienia lustra. Podkreśliła, że odpowiedź nie zawierała uzasadnienia. Radna zaznaczyła, iż mieszkańcy również zwracają uwagę na niebezpieczne skrzyżowanie.

Przewodniczący komisji zwrócił uwagę, iż większość odpowiedzi powiatowej komisji nie zawiera uzasadnienia mimo odmownych odpowiedzi. Dodał również, iż kierownik Wydziału Zarządzania Drogami jest przedstawicielem urzędu miasta w powiatowej komisji.

Marek Mazurkiewicz oświadczył, iż poinformuje komisję, aby przedstawiała uzasadnienia do odmownych odpowiedzi.

Michał Nowak zapytał, jak wygląda praca powiatowej komisji.

Marek Mazurkiewicz wyjaśnił, iż podejmowanie decyzji polega na całodniowym badaniu terenu. Decyzje zatwierdza kierownik powiatowej komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Ewa Czubek rozumie, iż powiatowa komisja przeprowadza „burzę mózgów”, ale mieszkańcy zgłaszają potrzebę postawienia lustra. Radna zapytała o koszt owego lustra.

Marek Mazurkiewicz poinformował, że lustro kosztuje niecałe 1500 zł. Kierownik zaznaczył, iż członkowie powiatowej komisji to fachowcy. Dodał, iż w niektórych przypadkach lustro może znacznie pogorszyć bezpieczeństwo na drodze.

Michał Nowak podzielił się refleksją, iż w Koźlu w wielu miejscach znajdują się wyznaczone miejsca do parkowania. Owe miejsca znajdują się w odległości 10 metrów od każdego skrzyżowania. Zwrócił uwagę, iż często kierowcy parkują w niewyznaczonych miejscach, a policja rzadko karze osoby łamiące przepisy. Przewodniczący komisji zapytał policjanta, czy jest możliwość częstszego nakładania mandatu.

Sebastian Majewicz poinformował, iż policjanci pracują w systemie trzymianowych, są dwa patrole na daną zmianę. Dodał, iż w związku z informacją przewodniczącego komisji policjanci zwrócą uwagę na owy problem.

Michał Nowak oświadczył, iż niekiedy chcąc ominąć samochód na ul. Planetorza, który stoi na zakazie, trzeba złamać przepisy ruchu drogowego. Natomiast jeśli chodzi o ruch rowerowy to najczęściej łamane są przepisy na rondzie Solidarności i w okolicach wiaduktu kolejowego.

Katarzyna Dysarz zapytała, jak wygląda realizacja inwestycji na alei Jana Pawła II wraz z ulicą Miłą.

Kierownik Wydziału Inwestycji, Remontów i Eksploatacji Kamila Bieńkowska, poinformowała, iż inwestycja przebiega zgodnie z planem.

Ewa Czubek poinformowała, iż w związku z przebudową alei Jana Pawła II nocą w parku Pojednania jest bardzo ciemno. Radna poprosiła, aby zwrócić na to uwagę.

Przewodniczący komisji podziękował gościom za uczestnictwo i ogłosił przerwę o godz. 16.05. O godz. 16.20 przewodniczący komisji wznowił obrady.

Ad 6.

Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Radny Michał Nowak złożył wniosek o utworzenie jednolitego wzoru graficznego dla projektów uchwał.

Komisja jednogłośnie przyjęła (5 głosów „za”) wniosek.

Radna Ewa Czubek złożyła wniosek o zobowiązanie przedstawiciela Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w powiatowej komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego do podjęcia inicjatywy, by komisja przedstawiała uzasadnienia odmownych odpowiedzi na wnioski i interpelacje radnych miasta.

Komisja jednogłośnie przyjęła (5 głosów „za”) wniosek.

Komisja ustaliła termin kolejnego posiedzenia na dzień 26 września 2017 r. o godz. 15.00.

Ad 7.

Zakończenie obrad.

Przewodniczący Michał Nowak podziękował za uczestnictwo w posiedzeniu Komisji Prawno-Administracyjnej Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle, po czym zamknął obrady o godz. 16.30.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
Michał Nowak

Protokołowała Joanna Giet