

**UCHWAŁA NR LII/506/18
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE**

z dnia 31 stycznia 2018 r.

w sprawie wniosku „o przeanalizowanie, zweryfikowanie oraz rozpatrzenie stawek manipulacyjnych MZK Kędzierzyn-Koźle”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

§ 1. Z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały, Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle nie znajduje przesłanek prawnych i faktycznych do zmiany wysokości opłaty dodatkowej z tytułu korzystania z przewozu bez odpowiedniego dokumentu przewozu, a tym samym realizacji złożonego w dniu 26 października 2017 r. wniosku o „przeanalizowanie, zweryfikowanie oraz rozpatrzenie stawek manipulacyjnych MZK Kędzierzyn-Koźle”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle, zobowiązując go do przesłania wnioskodawcy odpisu niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady Miasta
Kędzierzyn-Koźle

Andrzej Kopec

¹⁾ 1) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2232.

Załącznik do Uchwały Nr LII/506/18
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
z dnia 31 stycznia 2018 r.

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie wniosku „o przeanalizowanie, zweryfikowanie oraz rozpatrzenie stawek manipulacyjnych MZK Kędzierzyn-Koźle”^{*)}

UZASADNIENIE PRAWNE I FAKTYCZNE

I. Stan prawny i faktyczny.

1. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), zwana dalej „Kpa”, normuje m. in. postępowanie w zakresie wniosków składanych do właściwych organów. W świetle art. 241 Kpa, przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności. W oparciu o art. 242 § 1 Kpa, wnioski składa się do organów właściwych ze względu na przedmiot wniosku. 2.1. W oparciu o art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych oraz opłat manipulacyjnych Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle określiła w uchwale Nr XX/254/12 Rady z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami miejskiego transportu zbiorowego, uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami miejskiego, publicznego transportu zbiorowego oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2012 r. poz. 662, z późn. zm.), zwanej dalej „uchwałą”. 2.2. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały:

- 1) opłata dodatkowa za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu wynosi 100-krotność najtańszego biletu jednorazowego normalnego;
- 2) opłata manipulacyjna wynosi 4-krotność najtańszego biletu jednorazowego normalnego.

3. Przepis art. 34a ust. 2 ustawy stanowiący podstawę delegacji uprawniającej Radę Miasta Kędzierzyn-Koźle do ustalenia wysokości stawki opłaty dodatkowej, pozostawia do rozstrzygnięcia organowi stanowiącemu gminy kwestię rozstrzygnięcia o wysokości tej stawki, nie wskazując tym samym warunku jej powiązania z uprawnieniami przysługującymi z tytułu ulg przyznanych niektórym kategoriom osób. Wydane w analogicznej procedurze, na podstawie art. 34a ust. 1 ustawy, przez właściwego ministra rozporządzenie w sprawie sposobu ustalenia stawki opłaty dodatkowej obowiązujące przewoźników nieświadczących dla gminy, powiatu lub województwa regularnego przewozu osób, również nie przewidują rozróżnienia wysokości opłat dodatkowych od uprawnień przysługujących z tytułu ulg przyznanych niektórym kategoriom osób.

4. Koszty realizacji uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej, osób wskazanych w powołanej wyżej uchwale i niektórych ogólnie obowiązujących przepisach prawa rangi ustawowej są pokrywane z budżetu gminy, będącej organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Brak jest jakichkolwiek argumentów dla których osoby uprawnione do ulg i nieuiszczające nawet obniżonej należności za przewóz, miałyby być ponadto premiiowane obniżoną opłatą dodatkową.

II. Przedmiot wniosku.

1. Złożony w dniu 26 października 2017 r. adresowany do Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle wniosek zawiera prośbę „o przeanalizowanie, zweryfikowanie oraz rozpatrzenie stawek manipulacyjnych MZK Kędzierzyn-Koźle”. Wg wnioskodawcy opłata dodatkowa za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu winna stanowić dla osób uprawnionych do korzystania z ulg 100-krotność ceny biletu ulgowego.

2. Wskazać należy, iż wniosek osoby fizycznej dotyczy w istocie opłaty dodatkowej pobieranej między innymi w przypadku korzystania z przewozu bez odpowiedniego dokumentu przewozu (biletu), a nie – jak to zostało wskazane we wniosku - opłaty manipulacyjnej przysługującej z tytułu ponoszonych przez przewoźnika kosztów czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłat dodatkowych (wynoszącej 4-krotność najtańszego biletu jednorazowego normalnego).

III. Podsumowanie. W świetle przedstawionego stanu prawnego i faktycznego, nie ma istotnych przesłanek prawnych i faktycznych do zmiany wysokości opłaty dodatkowej z tytułu korzystania z przewozu bez odpowiedniego dokumentu przewozu, a tym samym realizacji złożonego w dniu 26 października 2017 r. wniosku o „zweryfikowanie oraz rozpatrzenie stawek manipulacyjnych MZK Kędzierzyn-Koźle”.

**) – dane wnioskodawcy znajdują się w aktach postępowania*