

3. Szczegółowy zakres powierzonego Przewo nikowi zadania obejmuje m.in.:
 - a) dokonanie uzgodnie z zarz dcami dróg oraz uzyskanie zezwolenia na przewóz ładunków ponadnormatywnych,
 - b) dokonanie uzgodnie z właścicielem bocznic kolejowej oraz obiektów technicznych b d cych w kolizji z realizacj przewozu,
 - c) przygotowanie lokomotywy do przewozu, w tym: odłączenie tendra, demonta komina i wystaj cych elementów,
 - d) załadunek i przewóz lokomotywy,
 - e) zabezpieczenie trasy przewozu samochodami pilotuj cymi,
 - f) rozładunek i ustawienie lokomotywy na szynach fundamentu,
 - g) połączenie tendra z parowozem oraz blokada ich kół
 - h) monta komina i innych zdemontowanych na czas transportu elementów lokomotywy,
 - i) naprawa uszkodzonych w wyniku realizacji umowy obiektów technicznych i uporz dkowanie miejsca prac.
 - j) ubezpieczenie przewo onej lokomotywy od ryzyka uszkodzenia lub utraty w czasie wykonywania umowy.
4. Przewóz odbywa się b dzie na trasie uzgodnionej z zarz dcami dróg, zgodnie z wymogami przez nich okre lonymi.

§3

TERMIN REALIZACJI UMOWY

1. Zleceniodawca zgł si pisemnie lub drog elektroniczn Przewo nikowi gotowo lokomotywy do Źtransportu w terminie do 31 czerwca 2018r.
2. Przewo nik zobowi zany jest do wykonania czynno ci okre lonych w §3 ust.2 najpó niej w terminie 45 dni kalendarzowych od daty otrzymania zgł szenia, o którym mowa w ust.1.
3. O terminie Źtransportu Przewo nik powiadomi Zleceniodawc najpó niej na 3 dni przed planowanym jego wykonaniem.

§4

WYNAGRODZENIE

1. Strony ustalaj , e za Źtransport Zleceniodawca zapł ci Przewo nikowi wynagrodzenie ryczałowe w kwocie: í í í í í .. **zł brutto**, słownie złotych: í í í í í í í í í í í í í í í í í í í ..í í í .. Wynagrodzenie to obejmuje wszystkie koszty jakie poniesie Przewo nik w zwi zku z realizacj czynno ci opisanych w §2 ust.3.
2. Zapł ata wynagrodzenia nast pi przelewem na rachunek bankowy Przewo nika w terminie 30 dni od daty dostarczenia Zleceniodawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT.
3. Podstaw do wystawienia faktury b dzie protokół odbioru prac opisanych w §2 ust.3 lit. f ÷ i podpisany przez reprezentuj cego Zleceniodawc inspektora nadzoru.
4. Za dzie zapł aty wynagrodzenia Strony przyjmuj dzie zł enia w banku polecenia przelewu przez Zleceniodawc .
5. W przypadku, gdy obie strony b d jednocze nie wzgl dem siebie dł nikiem i wierzycielem, ka da z nich mo e potr ci swoj wierzytelno z wierzytelno ci drugiej Strony. Wskutek potr cenia obie wierzytelno ci umarzaj si nawzajem do wysoko ci wierzytelno ci ni szej. W celu dokonania potr cenia wymagane jest zł enie oddzielnego o wiadczenia o potr ceniu.

§5

STRONY UMOWY

1. Do realizacji i rozliczenia niniejszej umowy, a tak e do kontaktów z Przewo nikiem, Zleceniodawca ustanawia Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji w osobach:

Krzysztof Szczukocki, tel.77/ 40 50 383, e-mail: krzysztof.szczukocki@kedzierzynkozle.pl

Reinhold Kalus - inspektor nadzoru, tel. 77 40 50 382, e-mail: reinhold.kalus@kedzierzynkozle

Inspektor nadzoru działającego w granicach umocowania określonego przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.).

2. Wykonawca ustanawia Kierownika transportu w osobie:

....., tel., e-mail:.....

§6

ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRZEWOZNIKA

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za:
 - 1) zabezpieczenie miejsc załadunku i rozładunku pod względem zgodności z przepisami BHP;
 - 2) należyte zrealizowanie transportu, w tym ryzyko przypadkowego uszkodzenia szlakomotywy, chyba że uszkodzenie albo opóźnienie transportu powstało z przyczyn występujących po stronie Zleceniodawcy, nie wywołanych winą Przewoźnika albo wskutek siły wyższej.
2. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać przez cały czas obowiązywania Umowy odpowiednie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności. Przewoźnik ponosi wszelkie koszty związane ze środkami transportu, których używa do wykonywania niniejszej Umowy, w szczególności koszty ubezpieczenia komunikacyjnego OC.
3. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za posiadanie wszystkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i innych dokumentów oraz za stan techniczny wykorzystanych do realizacji umowy środków transportu. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości w powyższym zakresie, wszelkie konsekwencje, w tym finansowe, obciążają tylko i wyłącznie Przewoźnika.

§7

KARA UMOWNA

1. Zleceniodawca może naliczyć karę umowną na Przewoźnika w wysokości:
 - 1) **10 %** kwoty wskazanej w §4 ust.1 - w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, za które Przewoźnik ponosi odpowiedzialność;
 - 2) **0,2%** kwoty wskazanej w §4 ust.1 za każdy dzień opóźnienia - za nieterminowe wykonanie transportu;
 - 3) **0,2%** kwoty wskazanej w §4 ust.1 za każdy dzień opóźnienia liczony od dnia następnego po dniu wyznaczonym na usunięcie wad - za nieterminowe usunięcie usterek i wad.
2. W przypadku naliczenia kary umownej, Zleceniodawcy przysługuje prawo potrącenia kary z należności względem Przewoźnika.
3. Zapłaćta kary umownej nie wyklucza możliwości dochodzenia przez Zleceniodawcę odszkodowania przenoszącego wysokość kary umownej.
4. Zleceniodawca może rozważyć odstąpienie od naliczenia kar umownych.

§8

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Jeżeli jakieś postanowienie niniejszej Umowy okaże się nieważne lub bezskuteczne, nie będzie to miało wpływu na pozostałe postanowienia umowy. W takim przypadku Strony zobowiązują się podpisać aneks do Umowy, w którym sformułują postanowienie zastępcze, którego cel gospodarczy będzie równoważny lub zbliżony do celu postanowienia nieważnego lub bezskutecznego.
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz Ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku o Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017, poz. 1983).
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy oraz oświadczenia dotyczące wypowiedzenia lub rozwiązania Umowy, mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Bez pisemnej zgody Zleceniodawcy, Przewoźnik nie może przenieść na osobę trzecią praw

i obowiązków wynikających z Umowy.

5. Przewoźnik nie jest uprawniony do przenoszenia wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na podmioty trzecie bez uzyskania wcześniej pisemnej zgody Zleceniodawcy.
6. Wszystkie spory powstałe na tle stosowania Umowy będą rozstrzygane przez sądy powszechne właściwe dla siedziby Zleceniodawcy.
9. Umowa sporządzona w 3 egzemplarzach, w tym: 1 dla Przewoźnika i 2 dla Zleceniodawcy.

ZLECENIODAWCA

PRZEWOŹNIK