

Strona www Urz du Miasta K dzierzyn-Ko le

ZAPROSZENIE DO ZÚO ENIA OFERTY

W zwi zku z realizacj przez Gmin K dzierzyn-Ko le zadania inwestycyjnego pn.:

Żagospodarowanie placu przy ul. Traugutta

niniejszym zapraszamy do zjżenia oferty na transport i ustawienie na tym placu zabytkowego parowozu Ty-2 wraz z tendrem.

1. Nazwa i adres Zamawiaj cego

Gmina K dzierzyn-Ko le reprezentowana przez Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji Urz du Miasta z siedzib przy ul. Piramowicza 32, 47-200 K dzierzyn-Ko le.

2. Lokalizacja obiektu

Lokomotywa obecnie znajduje si na bocznicy Kopalni Piasku %Kotlarnia+ S.A. ul. D bowa 3, 47-246 Kotlarnia. Miejscem docelowym zakupionej przez Gmin K dzierzyn-Ko le lokomotywy jest przygotowany na t okoliczno fundament na placu przy ul. Traugutta w K dzierzynie-Ko lu, w s siedztwie skrzy owania z al. Jana Pawła II (k. ronda).

3. Opis przedmiotu zamówienia

1/ Zakres prac obejmuje:

- a) dokonanie uzgodnie z zarz dcami dróg (linii kolejowych) oraz uzyskanie zezwolenia na przewóz ładunków ponadnormatywnych,
- b) dokonanie uzgodnie z wją cicielem bocznicy kolejowej oraz obiektów technicznych b d cych w kolizji z realizacj przewozu,
- c) przygotowanie lokomotywy do przewozu, w tym: odj czenie tendra, demonta komina i wystaj cych elementów,
- d) załadunek i przewóz lokomotywy,
- e) zabezpieczenie trasy przewozu samochodami pilotuj cymi,
- f) rozładunek i ustawienie lokomotywy na szynach fundamentu,
- g) poŷ czenie tendra z parowozem oraz blokada ich kóŷ
- h) monta komina i innych zdemontowanych na czas transportu elementów lokomotywy,
- i) naprawa uszkodzonych w wyniku realizacji umowy obiektów technicznych i uporz dkowanie miejsca prac.
- j) ubezpieczenie przewo onej lokomotywy od ryzyka uszkodzenia lub utraty w czasie wykonywania umowy.

2/ Transport lokomotywy mo e odbywa si drogami, liniami kolejowymi lub z wykorzystaniem obu metod (wg rachunku ekonomicznego i mo liwo ci technicznych oferenta).

3/ Podstawowe dane dot. transportowanego ładunku:

- a) lokomotywa: masa - 77,25 t; dŷugo - 13,60 m; wysoko - 4,44 m; szeroko . ok. 3,10 m
- b) tender: masa - 20,8 t; dŷugo . 9,38 m

dane ze strony: <https://pl.wikipedia.org/wiki/Ty2/Ty42>

4/ Inne istotne dla realizacji zamówienia postanowienia zawiera zaŷ czony projekt umowy (zaŷnr 1)

4. Cena oferty winna uwzgl dnia :

- 1) koszty prac i czynno ci wymienionych w pkt.3;
- 2) inne koszty jakie wynikn z konieczno ci nale ytego wykonania zamówienia.

5. Wymagania dodatkowe

- 1) Przewo nik zobowi zany jest posiada przez caŷ czas obowi zywania Umowy odpowiednie ubezpieczenia odpowiedzialno ci cywilnej z tytułu wykonywanej dziaŷalno ci. Przewo nik ponosi wszelkie koszty zwi zane ze rodkami transportu, których u ywa do wykonywania Umowy, w szczególno ci koszty ubezpieczenia komunikacyjnego OC.

- 2) Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za posiadanie wszystkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i innych dokumentów oraz za stan techniczny wykorzystanych do realizacji umowy środków transportu. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości w powyższym zakresie, wszelkie konsekwencje, w tym finansowe, obciążają tylko i wyłącznie Przewoźnika.

6. Termin wykonania przedmiotu zamówienia

Po wykonaniu remontu parowozu (przy tej okazji nie później niż do końca czerwca br.) Przewoźnik otrzyma zgłoszenie Zleceniodawcy (Gminy Kędzierzyn-Koźle) o gotowości lokomotywy do transportu. Zamówienie winno zostać zrealizowane najpóźniej w ciągu 45 dni kalendarzowych licząc od daty otrzymania tego zgłoszenia.

7. Sposób i termin składania ofert

- a) Oferty w postaci pisemnej, w języku polskim w zamkniętej i opieczętowanej pieczęcią firmową kopercie z napisem: **Oferta na transport i ustawienie zabytkowego parowozu Ty-2 wraz z tendrem** należy w formie papierowej przesłać lub złożyć w terminie do **7.03.2017r. (roda)** do godziny **15.00** w Urzędzie Miasta Kędzierzyn-Koźle, ul. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle (**Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji pok. 311**).
- b) Oferty złożone po wskazanym terminie pozostaną bez rozpatrzenia.
- c) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmian lub odwołania warunków zamówienia.
- d) Zamawiający nie dopuszcza składania ofert czystych.

8. Informacja o dokumentach, jakie ma dostarczyć oferent

Należy dostarczyć formularz oferty wypełniony ściśle wg załączonego wzoru.

9. Ocena ofert

Zamawiający dokona oceny wanych ofert na podstawie następujących kryteriów:

Cena - 100%

10. Osoba do kontaktu

Reinhold Kalus - inspektor nadzoru, Tel.: 77 40 50 382

e-mail: reinhold.kalus@kedzierzynkozle.pl

Krzysztof Szczukocki - inspektor, Tel.: 77 40 50 383

e-mail: krzysztof.szczukocki@kedzierzynkozle.pl

11. Pozostałe informacje.

- 1) Przewidujemy konieczność uwzględnienia ewentualnego objazdu dróg w Kędzierzynie-Koźlu z uwagi na zaplanowaną przebudowę odcinka al. Jana Pawła II od skrzyżowania z al. Lisa do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Zmiana organizacji ruchu na tym odcinku drogi obowiązuje od 01.06.2018r.;
- 2) Ze względu na ograniczone przestrzenie w miejscu rozładunku lokomotywy, wynikające z układu siłowni, skarpy szlaku kolejowego a także sieci centralnego ogrzewania i wodno-kanalizacyjnych, na wniosek oferenta drogą elektroniczną zostanie wysłana mapa tego obszaru z zaznaczonym usytuowaniem fundamentu pod lokomotywę ;
- 3) Zamawiający zaleca wizję lokalną .

12. Załączniki:

- 1) Formularz oferty;
- 2) Projekt umowy.